



Mit Sicherheit zum Ziel

1. Hinweise zur Umsetzung für den Halter eines Luftfahrzeugs
2. Hinweise zur Umsetzung für Instandhaltungsbetriebe
3. Hinweise zur Umsetzung für CAMOs
4. Hinweis zur Prüfung selbsterklärter IHPs

Verordnung (EU) 2015/1088

Einführung von Vereinfachungen für die allgemeine Luftfahrt – Änderungen in Teil-M u. Teil-145

Hinweise zur Umsetzung in Deutschland

GA Roadmap

GEMEINSAM FÜR DIE ALLGEMEINE LUFTFAHRT

1. Hinweise zur Umsetzung für den Halter eines Luftfahrzeugs
2. Hinweise zur Umsetzung für Instandhaltungsbetriebe
3. Hinweise zur Umsetzung für CAMOs
4. Hinweis zur Prüfung selbsterklärter IHPs

1. Hinweise zur Umsetzung für den Halter eines Luftfahrzeugs

Selbsterklärtes IHP gem. M.A.302 (h)(i)

- Behörde ist bei Erstellung / Änderung eines selbsterklärten IHP nicht eingebunden
- Halter ist verantwortlich für die Einhaltung der Vorgaben für ein selbsterklärtes IHP (M.A.302(h) u. (i))
- Überprüfung des selbsterklärten IHP im Zusammenhang mit dem Annual Review (jährliche Prüfung der Lufttüchtigkeit) durch ausführenden Betrieb (siehe M.A.710(ga))



Mit Sicherheit zum Ziel

1. Hinweise zur Umsetzung für den Halter eines Luftfahrzeugs
2. Hinweise zur Umsetzung für Instandhaltungsbetriebe
3. Hinweise zur Umsetzung für CAMOs
4. Hinweis zur Prüfung selbsterklärter IHPs

Selbsterklärtes IHP gem. M.A.302 (h)(i)

- LBA wird in den kommenden Wochen die bisherigen Veröffentlichungen im Web-Auftritt des LBA erneuern (u.a. IHP Templates, MIPs gem. AMC – nur unverbindliche Hilfe / Empfehlung – selbsterklärtes IHP ist in der Eigenverantwortung des Halters!)
- Sukzessive Anpassung von betroffenen NfL Veröffentlichungen

GA Roadmap
GEMEINSAM FÜR DIE ALLGEMEINE LUFTFAHRT

1. Hinweise zur Umsetzung für den Halter eines Luftfahrzeugs
2. Hinweise zur Umsetzung für Instandhaltungsbetriebe
3. Hinweise zur Umsetzung für CAMOs
4. Hinweis zur Prüfung selbsterklärter IHPs

2. Hinweise zur Umsetzung für Instandhaltungsbetriebe

Neue Rechte für Instandhaltungsbetriebe

- Prüfung der Lufttüchtigkeit für nichtgewerblich genutzte ELA 1 Lfzge.
 - EASA Form 15 c – im Annual Review
 - EASA Form 15 b – Empfehlung bei Import aus NON-EU Staat)
- Ausarbeitung eines IHP (jedoch keine indirekte Genehmigung wie in einer CAMO möglich!)

Erteilung des Privilegs „Prüfung der Lufttüchtigkeit“

1. Hinweise zur Umsetzung für den Halter eines Luftfahrzeugs
2. Hinweise zur Umsetzung für Instandhaltungsbetriebe
3. Hinweise zur Umsetzung für CAMOs
4. Hinweis zur Prüfung selbsterklärter IHPs

- Templates für die Genehmigungsurkunden in Teil-M/F und Teil-145 wurden entsprechend angepasst
- Jede neu erteilte Urkunde wird die Einschränkung „berechtigt (bzw. nicht berechtigt) zur Durchführung von Lufttüchtigkeitsprüfungen“ enthalten
- Antrag an das LBA – Prüfung durch den zuständigen Betriebsprüfer (Details individuell mit dem Betriebsprüfer festlegen!)

1. Hinweise zur Umsetzung für den Halter eines Luftfahrzeugs
2. Hinweise zur Umsetzung für Instandhaltungsbetriebe
3. Hinweise zur Umsetzung für CAMOs
4. Hinweis zur Prüfung selbsterklärter IHPs

Das Privileg „Erstellung von IHPs“

- Das Privileg zur Erstellung von IHP's bekommen die Instandhaltungsbetriebe pauschal (145.A.75 (g) bzw. M.A.615 (f))
- **Verfahren dazu sind im MOE zu ergänzen**
- Bei nicht Inanspruchnahme des Privilegs ist es im MOE Kapitel „Scope of work“ entsprechend auszuschließen!

1. Hinweise zur Umsetzung für den Halter eines Luftfahrzeugs
2. Hinweise zur Umsetzung für Instandhaltungsbetriebe
3. Hinweise zur Umsetzung für CAMOs
4. Hinweis zur Prüfung selbsterklärter IHPs

3. Hinweise zur Umsetzung für CAMOs

- Keine neuen Rechte – aber:
Anpassung an die geänderten Vorschriften (Teil-M) erforderlich (Verfahren / Dokumentation / Schulungen des Personals), insbesondere hinsichtlich selbsterklärter IHP
denn: Selbsterklärte IHPs sind beim Annual Review zu prüfen!
- Details, insbesondere zu Anpassungen / Änderungen des CAME sind mit dem zuständigen Betriebsprüfer des LBA abzustimmen

1. Hinweise zur Umsetzung für den Halter eines Luftfahrzeugs
2. Hinweise zur Umsetzung für Instandhaltungsbetriebe
3. Hinweise zur Umsetzung für CAMOs
4. Hinweis zur Prüfung selbsterklärter IHPs

4. Hinweis zur Prüfung selbsterklärter IHPs

- Prüfung der selbsterklärten IHPs im Rahmen des Annual Review durch den das AR durchführenden Betrieb
- Maßstab sind Inhalte gemäß M.A.302 (h),(i)
- Halter muss das IHP ggf. anpassen
- Bei Uneinigkeit zwischen Halter und Betrieb erfolgt eine Meldung durch den durchführenden Betrieb an das LBA
- Meldungen werden durch das Referat ACAM bearbeitet – ggf. Durchführung einer ACAM-Inspektion