

GA Road Map: Working towards



**Simpler, lighter, better rules for**  
*General Aviation*



Boudewijn DEUSS - EASA

# GA Roadmap

*GEMEINSAM FÜR DIE ALLGEMEINE LUFTFAHRT*



## Inhalt:

- A. Wozu ein GA Roadmap Projekt?
- B. Strategische Ausrichtung des GA Roadmap Projekts
- C. Projektplan
- D. Bisherige Ergebnisse
- E. Nächste Schritte



## (A) Das Problem und die Motivation



Komplexität und ein Mangel an Ausgewogenheit führten zu einem starken Rückgang der Aktivitäten



Notwendigkeit einer auf GA angepassten Struktur für einen gesicherten Bestand und eine dauerhafte Entwicklung dieses Bereichs innerhalb Europas



## (B) Strategische Ausrichtung

Das GA Roadmap Projekt basiert auf:

1. Abgestimmten und akzeptierten Riskostufen
2. Abgestimmten und vereinbarten Prinzipien
3. Zusammenarbeit aller Beteiligten
4. Unterstützung auf allen Ebenen

Diese vier Grundlagen  
ergeben eine höhere  
Chance auf Erfolg!!

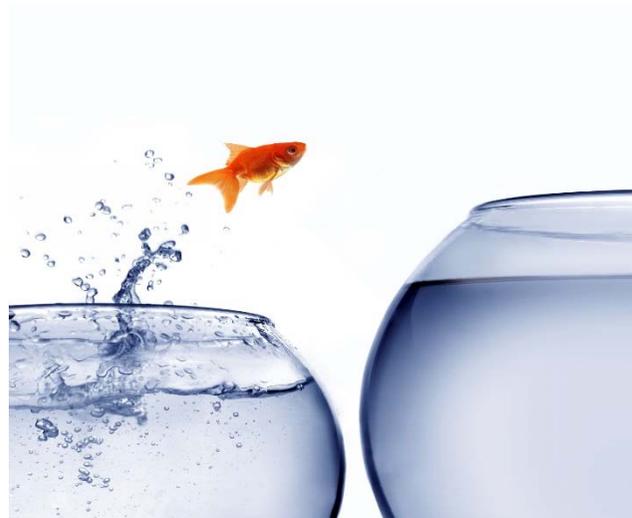


## (B) Risikostufen

Das Prinzip:

Der Schutz der Bevölkerung durch Gesetze und Vorschriften sollte auf deren Gefahrenbewußtsein und die Möglichkeiten auf das Risiko Einfluss zu nehmen basieren.

Wenn sich eine Person der Gefahren nicht bewußt ist oder keine Einflussnahme darauf hat, ist eine stärkere Kontrolle durch Gesetze notwendig um vertretbare Risikostufen zu erreichen.





## (B) Risikostufen

(1) Nicht involvierte  
dritte Personen



(2) Zahlende  
Passagiere von  
Airlines





## (B) Risikostufen

### (3) Involvierte, nicht fliegende Personen



### (4) In der Luft, da es ihr Job ist





## (B) Risikostufen

(5) Passagiere  
(Teilnehmer) von nicht  
kommerziellem  
Transport



(6) GA Privatpiloten



## (B) Strategische Ausrichtung – die sechs Prinzipien

**P1:** Es gibt keine Einheitslösung (Hürden herabsetzen)

**P2:** Philosophie der minimal notwendigen Regeln

**P3:** Risikobasierter Ansatz (Risiko Hierarchie)

**P4:** Schutz “bestehender Rechte”

**P5:** “Smart Regulation Principles” der EU anwenden

**P6:** Bestehende Ressourcen und Wissen bestmöglich nutzen



# (P3) Risikobasierter Ansatz

Transport

Business

Training

Sport

Höherer Schutz

Mehr Freiheit



Gleicher Sicherheitsstandard

- Nicht möglich
- Entspricht nicht der Erwartung der Bevölkerung
- Entspricht nicht der ICAO Philosophie



Sondern:

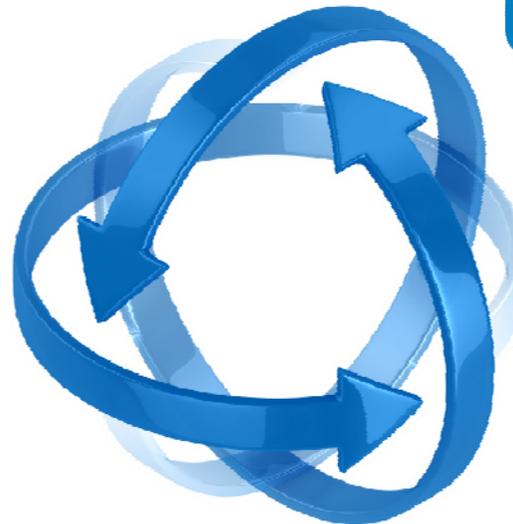
Mit den jeweiligen GA Aktivitäten werden **andere akzeptierte Risiken (Kategorien)** in Verbindung gebracht



# (C) Ansatz der Partnerschaft



Mitgliedsstaaten



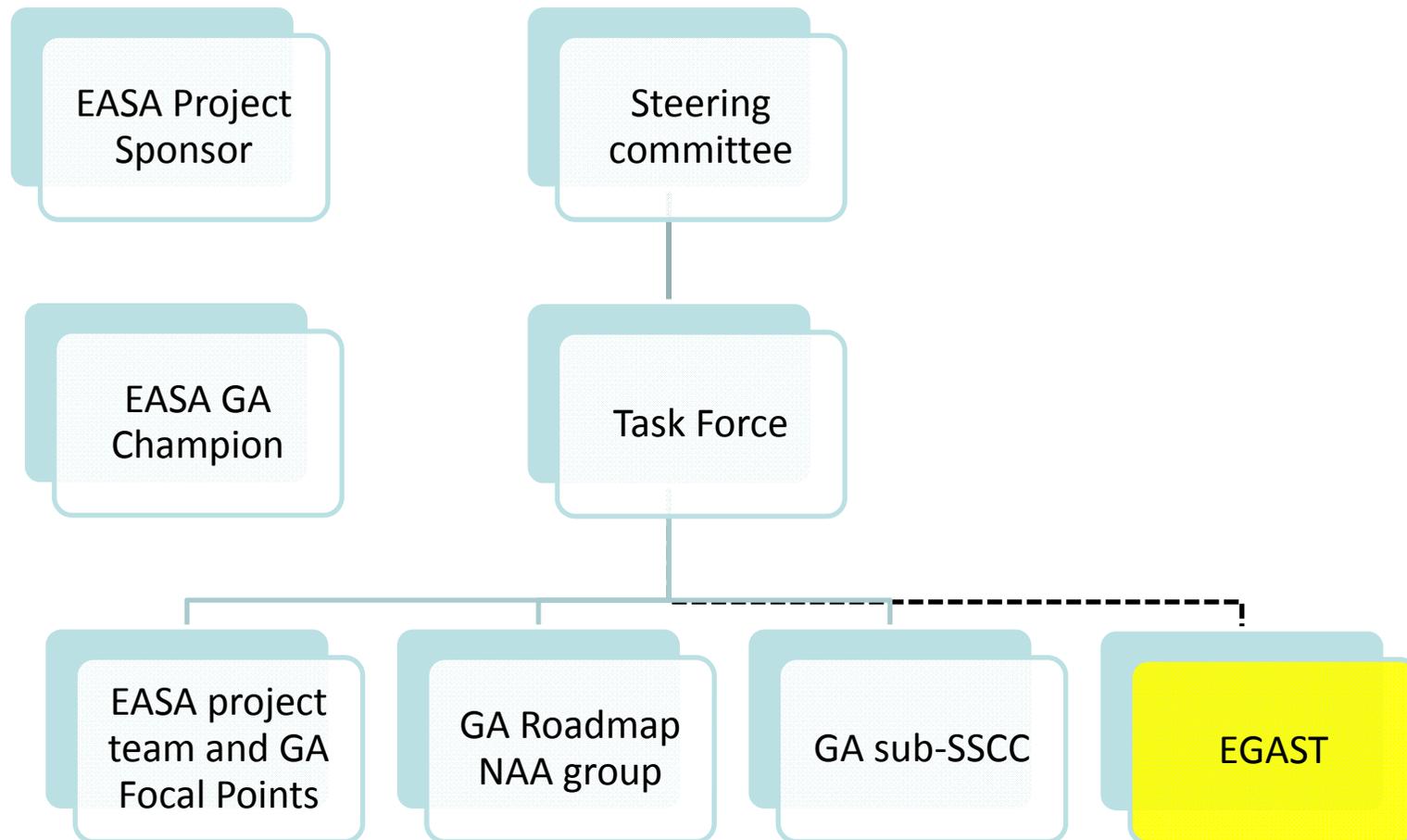
Nur  
gemeinsamer  
Erfolg möglich



GA Nutzer / Industrie



## (C) Unterstützung auf allen Ebenen





## (C) Schlüsselrollen - intern

**Projekt Sponsor :** *Patrick Ky*

Definiert strategische Ziele des Projekts

**Steering Committee :** *Patrick Ky und EASA Direktoren*

Vertreten die Interessen des Managements und geben entsprechende Empfehlungen zum Projekt

**EASA GA Champion:** *Dominique Roland*

Überwacht das Projektgeschehen, vermittelt bei Differenzen und berichtet regelmäßig an Patrick Ky

**Projekt Team und GA Kontaktstellen:** *ausgewählte EASA Mitarbeiter*

Nehmen übertragene Aufgaben wahr und vertreten GA Interessen innerhalb ihrer Bereiche

**EASA GA Roadmap Projekt Manager:** *Boudewijn Deuss*



## (C) Schlüsselrollen - extern

**GA Task Force:** *EASA, Europäische Kommission, GA Nutzer sowie Vertreter der nationalen Behörden steuern die Ausrichtung ermitteln die Anforderungen und erfüllen Aufsichtsfunktion*

**GA Road Map NAA Group:** *13 NAA und EC Vertreter*

*Vertreten das Interesse der NAAs und wirken als Beratungsgremium und Konsultationsforum*

**GA Sub-SSCC:** *Vertreteter der Industrie und Endnutzergruppen*

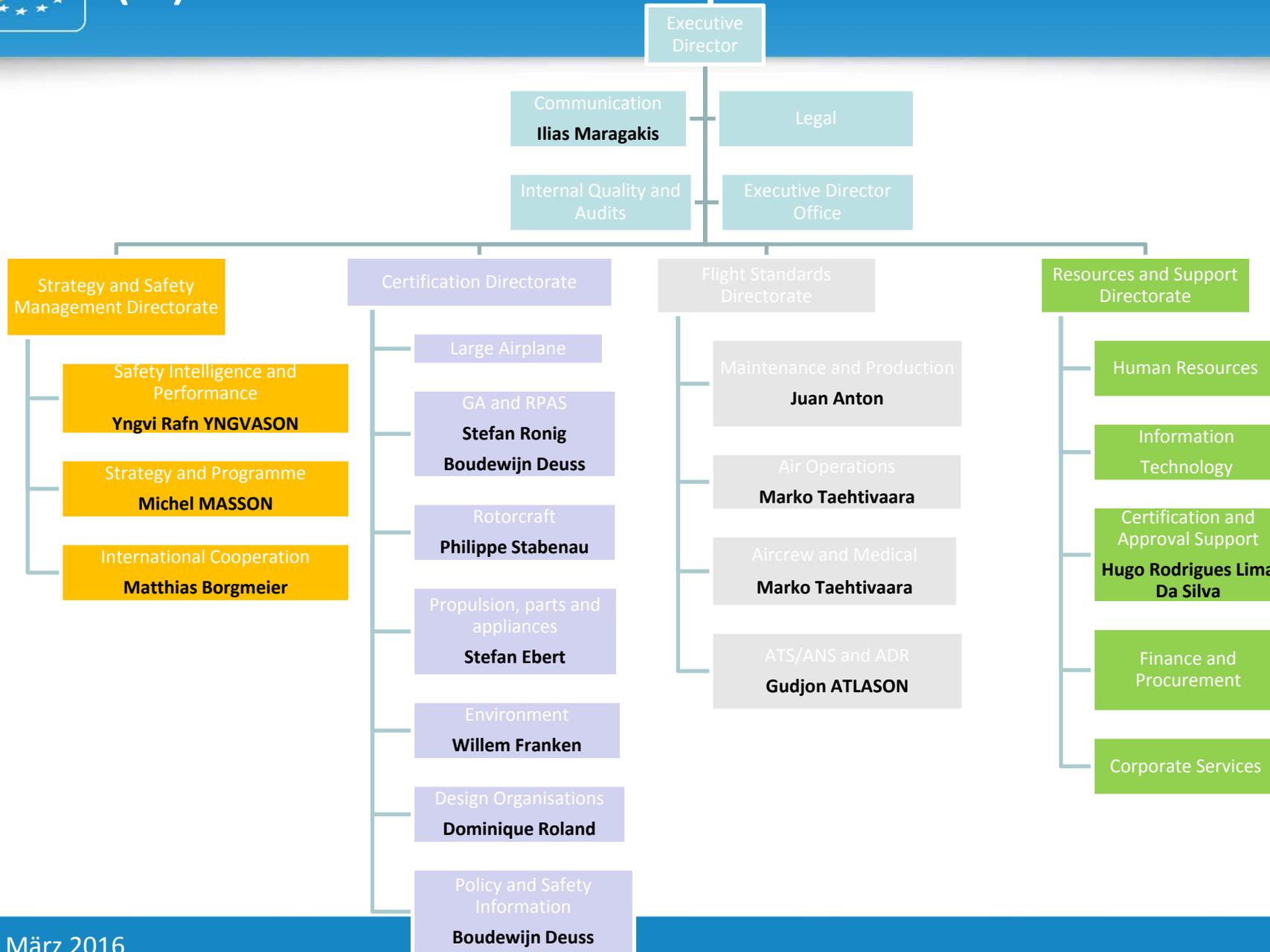
*vertreten das Interesse der GA Nutzer und wirken als Beratungsgremium und Konsultationsforum*

**EGAST:** *EASA, NAAs und GA Industrievertreter*

*Fördert Initiativen bei Sicherheitsgedanken und -kultur*



# (C) EASA GA Kontaktpunkte





## (D) GA Roadmap Themen

- **Änderungen zur Basic Regulation**
- **Instrument Flying Rules (IFR) Flying**
- **Mehr Möglichkeiten für Pilotenausbildung und -training**
- **Part-M Light**
- **Vereinfachungen für Änderungen und Reparaturen am Luftfahrzeug**
- **Vereinfachung der Musterzulassung**
- **Verwendung von Industriestandards**
- **Air Operations Balloon Regulation**
- **Validierung ausländischer ergänzender Musterzulassungen**
- **Ausgewogener Ansatz und Risiko Management**
- **GA Data Intelligence**
- **Neue EASA Fees & Charges**
- **Kommunikation und Technisches Training**



## (4) Unterstützung auf allen Ebenen

Änderungen der Basic Regulation

### **Status/erwartete Ergebnisse:**

- EASA arbeitet eng mit allen Interessenvertretern zusammen
- EASA stellte die Vorschläge der Europäischen Kommission vor
- erstes Paket wurde am 07-Dez-2015 veröffentlicht
- Der Text ist verfügbar unter:
  - [http://ec.europa.eu/transport/modes/air/aviation-strategy/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/modes/air/aviation-strategy/index_en.htm)

### **Nächster Meilenstein:**

- Ergänzung der Basic Regulation in 2017 oder 2018



## (D) Bisher erreichte GA Roadmap Ziele

- Vorschläge für ausgewogenen Ansatz für GA in der Basic Regulation ✓
- Part-M: Maintenance Phase 1 ✓
- CS-STAN: Standard Changes & Repairs Phase 1 ✓
- B2L und L License: GA Wartungslizenzen - Opinion ✓
- GA Daten Erhebung ✓
- Air Crew Regulation: mehr Flexibilität für GA ✓
- Initiative für die vereinfachte Validierung von FAA STCs ✓
- Geändertes Prinzip weg von 'Organisation' hin zu 'Individuell' ✓
- Geänderter Fokus weg von Gesetzeserstellung hin zum Sicherheitsgedanken ✓
- Privatpilotentraining außerhalb einer ATO – NPA (Q4 2015) ✓
- Vereinfachter Zugang zum Betrieb unter IFR – Konzeptpapier (Q4 2015) ✓
- OPS regulation: mehr Flexibilität für GA – EASA Committee (Q1 2016) ✓
- Neue Ballon Regulation: OPS Balloon Annex – Opinion (Q1 2016) ✓

Erledigt, aber die Arbeit geht weiter...



## (E) Nächste Schritte

- Part-M Light: Maintenance Phase 2 – Opinion (Q1 2016)
- B2L und L: GA Maintenance Licenses – Decision (Q2 2016)
- CS-23 Reorganisation – NPA (Q2 2016)
- Neue Sailplanes Regulation – Opinion (Q2-2017) - tbc
- Vereinfachter Zulassungs Prozess für GA – Decision (Q1 2017)
- Privatpilotentraining außerhalb einer ATO – Opinion (Q3, 2016), Decision (Q2, 2017)
- Vereinfachter Zugang zum Betrieb unter IFR – NPA (Q2 2016), Opinion (Q1, 2017)
- Roadshows



Zum Weiterlesen!

**Schauen Sie mal auf unserer EASA  
Homepage unter “GA Road Map”  
vorbei!**

**<http://easa.europa.eu/ga>**



# EASA

European Aviation Safety Agency

**Wir danken für Ihre Aufmerksamkeit  
und  
wünschen Ihnen einen schönen Tag!**

**Your safety is our mission.**

An agency of the European Union

