

GA Road Map: Working towards



Simpler, lighter, better rules for
General Aviation



Boudewijn DEUSS - EASA

GA Roadmap

GEMEINSAM FÜR DIE ALLGEMEINE LUFTFAHRT



Inhalt:

- A. Wozu ein GA Roadmap Projekt?
- B. Strategische Ausrichtung des GA Roadmap Projekts
- C. Projektplan
- D. Bisherige Ergebnisse
- E. Nächste Schritte



(A) Das Problem und die Motivation



Komplexität und ein Mangel an
Ausgewogenheit führten zu einem
starken Rückgang der Aktivitäten



Notwendigkeit einer auf GA
angepassten Struktur für einen
gesicherten Bestand und eine
dauerhafte Entwicklung dieses
Bereichs innerhalb Europas



(B) Strategische Austrichtung

Das GA Roadmap Projekt basiert auf:

1. Abgestimmten und akzeptierten Riskostufen
2. Abgestimmten und vereinbarten Prinzipien
3. Zusammenarbeit aller Beteiligten
4. Unterstützung auf allen Ebenen

Diese vier Grundlagen
ergeben eine höhere
Chance auf Erfolg!!



(B) Risikostufen

Das Prinzip:

Der Schutz der Bevölkerung durch Gesetze und Vorschriften sollte auf deren Gefahrenbewußtsein und die Möglichkeiten auf das Risiko Einfluss zu nehmen basieren.

Wenn sich eine Person der Gefahren nicht bewußt ist oder keine Einflussnahme darauf hat, ist eine stärkere Kontrolle durch Gesetze notwendig um vertretbare Risikostufen zu erreichen.





(B) Risikostufen

(1) Nicht involvierte
dritte Personen



(2) Zahlende
Passagiere von
Airlines





(B) Risikostufen

(3) Involvierte, nicht fliegende Personen



(4) In der Luft, da es ihr Job ist



(B) Risikostufen

(5) Passagiere
(Teilnehmer) von nicht
kommerziellem
Transport



(6) GA Privatpiloten



(B) Strategische Ausrichtung – die sechs Prinzipien

P1: Es gibt keine Einheitslösung (Hürden herabsetzen)

P2: Philosophie der minimal notwendigen Regeln

P3: Risikobasierter Ansatz (Risiko Hierarchie)

P4: Schutz “bestehender Rechte”

P5: “Smart Regulation Principles” der EU anwenden

P6: Bestehende Ressourcen und Wissen bestmöglich nutzen



(P3) Risikobasierter Ansatz

Transport

Business

Training

Sport

Höherer Schutz

Mehr Freiheit



Gleicher Sicherheitsstandard

- Nicht möglich
- Entspricht nicht der Erwartung der Bevölkerung
- Entspricht nicht der ICAO Philosophie

Sondern:



Mit den jeweiligen GA Aktivitäten werden **andere akzeptierte Risiken (Kategorien)** in Verbindung gebracht



(C) Ansatz der Partnerschaft



Mitgliedsstaaten



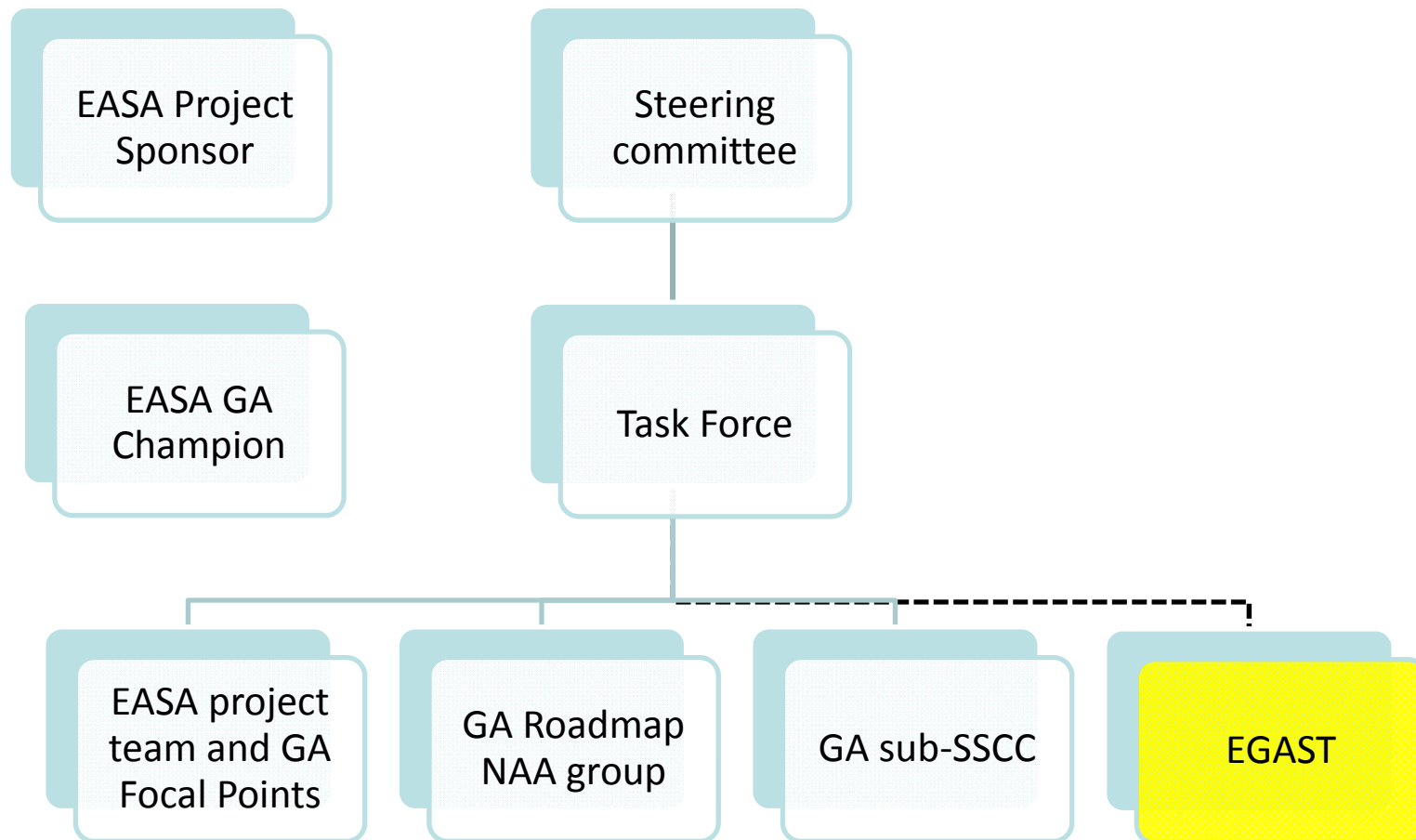
Nur
gemeinsamer
Erfolg möglich



GA Nutzer / Industrie



(C) Unterstützung auf allen Ebenen





(C) Schlüsselrollen - intern

Projekt Sponsor : *Patrick Ky*

Definiert strategische Ziele des Projekts

Steering Committee : *Patrick Ky und EASA Direktoren*

Vertreten die Interessen des Managements und geben entsprechende Empfehlungen zum Projekt

EASA GA Champion: *Dominique Roland*

Überwacht das Projektgeschehen, vermittelt bei Differenzen und berichtet regelmäßig an Patrick Ky

Projekt Team und GA Kontaktstellen: *ausgewählte EASA Mitarbeiter*

Nehmen übertragene Aufgaben wahr und vertreten GA Interessen innerhalb ihrer Bereiche

EASA GA Roadmap Projekt Manager: *Boudewijn Deuss*



(C) Schlüsselrollen - extern

GA Task Force: *EASA, Europäische Kommission, GA Nutzer sowie Vertreter der nationalen Behörden steuern die Ausrichtung ermitteln die Anforderungen und erfüllen Aufsichtsfunktion*

GA Road Map NAA Group: *13 NAA und EC Vertreter*

Vertreten das Interesse der NAAs und wirken als Beratungsgremium und Konsultationsforum

GA Sub-SSCC: *Vertreteter der Industrie und Endnutzergruppen*

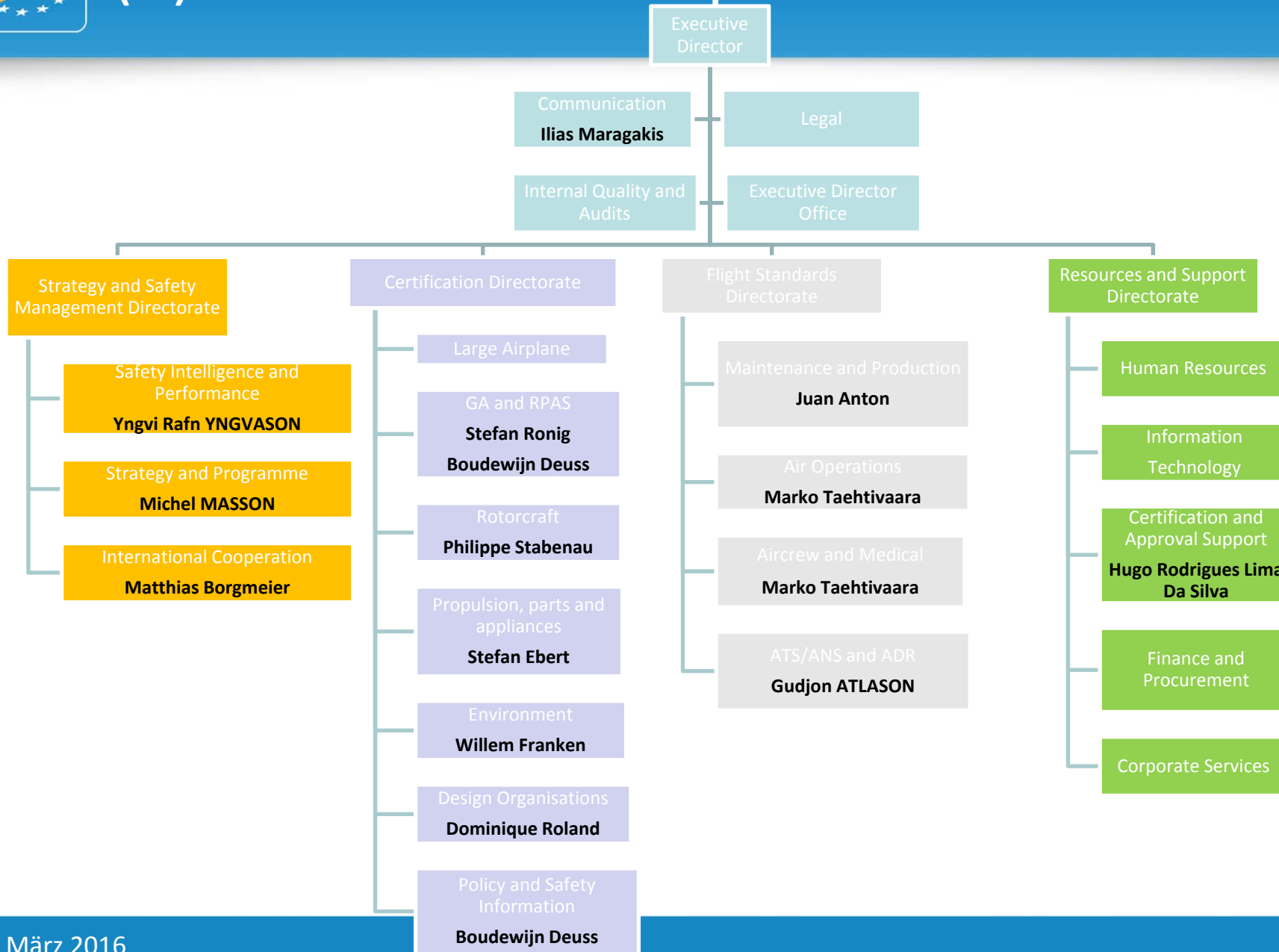
vertreten das Interesse der GA Nutzer und wirken als Beratungsgremium und Konsultationsforum

EGAST: *EASA, NAAs und GA Industrievertreter*

Fördert Initiativen bei Sicherheitsgedanken und -kultur



(C) EASA GA Kontaktpunkte





(D) GA Roadmap Themen

- Änderungen zur Basic Regulation
- Instrument Flying Rules (IFR) Flying
- Mehr Möglichkeiten für Pilotenausbildung und -training
- Part-M Light
- Vereinfachungen für Änderungen und Reparaturen am Luftfahrzeug
- Vereinfachung der Musterzulassung
- Verwendung von Industriestandards
- Air Operations Balloon Regulation
- Validierung ausländischer ergänzender Musterzulassungen
- Ausgewogener Ansatz und Risiko Management
- GA Data Intelligence
- Neue EASA Fees & Charges
- Kommunikation und Technisches Training



(4) Unterstützung auf allen Ebenen

Änderungen der Basic Regulation

Status/erwartete Ergebnisse:

- EASA arbeitet eng mit allen Interessenvertretern zusammen
- EASA stellte die Vorschläge der Europäischen Kommission vor
- erstes Paket wurde am 07-Dez-2015 veröffentlicht
- Der Text ist verfügbar unter:
 - http://ec.europa.eu/transport/modes/air/aviation-strategy/index_en.htm

Nächster Meilenstein:

- Ergänzung der Basic Regulation in 2017 oder 2018



(D) Bisher erreichte GA Roadmap Ziele

- Vorschläge für ausgewogenen Ansatz für GA in der Basic Regulation ✓
- Part-M: Maintenance Phase 1 ✓
- CS-STAN: Standard Changes & Repairs Phase 1 ✓
- B2L und L License: GA Wartungslizenzen - Opinion ✓
- GA Daten Erhebung ✓
- Air Crew Regulation: mehr Flexibilität für GA ✓
- Initiative für die vereinfachte Validierung von FAA STCs ✓
- Geändertes Prinzip weg von 'Organisation' hin zu 'Individuell' ✓
- Geänderter Fokus weg von Gesetzeserstellung hin zum Sicherheitsgedanken ✓
- Privatpilotentraining außerhalb einer ATO – NPA (Q4 2015) ✓
- Vereinfachter Zugang zum Betrieb unter IFR – Konzeptpapier (Q4 2015) ✓
- OPS regulation: mehr Flexibilität für GA – EASA Committee (Q1 2016) ✓
- Neue Ballon Regulation: OPS Balloon Annex – Opinion (Q1 2016) ✓

Erledigt, aber die Arbeit geht weiter...



(E) Nächste Schritte

- Part-M Light: Maintenance Phase 2 – Opinion (Q1 2016)
- B2L und L: GA Maintenance Licenses – Decision (Q2 2016)
- CS-23 Reorganisation – NPA (Q2 2016)
- Neue Sailplanes Regulation – Opinion (Q2-2017) - tbc
- Vereinfachter Zulassungs Prozess für GA – Decision (Q1 2017)
- Privatpilotentraining außerhalb einer ATO – Opinion (Q3, 2016), Decision (Q2, 2017)
- Vereinfachter Zugang zum Betrieb unter IFR – NPA (Q2 2016), Opinion (Q1, 2017)
- Roadshows



Zum Weiterlesen!

**Schauen Sie mal auf unserer EASA
Homepage unter “GA Road Map”
vorbei!**

<http://easa.europa.eu/ga>



EASA
European Aviation Safety Agency

**Wir danken für Ihre Aufmerksamkeit
und
wünschen Ihnen einen schönen Tag!**

Your safety is our mission.

An agency of the European Union

