

# 22<sup>nd</sup> Annual ICASS Meeting

## International Confidential Aviation Safety Systems

October 19 - 23, 2015

# VOICES

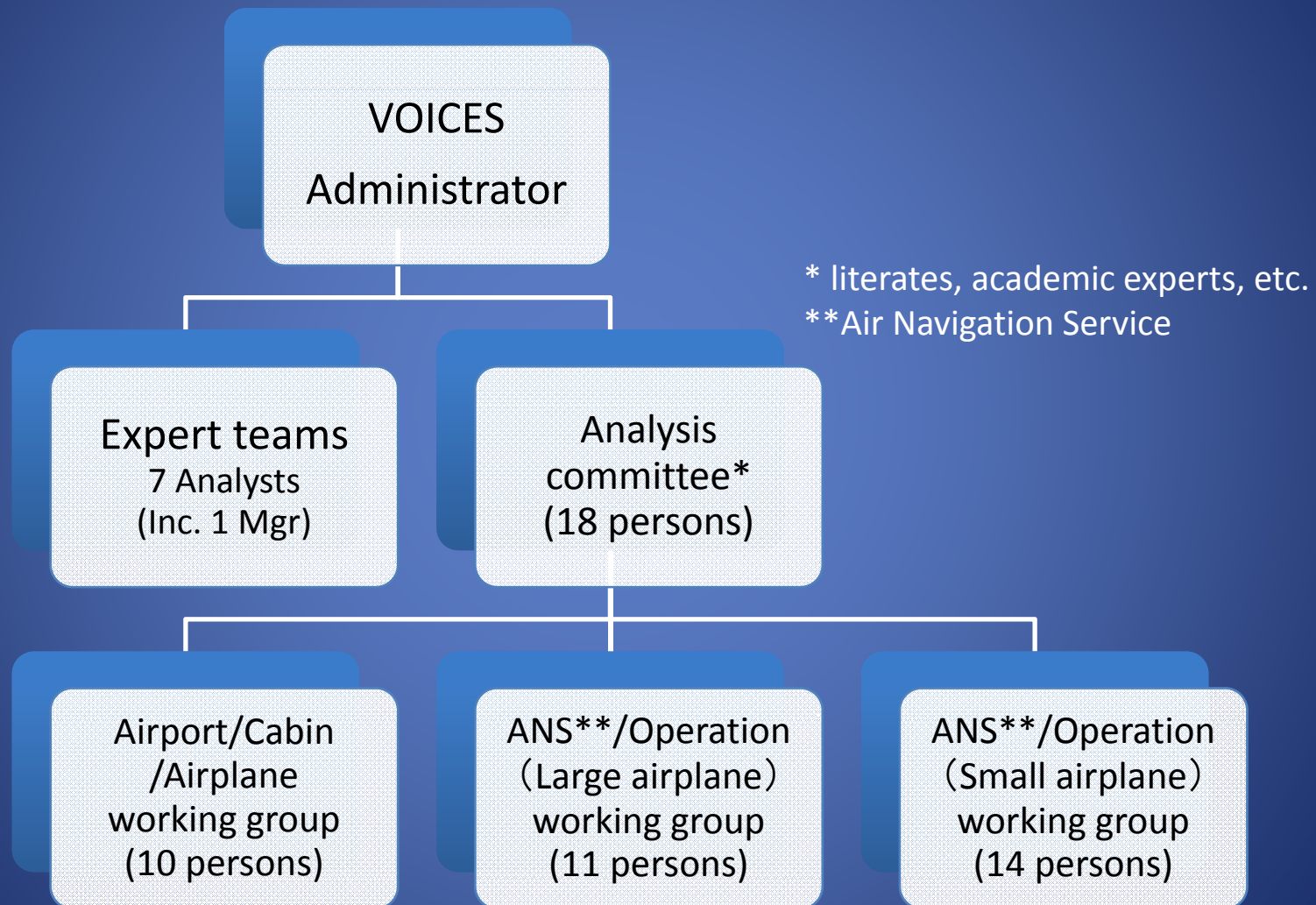
(VOluntary Information  
Contributory to Enhancement  
of the Safety )

Hirohisa Ueda

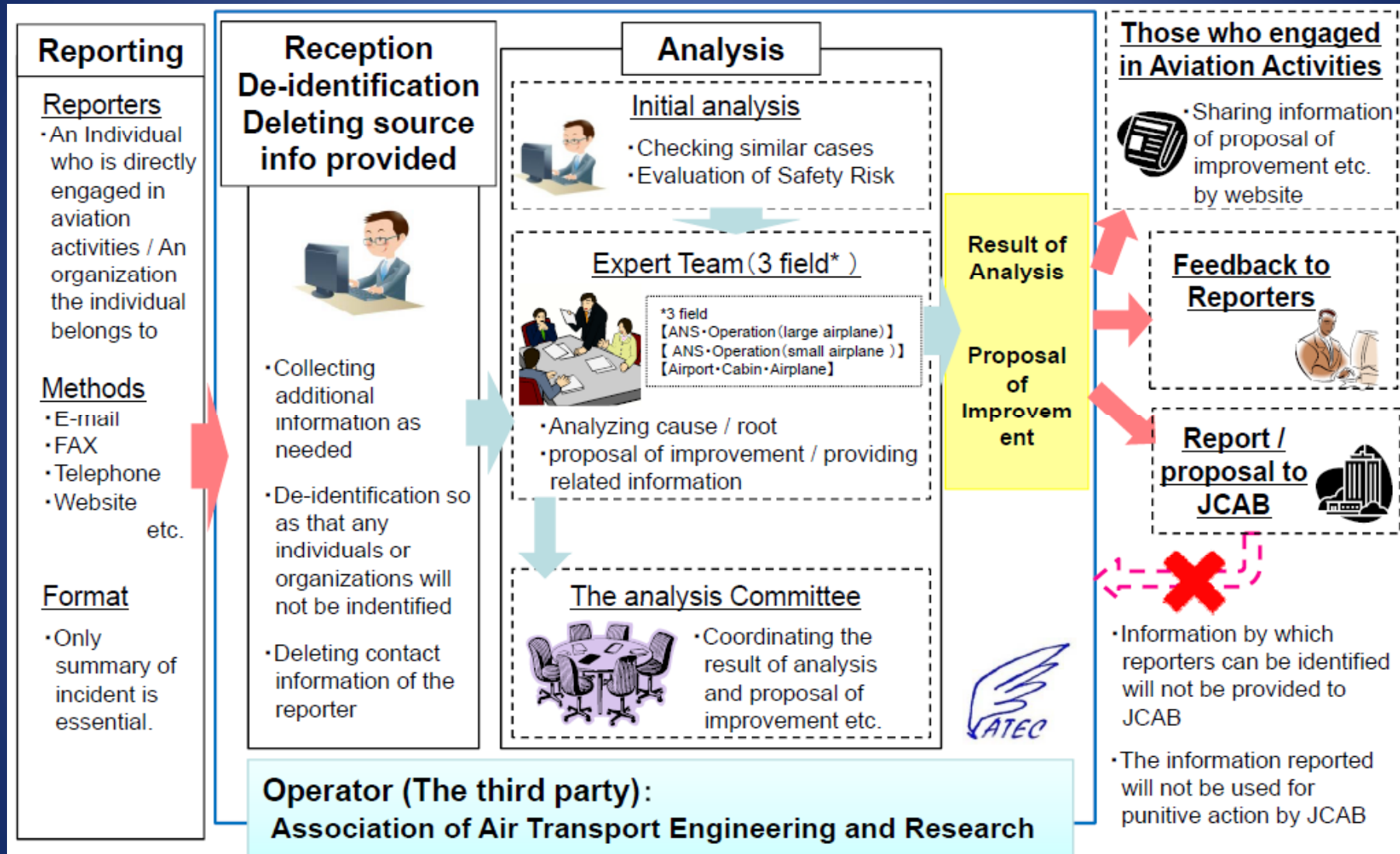
Association of Air Transport  
Engineering and Research



# VOICES organization chart



# Handling of the report



# FEEDBACK

- The analysis committee held twice a year which consists of some literates, academic experts, etc. will summarize the results of analysis and develop a publication on the website of VOICES.

- No.2014-001
  - 10DEC.2014
- No.2014-002
  - 30MAR.2015
- No.2015-001
  - 27JUL2015



## FEEDBACK

【 航空安全情報自発報告制度 (VOICES) 共有情報 】

そのビヤリ!  
 さっきのハットが  
 役立ちます!  
航空安全情報自発報告制度 (VOICES) 共有情報

No. 2014 - 001  
 2014 年 12 月 25 日

航空安全情報自発報告制度 (VOICES) は航空安全プログラムに伴い 2014 年度より開始された安全情報の報告制度です。事故やインシデント等に関する義務的な報告制度だけでは捉えきれない多くのヒヤリハット情報を収集し、航空の安全向上のために活用していくことを目的としています。専門家チームによる分析を行った報告事象のうち、業務実施者間で共有すべき重要な安全情報を定期的に『FEEDBACK』として発行していきます。

**【管制・運航 (大型機)】**

**1. 飛行中、多くの風船が・・・**

仙台空港へのアプローチ中の高度 1,500Ft にて、空港周辺の結婚式場から放たれたと思われる島の形状をしたものも含むさまざまな白いバルーンが集合体に遭遇した。この時は、特に回避操作を行わなくとも風船との衝突またはエンジンへの吸い込みは避けられ、通常通り着陸した。状況によっては急激な回避操作が必要になる場合があると感じた。

✉ VOICES コメント

✓ 航空法上は、結婚式場などが使用する、いわゆる玩具としての風船は、規制の適用外となっており、NOTAM による情報提供は行われません。これは、たとえば気象観測用の気球等に比較して、大きさ及び質量の点からも、航空機への衝突時の影響は極めて少ないとの判断からだと思われます。とはいえ、予期せぬ突然の多数の風船の出現は Threat になると考えられます。エンジン吸い込みによる異臭 (ゴム臭) の発生等も懸念されるものの、急激な回避操作による乗客乗員の負傷もさけるべきであり、冷静な判断が求められます。本件と同じように飛行中に風船を目撃し、Threat と感じるような事例がありましたら、VOICES への積極的な報告をお願いします。多くの皆様の情報が安全向上に役立ちます。

**2. 指示の遅れと項目の多さが Threat に!**

平行滑走路への進入中、Approach からの Cut Angle Heading 指示がなかなか来なかった。このままでは LOC Course を横切ってしまうかと思い、Approach へ問い合わせを試みる直前に指示が来た。指示内容は、Heading、Descent、進入方式、Tower Contact 周波数の 4 項目を含む、通常より長い指示であったが、簡潔にリードバックし、Cross Verification しながらの ILS 進入となったが、結果的に Tower からオーバーシュートに関する問い合わせを受けることとなった。

✉ VOICES コメント

✓ 管制指示遅れに加え長い指示は、航路からのオーバーシュートを招く可能性があります。平行滑走路への管制指示には十分注意していると思いますが、今一度 Remind 願います。また、その時の管制指示は短く、的確に。

**3. HND Spot 5R へ W を南進し Left Turn で入る際は、H の Taxi 機材に注意!**

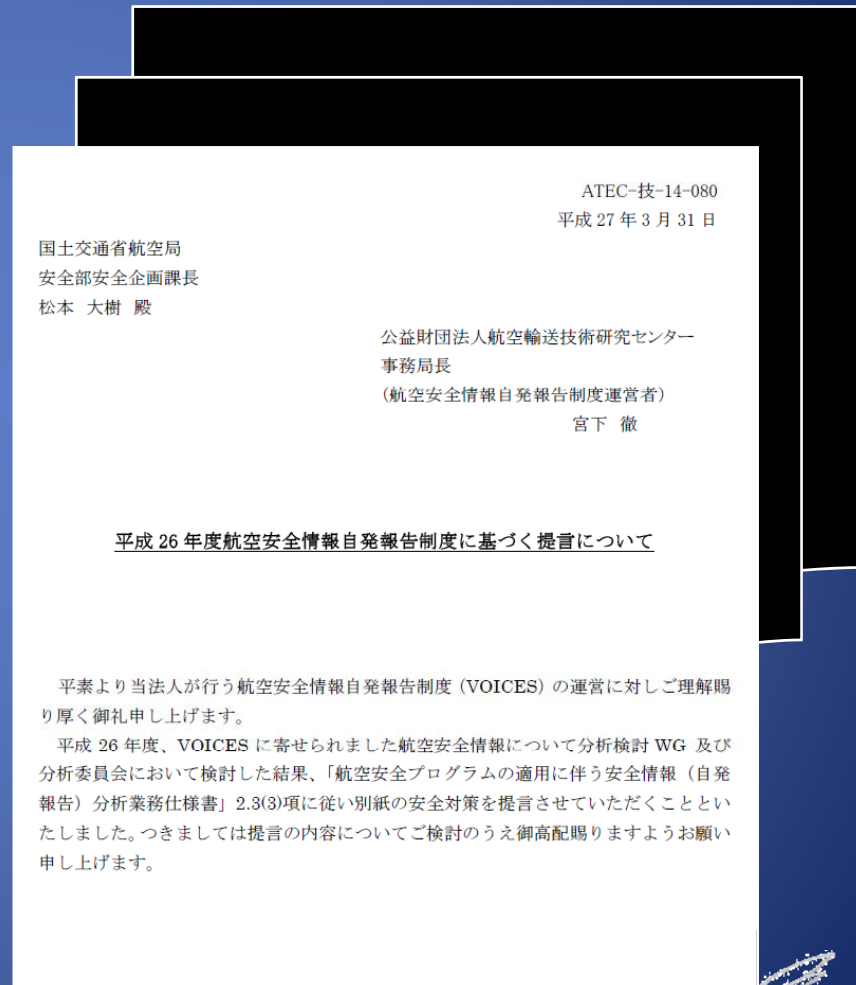
W Taxi-way を通って、Left Turn で HND の Spot 5R へ入る際、H Taxi-way を通過中の機材とのクリアランスが非常に狭くなる場合があります。報告事例では、Spot 5R へ入る機



# Proposal (s) to JCAB

- ATEC will advance a proposal(s) to the civil aviation safety authorities.

—FY2014  
: 3 Items



# Proposal (s) to JCAB

## 【No.1】

Redraw a Taxiway to Spot 5R in Hanada Airport to easily secure an interval between the airplanes.  
Please take this into consideration.

