



Mit Sicherheit zum Ziel

- AL–BMVI–LBA–LLB
- Europäische Gesetzgebung
- Europa aus verschiedenen Blickwinkeln

GA Roadmap – Informationen & Hinweise für die Allgemeine Luftfahrt in Deutschland aus Sicht des LBA

GA Roadmap

GEMEINSAM FÜR DIE ALLGEMEINE LUFTFAHRT

- AL-BMVI-LBA-LLB
- Europäische Gesetzgebung
- Europa aus verschiedenen Blickwinkeln

Allgemeine Luftfahrt – BMVI – LBA - LLB



LBA GA Roadmap

- GA Roadmap NAA / Sub-SSCC (Safety Standards Consultative Committee)
- TAG („TeB“ ab 4.Q/2016):
P, M, OPS, Air Crew, GA, SM, (ADR, ATM)
- NCC/NCO/SPO Arbeitsgruppe
- GA Arbeitsgruppen / RMTs
- Anzahl Gremien / „Focal Points“ im LBA: 47 / 16
- BLFA-L (Ohne Abteilung S)
- BLAG OPS & BLAG FCL
- Meetings mit Verbänden



Mit Sicherheit zum Ziel

- AL-BMVI-LBA-LLB
- Europäische Gesetzgebung
- Europa aus verschiedenen Blickwinkeln

Europäische Gesetzgebung

- A-NPA's & NPA's I.A. nur **Englisch**
- EU Verordnungen **Deutsch** / **Englisch** / ...
- AMC / GM / CS Nur **Englisch**
- Amtsblatt der Europäischen Union „EUR-Lex“:
<http://eur-lex.europa.eu/oj/direct-access.html>
L28: Berichtigung VO (EU) Nr. 748/2012 [Link L28](#)
L38: Berichtigung VO (EU) Nr. 1321/2014 [Link L38](#)



Navigieren auf der EASA Webseite:

[EASA | European Aviation Safety Agency](#)

- „regulations“ (inkl. konsolidierte Versionen und AMC/GM/CS)
- „document library“ → ED Decisions
→ NPA's (&CRT)
→ Techn. Publications (Subscribe (GA))



Mit Sicherheit zum Ziel

- AL-BMVI-LBA-LLB
- Europäische Gesetzgebung
- Europa aus verschiedenen Blickwinkeln

Europa aus verschiedenen Blickwinkeln

National:

- Nationales Luftrecht ↔ Europäisches Luftrecht
- Annex II- Luftfahrzeuge
- Föderale Struktur (§31 LuftVG)

GA Roadmap

GEMEINSAM FÜR DIE ALLGEMEINE LUFTFAHRT



Mit Sicherheit zum Ziel

- AL-BMVI-LBA-LLB
- Europäische Gesetzgebung
- Europa aus verschiedenen Blickwinkeln

Europa aus verschiedenen Blickwinkeln

Altersstruktur:

Stand 01/2016

	SPL	PPLA(A)	BPL	LAPL
Durchschnitts- alter	~ 44	~ 50	~ 52	~ 58

Beispielhafte „CAMO-Zahlen“:

Stand 12/2015

CAMO	Anzahl
Mit LFZ-Mustern bis zu 5.7t MTOM	109
Mit LFZ-Mustern bis ELA2	39
M/G + M/F	51
M/G + Teil-145	72
M/G + ATO	43
M/G + DOA	26



Mit Sicherheit zum Ziel

- AL-BMVI-LBA-LLB
- Europäische Gesetzgebung
- Europa aus verschiedenen Blickwinkeln

Europa aus verschiedenen Blickwinkeln

Komplexität und Vereinfachung

Menge der Veränderungen [\(siehe RMP 2016-2020\)](#)

Verordnungen	AMC/GM
NPA 2015-17 AR (Umsetzung 1.Q/2017)	NPA 2015-17 AR (AR=Airworthiness Review)
NPA 2015- 08 ML/CAO (Umsetzung 2.Q/2016)	NPA 2015- 08 ML/CAO (ML=Teil-M „Leicht“ CAO=Contin. Airworth. Org.)
2015/1536	2015 AMC13
2015/1088	2015 AMC12 + GM4
1321/2014	2013 AMC10/11
... 376/2014 + 2015/1018
707/2006	2006 AMC1/2
2042/2003	2003 AMC Initial

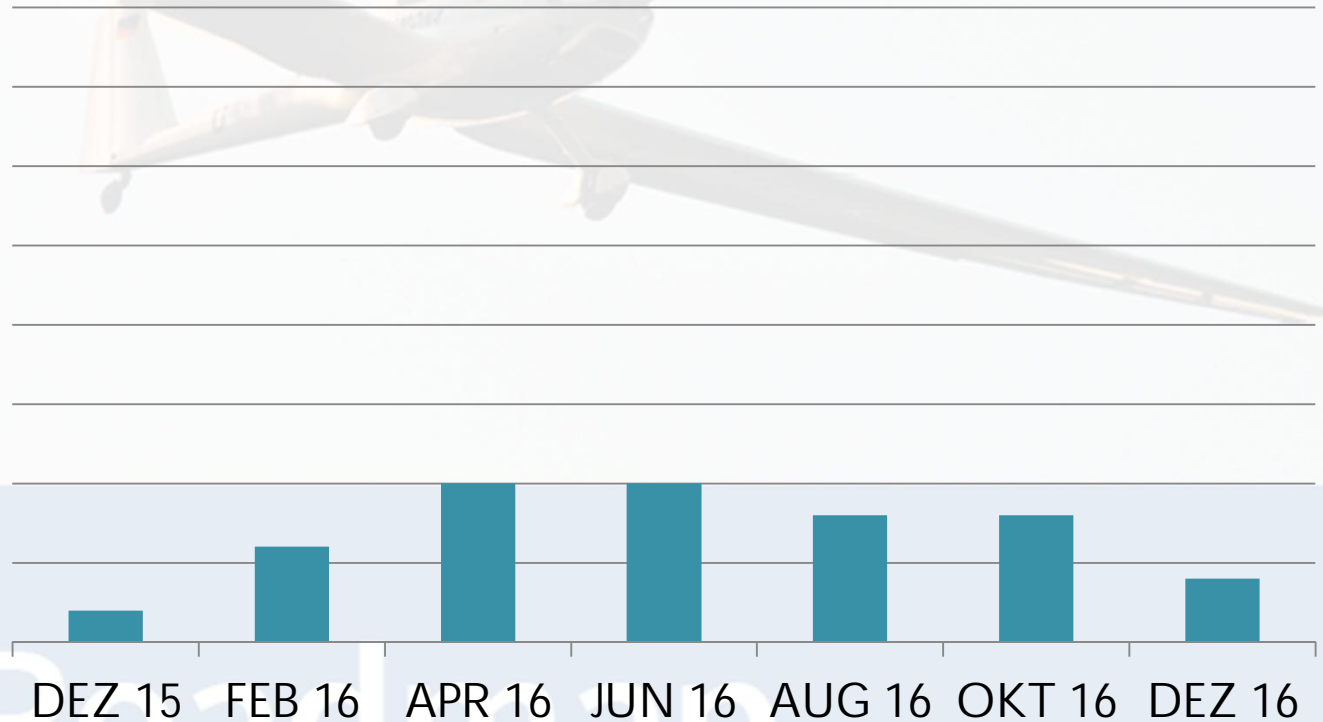


Mit Sicherheit zum Ziel

- AL-BMVI-LBA-LLB
- Europäische Gesetzgebung
- Europa aus verschiedenen Blickwinkeln

Europa aus verschiedenen Blickwinkeln

Implementierungsaufwand (Stakeholder/ Domain)



GA Roadmap

GEMEINSAM FÜR DIE ALLGEMEINE LUFTFAHRT

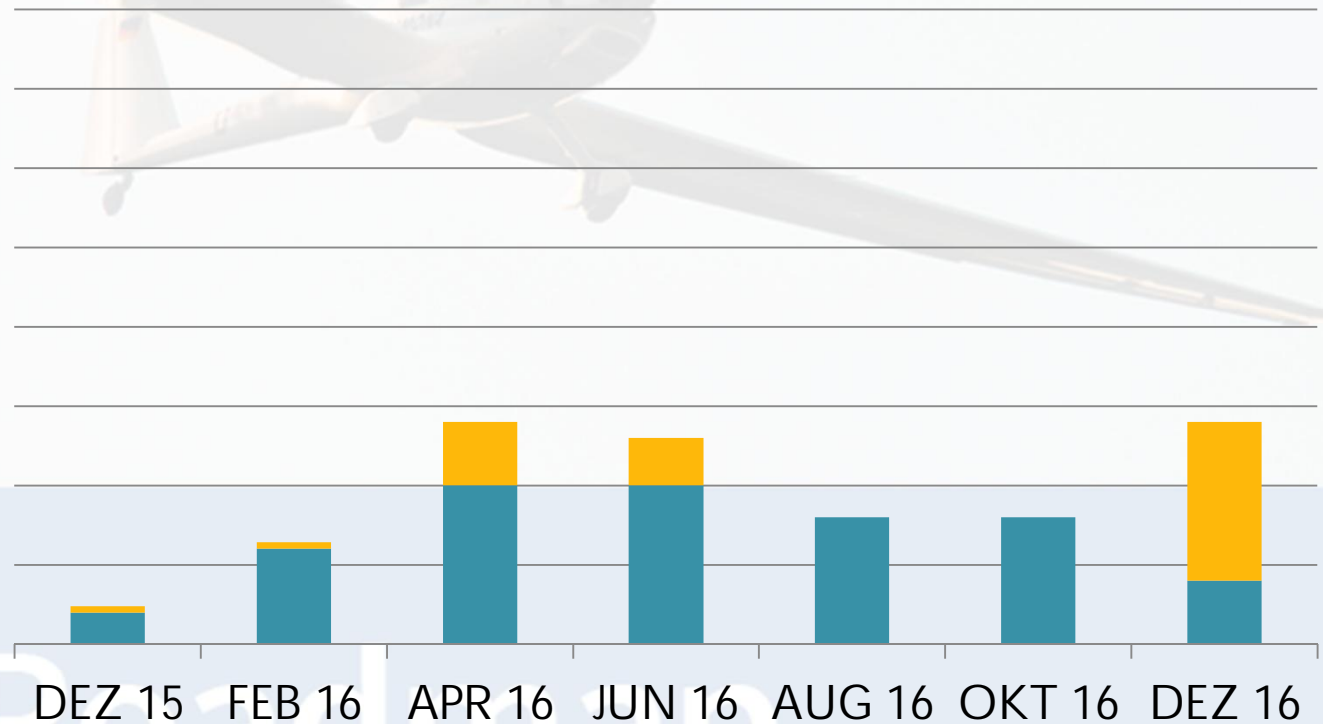


Mit Sicherheit zum Ziel

- AL-BMVI-LBA-LLB
- Europäische Gesetzgebung
- Europa aus verschiedenen Blickwinkeln

Europa aus verschiedenen Blickwinkeln

Implementierungsaufwand



GA Roadmap

GEMEINSAM FÜR DIE ALLGEMEINE LUFTFAHRT

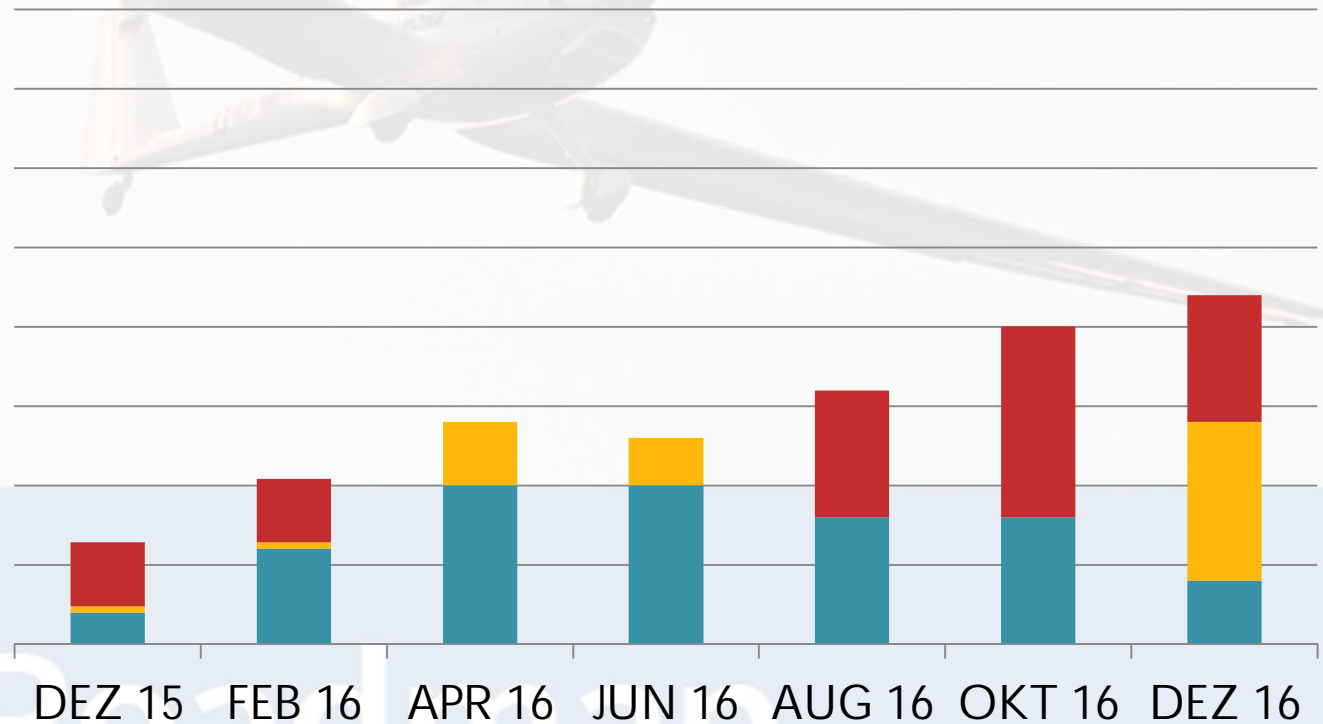


Mit Sicherheit zum Ziel

- AL-BMVI-LBA-LLB
- Europäische Gesetzgebung
- Europa aus verschiedenen Blickwinkeln

Europa aus verschiedenen Blickwinkeln

Implementierungsaufwand



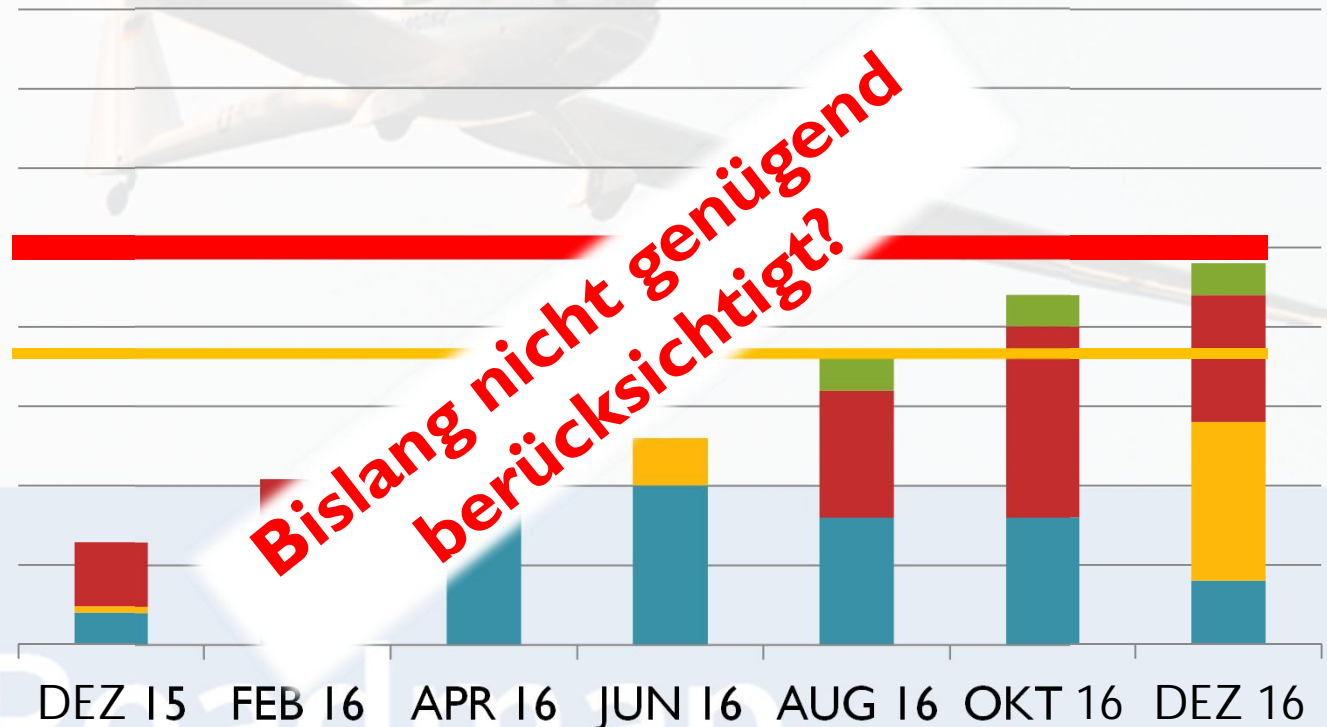
GA Roadmap

GEMEINSAM FÜR DIE ALLGEMEINE LUFTFAHRT

- AL-BMVI-LBA-LLB
- Europäische Gesetzgebung
- Europa aus verschiedenen Blickwinkeln

Europa aus verschiedenen Blickwinkeln

Implementierungsaufwand



Plus Thematik

„Abkühlungs- & Stabilisierungsphase“



Mit Sicherheit zum Ziel

- AL-BMVI-LBA-LLB
- Europäische Gesetzgebung
- Europa aus verschiedenen Blickwinkeln

Vielen Dank!

GA Roadmap

GEMEINSAM FÜR DIE ALLGEMEINE LUFTFAHRT