



Euroopa Lennundusohutusamet

2011. aasta üldaruanne

Haldusnõukogu eesistuja eessõna

Euroopa Lennundusohutusamet loodi Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. juuli 2002. aasta määrusega, seega on lähenemas asutuse kümnes aastapäev. Tol ajal ei olnud meil ei struktuuri, töötajaid ega ka ruume – kui amet 2003. aasta septembris tööle hakkas, oli meil väga vähe töötajaid ja väike organisatsiooniline struktuur.

Täna töötab ametis ligikaudu 600 inimest. Asutuse funktsioonid on laienenud – esialgu keskenduti lennukõlblikkusele, kuid nüüd on hõlmatud lennundusohutuse kõik valdkonnad, sh lennutegevus, personali litsentseerimine, lennuväljad ja lennuliikluse korraldamine. Asutus asub andmete kogumise, ohutusanalüüsi ja teadusuuringute mõistes Euroopa keskpunktis; koostöös naaberriikide ja väljaspool Euroopat asuvate kolmandate riikidega viib asutus ellu laiaulatuslikku rahvusvahelise töö programmi ning oma jõupingutustes üleilmseid ohutusstandardeid kõrgemale tasandile seada asub ta ülemaailmses kontekstis juhtivate reguleerivate lennundusasutuste seas.

Nagu kõik teisedki Euroopas, seisavad järgnevatel aastatel ameti ees praegusest majanduslikust olukorrast tulenevad väljakutsed. Ameti sissetulekutest suurema osa moodustavad tööstusele määratavad tasud peavad peegeldama tööstuses valitsevat keerulist ärikliimat. EASA ülejäänud eelarve moodustavates ühenduse rahalistes vahendites esinevad samal ajal märkimisväärsed kitsendused.

Haldusnõukogu keskendub käesoleval aastal kolmele põhieesmärgile:

- a) ameti liikumine aktiivsema, tõenditepõhise reguleerimise poole. Seda vajatakse Euroopa ohutusstandardite järgmisele tasandile tõstmiseks ning samuti selleks, et tagada ressursside suunamine sinna, kus võimalik kasu on kõige suurem. 2011. aastal andis Euroopa Komisjon välja lennundusohutust käsitleva teatise, millega kehtestati ameti tulevase arengu poliitiline kurss. Teatises rõhutatakse järgmise olulisust: Euroopa-ülese teabe koondamine, et kindlaks määrata põhiriskid, riskide vähendamine mitmesuguste mehhanismide abil vastuvõetavale tasemele, riskide leevendamise tõhususe järelevalve ja vajaduse korral selle läbivaatamine;
- b) vajadus teha tihedat koostööd Euroopa Komisjoni ja liikmesriikidega, korraldades Euroopa lennundusohutuse süsteemi tervikuna. Selle põhjuseks on erinevate osapoolte rollide kattuvus ja seotus; suutlikkus on piiratud ja kus iganes see on olemas, tuleb tagada selle täielik rakendamine;
- c) ameti võimalikult tõhus ja tulemusrikas sisehaldus.

Käesolevas 2011. aasta aruandes tõendatakse rikkalikult, kui suuri edusamme on amet suhteliselt lühikese aja jooksul saavutanud. On kerge unustada, et amet on veel arenemisjärgus – teatud valdkondades tuleb üksikasjalikud eeskirjad alles vastu võtta ja täiel määral rakendada. Tugeva ja mitmekülgse organisatsiooni ülesehitamine juba etapis, kus puudub kujunemisprotsessi lõpule viimisest tulenev stabiilsus, on märkimisväärne saavutus. Avaldan erilist lugupidamist neile, kes töötavad Kölnis kas praegu või tegid seda varem – teie kõva ja tõhus töö on edukalt muutnud reaalsuseks selle, mida algsed seadusandjad vaid üldjoontes suutsid ette näha.

Michael Smethers
Haldusnõukogu eesistuja

Tegevdirektori eessõna

2011. aastal tugevdati EASA positsiooni Euroopa Liidu lennundusohutuse arenduse keskse asutusena veelgi. Amet jätkas tööd sidusrühmade ja partnerorganisatsioonidega, käsitledes lennundusohutust mõjutavaid põhiaspekte teaduslikult ja andmetest lähtuvalt.

Kuigi 2011. aasta statistikast näeme esialgset üleilmsete ohutustasemete üldist paranemist, esines õnnetusjuhtumite näitajates olulisi piirkondlikke erinevusi. Lisaks oli jätkuvalt ebaproportsionaalselt üks õhusõidukite õnnetuste tegureid kontrolli kaotamine.

Pärast varasemaid konverentse, mis käsitlesid piloodikoolitust ja kliimamuutuste mõju lennundusohutusele, keskendus EASA 2011. aasta lennundusohutuse konverents juhitavuse kaotamise ennetamisele ja normaalse olukorra taastamisele. Konverentsil pandi tugev alus ameti edasisele tööle uue tehnoloogia (sh kabiini automatiseerimine) integreerimise edendamisel.

EASA kohustus tagada ohutustöö käsitusviis lennunduse kõikides valdkondades toodi selgelt esile Euroopa Komisjoni teatises Euroopa lennundusohutusjuhtimissüsteemi loomise kohta. Dokument avaldati 2011. aasta oktoobris ja selles kirjeldatakse Euroopa lennundusohutuse strateegiat.

Strateegia kahe samba (Euroopa lennundusohutusprogrammi ja Euroopa lennundusohutuskava) kaudu tagatakse üleeuroopalise ohutusjuhtimissüsteemi raamistik.

Euroopa lennundusohutuskavas esitatakse ohutusküsimuste hindamise ja seonduva tegevuse nimekiri. Kava koostas EASA ning see ühendab kõrgetasemelised ohutusküsimused meetmetega, mida peavad võtma riiklikud asutused, partnerorganisatsioonid, tööstus ja EASA ise. Kava 2. väljaandes tuginetakse asjaolule, et tänaseid ohutusküsimusi saab käsitleda vaid siis, kui kõik süsteemis tegutsejad töötavad koos sama eesmärgi saavutamise poole.

Amet on end kohandanud tänases riskidele tuginevas raamistikus tõhusamalt töötamiseks. Teatatud vahejuhtumite ning järelmeetmetena tehtud üksikotsuste tsentraliseerimiseks loodi ametisisene vahejuhtumitest teatamise süsteem (IORS). Ametisisese vahejuhtumitest teatamise süsteemi andmebaas toimib nüüd EASA tegevuse kõikides valdkondades andmetele tuginevate ohutusalaste otsuste tegemise peamise vahendina.

2011. aasta mais jõustati lõpuks Ameerika Ühendriikide ja Euroopa Liidu vahel kahepoolne lennundusohutusleping. Selle kauaoodatud lepingu jõustumine võimaldab mõlemal pool Atlandi ookeani asuvatel reguleerivatel asutustel ja lennundussektoril saada kasu ressursside tõhusamast kasutamisest.

Lennuliikluse korraldamise valdkonnas on amet esimeste Euroopa määruste vastuvõtmisega nüüd tegev lennundusohutuse kõikides aspektides ning edendab terviklikku süsteemset käsitlust õhusõidukitest lennuväljadeni, lennufirmadest lennuliikluse juhtimiseni. Euroopa lennundusohutuskava rakendamise kaudu on amet rohkem kui kunagi varem lennundusohutust käsitleva ELi strateegia keskmes.

Minu meelest on lennunduse tuleviku peamised riskid lennundussektori keerulise majandusliku olukorraga kaasnevad aspektid ning järelevalve eest vastutavates organisatsioonides töötajate arvu vähendamine – mõlemad on üleilmse majanduskriisi tulemused. Meie eesmärgi jätkuvaks täitmiseks ja lennunduses võimalikult kõrge ohutustaseme edendamiseks tuleb reguleerivatele ja järelevalveasutustele suunatud ressursside vajalikkuse vaagimise vältimiseks teha jõupingutusi. Selline on minu sõnum poliitikakujundajatele.

Patrick Goudou
Tegevdirektor

Sisukord

HALDUSNÕUKOGU EESISTUJA EESSÕNA	2
TEGEVDIREKTORI EESSÕNA	3
SISUKORD	4
SISSEJUHATUS	6
LENNUNDUSOHUTUSAMET.....	7
ORGANISATSIOONI STRUKTUUR.....	8
2011. AASTA PÕHIÜRITUSED	9
SISEKONTROLL JA RISKIDE MAANDAMINE	10
AMETI TEGEVUS	13
1. OHUTUS.....	13
A. OHUTUSSTRATEEGIA JA EASP.....	13
<i>Eesmärk ja ulatus.....</i>	<i>13</i>
<i>Põhisaavutused 2011. aastal.....</i>	<i>13</i>
B. OHUTUSANALÜÜS JA UURIMISTÖÖ.....	14
<i>Eesmärk ja ulatus.....</i>	<i>14</i>
<i>Peamised saavutused 2011. aastal</i>	<i>15</i>
2. REGULEERIMINE.....	19
<i>Eesmärk ja ulatus.....</i>	<i>19</i>
<i>Peamised saavutused 2011. aastal</i>	<i>19</i>
3. JÄRELEVALVE	21
A. TOOTEOHUTUSE JÄRELEVALVE	21
<i>Eesmärk ja ulatus.....</i>	<i>21</i>
<i>Peamised saavutused 2011. aastal</i>	<i>21</i>
B. ORGANISATSIOONIDE SERTIFITSEERIMINE.....	23
<i>Eesmärk ja ulatus.....</i>	<i>23</i>
<i>Peamised saavutused 2011. aastal</i>	<i>24</i>
C. LIIKMESRIIKIDE KONTROLLIMINE	26
<i>Eesmärk ja ulatus.....</i>	<i>26</i>
<i>Peamised saavutused 2011. aastal</i>	<i>27</i>
D. KÄITAJAD	28
<i>Eesmärk ja ulatus.....</i>	<i>28</i>
<i>Peamised saavutused 2011. aastal</i>	<i>28</i>
4. RAHVUSVAHELINE KOOSTÖÖ	30
<i>Eesmärk ja ulatus.....</i>	<i>30</i>
<i>Peamised saavutused 2011. aastal</i>	<i>30</i>
5. TUGITEGEVUS.....	31
<i>Eesmärk ja ulatus.....</i>	<i>31</i>
<i>Peamised saavutused 2011. aastal</i>	<i>31</i>
<i>Üldjuhtimine</i>	<i>31</i>
<i>Rakendushaldus ja hanketeenused</i>	<i>31</i>
<i>Finantsteenused</i>	<i>31</i>
<i>Õigusteenused</i>	<i>32</i>

<i>Teabevahetus</i>	<i>32</i>
<i>Personal</i>	<i>33</i>
<i>Üldine ja tehniline koolitus</i>	<i>33</i>
<i>Infoteenused</i>	<i>35</i>
<i>Organisatsioonisiseseid teenused</i>	<i>35</i>
LISAD	36
1. LISA. EELARVEVAHENDITE KÄSUTAJA KINNITUS	37
2. LISA. 2011. AASTA UURINGUD JA TEADUSPROJEKTID	38
3. LISA. 2011. AASTA OTSUSED, ARVAMUSED JA MUUDATUSETTEPANEKUTE TEATED	39
4. LISA. AMETI 2011. AASTA FINANTSTULEMUSED (EASA EELARVE TÄITMINE)	41
5. LISA: 2011. AASTAL ALGATATUD JA/VÕI LÕPETATUD HANKEMENETLUSED	47
6. LISA: TÖÖTAJATE ARV JA DEMOGRAAFIA	53
7. LISA: TULEMUSLIKKUSE PÕHINÄITAJAD (KPI)	55
8. LISA: EASA HALDUSNÕUKOGU	62
9. LISA: KASUTATUD LÜHENDID	63

Sissejuhatus¹

2011. aastal konsolideeris amet oma tegevused, lõpetades uute pädevusvaldkondade ja kohustuste ettevalmistamise, sh õigusaktide ja seonduvate soovituslike eeskirjade koostamise esimese ja teise laiendamise kontekstis. Lennuväljade ohutuse rakenduseeskirjade väljatöötamise tulemuseks oli 2011. aasta detsembris seonduva muudatusettepaneku teate väljaandmine. Lennuliikluse korraldamise ja aeronavigatsiooniteenuste (ATM/ANS) mitmete rakenduseeskirjade väljaandmine 2011. aasta augustist detsembrini sillutas teed EASA standardimiskontrolli alustamisele valdkonnas.

Samal ajal jäi amet kindlaks ka oma rolli tugevdamisele ja edendamisele Euroopa Liidu lennundusohutuse strateegia keskse asutusena. Selles kontekstis toetas EASA Euroopa Komisjoni Euroopa abiprojektide määratlemisel ja ühenduse programmide juhtimisel eelkõige Lääne-Balkani, Vahemere ja Kesk-Aasia riikides. Pärast tsiviillennundusohutust käsitlevate kahepoolsete lennundusohutuslepingute (BASA) jõustumist ELi ja USA vahel ning ELi ja Kanada vahel vastavalt 1. mail 2011 ja 26. juulil 2011 korraldas amet mitmeid rakendustegevusi.

Samuti edendas amet veelgi oma teabevahetuse strateegiat, korraldades SAFA reguleerivate asutuste ja valdkonna esimese foorumi ning esimest korda ka sertifitseerimisõpikoja valdkonnas tegutsejatega. Lisaks on suurte õhusõidukite lennukõlblikkuse ettekirjutused meedias vägagi nähtavad ning amet paneb erilist rõhku nende väljaandmise kavandamisele ja haldamisele.

Amet tegi ka jõupingutusi allpool esitatu pidevaks täiustamiseks.

- Lisaks 2010. aastal ISO 9001:2008 standardi kohase sertifitseerimise saavutamisele alustas EASA oma integreeritud juhtimissüsteemi (IMS) pideva täiustamise tsükli, et säilitada sertifikaadi kehtivus igal aastal;
- ametisese vahejuhtumitest teatamise süsteemi katseetapp algatati oktoobris ja kogu süsteemi täielik kasutuselevõtt kavandati 2012. aasta esimesse poole;
- 2011. aasta septembris võeti kasutusele välisriikide õhusõidukite ohutuse hindamise (SAFA) rakendus ja andmebaas ning riiklikele lennuametitele ja käitajaile võimaldati SAFA aruannete otsene võrgupõhine juurdepääs;
- Sertifitseerimise allhangete valdkonnas algatati 2012. aasta esimeses pooles hankemenetlus, mis võimaldab korraldada uute pädevusvaldkondade tegevuste allhankeid nii riiklikel lennuametitel (NAA) kui ka kvalifitseeritud üksustel.

Viimasena tasub korralduslikust seisukohast ära märkida, et sertifitseerimise direktoraadi alla kuuluv ekspertide osakond ja lennundusstandardite osakond ühendati, et parandada lennukõlblikkuse ja tegev ekspertide vahelist koostööd, mis viib projekteerimise ja kasutamissobivuse aspektid ühe keskse projektijuhtimise alla ning integreerib neid senisest rohkem.

Samuti avas amet Brüsselis kohaliku büroo, ajutised bürood avati aasta teises pooles. Brüsselisse ametisse nimetatud töötajad on juba tööle asunud ja alaliste ruumide sisustamine on peaaegu lõpetatud.

¹ Ameti 2011. aasta üldaruanne koostati vastavalt määruse (EÜ) nr 216/2008 (algmäärus) artiklile 57. See on struktureeritud vastavalt ameti põhitegevustele ning selles kirjeldatakse ametis 2011. aasta tööprogrammi täitmist. Nagu rõhutatud igas konkreetset tegevust käsitlevas tabelis, täideti 2011. aasta lõpuks peaaegu kõik 2010. aasta tööprogrammis määratletud eesmärgid.

Lennundusohutusamet

Euroopa Lennundusohutusametil on täita keskne roll Euroopa Liidu lennundusohutuse süsteemis, mille osadeks on amet, Euroopa Komisjon ja riikide lennuametid.

Meie missioon on tagada teie ohutus

Meie missioon on saavutada tsiviillennunduses kõrgeimad ühised ohutus- ja keskkonnastandardid.

Ühisstrateegia

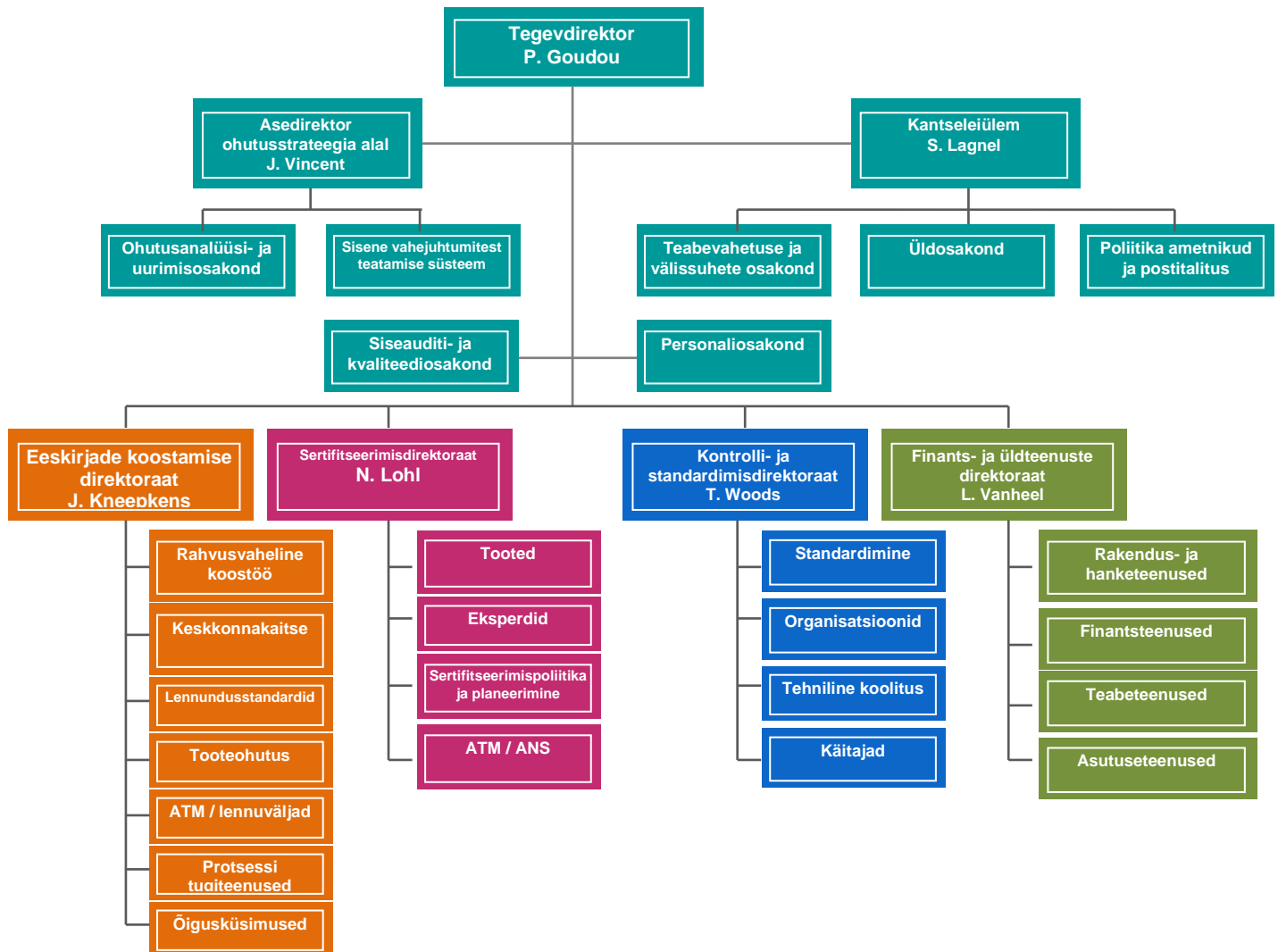
Lennutransport on üks ohutumaid reisimisviise. Lennuliikluse kasvu jätkudes on lennutranspordi ohutuse ja säästvuse kindlustamiseks vaja ühist Euroopa tasandi jõupingutust. Amet töötab välja ühised ohutus- ja keskkonnanormid. Amet jälgib normide kohaldamist liikmesriikides tehtavate kontrollkäikudega ning pakub süsteemis vajalikku tehnilist oskusteavet ja koolitust. Amet töötab käsikäes riiklike lennuametitega, kellel on ELi süsteemis täita oma roll.

Meie ülesanded

Ameti praegused põhiülesanded on:

- reguleerimine: lennundusohutusõigusaktide koostamine ning Euroopa Komisjoni ja liikmesriikide tehniline nõustamine;
- kontrollimine ja koolitamine, et tagada lennundusohutusalaste Euroopa õigusaktide ühetaoline kohaldamine kõikides liikmesriikides;
- lennundustoodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ning keskkonnaohutuse sertifitseerimine;
- tunnustuste väljastamine kogu maailma õhusõidukite projekteerimisorganisatsioonidele ning Euroopa Liidu välistele tootja- ja hooldusorganisatsioonidele;
- Euroopa Liidu välisriikide õhusõidukite ohutuse hindamise programmi (SAFA) programmi koordineerimine;
- lennundusohutuse parandamiseks ohutusprogrammide, andmete kogumise, analüüsi ja teadusuuringute koordineerimine.

Organisatsiooni struktuur



Seis: aprill 2012

2011. aasta põhiüritused

Üritus	Kuupäev
EASA (kaas)korraldatud	
Õpikoda lennutegevusest vulkaanituha korral	20. jaanuar
Sertifitseerimise õpikoda	21. jaanuar
JARUS/FAA/EASA kohtumine	25. märts – 3. aprill
EASA/SESARi JU/ECTLi projekti ametlik avakoosolek	15. aprill
EL-USA konverents 2011 „Ülemaailmse lennundusohutuse parandamine: väljakutsed tulevikus“	14.–16. juuni
Iga-aastane ohutuskonverents teemal: juhitavuse säilitamine, juhitavuse kaotamise ennetamine ja normaalse olukorra taastamine	4.–5. oktoober
SAFA reguleerivate asutuste ja valdkonna foorum	19. oktoober
Salongi ohutuse Euroopa konverents	1.–3. november
Vulkaanituha teemaline riiklike lennuametite ja järelevalveasutuste õpikoda	2. november
EASA-FAA lennundusstandardite teemaline kohtumine	15.–17. november
EASA 3. rahvusvaheline koostööfoorum	15.–17. november
5. tiivikõhusõidukite foorum	7.–8. detsember
ICAO / ELi tasandil korraldatud	
ELi lennundusohutuse juhtimine 2020	26. jaanuar
Ühtse Euroopa taeva rakendamise kõrgetasemeline konverents	3.–4. märts
Euroopa 6. lennunduspäevad 2011 (Madrid)	30. märts – 1. aprill
ICAO ülemaailmne aeronavigatsioonitööstuse sümposium	20.–23. september
ICAO lennunduse ja säästvate alternatiivkütuste õpikoda	18.–20. oktoober

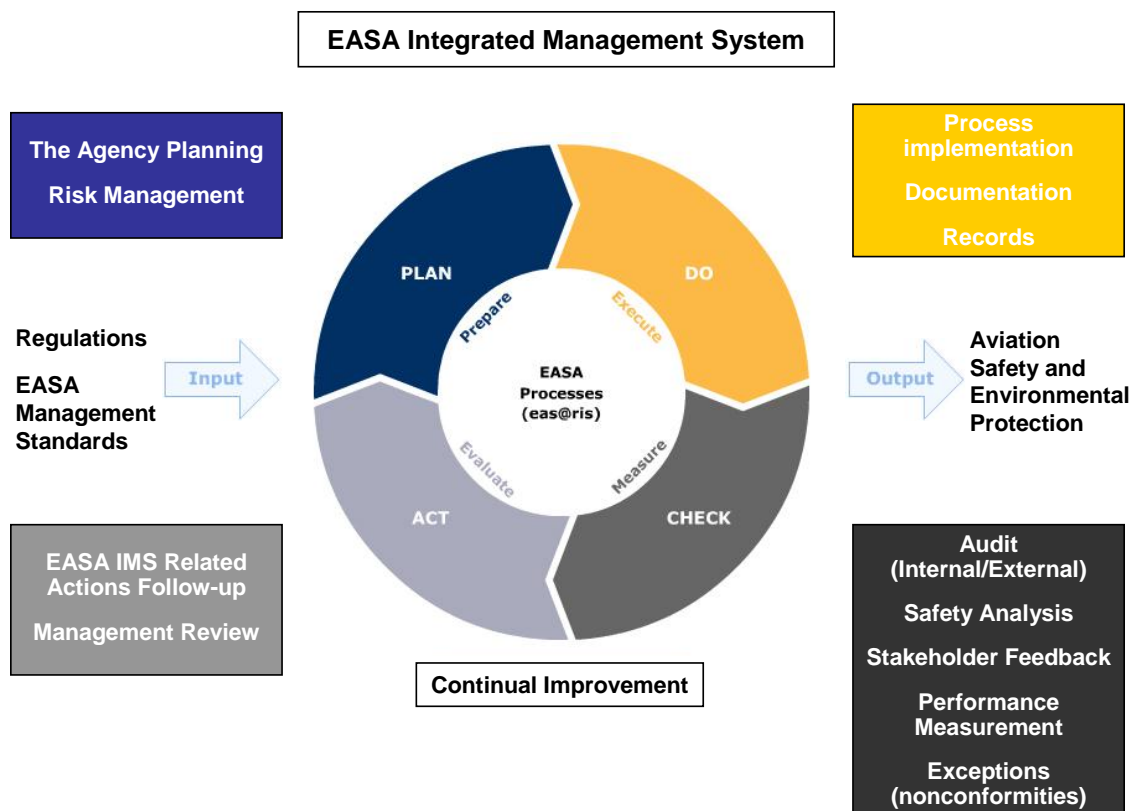
Sisekontroll ja riskide maandamine

➤ Sisekontroll

Pärast EASA integreeritud juhtimissüsteemi (IMS) ISO 9001:2008 standardile vastavuse edukat sertifitseerimist 2010. aastal alustas EASA 2011. aastal integreeritud juhtimissüsteemi pideva täiustamise tsüklit, et ISO9001 sertifikaat kehtivus püsiks igal aastal.

EASA integreeritud juhtimissüsteem põhineb ameti haldusnõukogu 2008. aastal vastu võetud juhtimisstandarditel, mis vastavad finantsmääruse artiklile 38. Need standardid on tuletatud Euroopa Komisjoni väljatöötatud sisekontrollistandarditest ja rahvusvahelistest ISO 9001:2008 standarditest. See süsteem on nii sisekontrolli kui ka tegevuse pideva täiustamise aluseks.

Sisekontrolli kontseptsioon on täielikult integreeritud EASA juhtimissüsteemi, mille eesmärk on tagada riskide nõuetekohane maandamine, suurendades nii ameti tegevus-, kvaliteedi-, vastavus- ja finantseesmärkide saavutamise suutlikkust. Neljaastmelise süsteemi aluseks on paljude era- ja avaliku sektori organisatsioonide parimad tavad.



EN	Tõlge (ET)
EASA Integrated Management System	EASA integreeritud juhtimissüsteem
The Agency Planning Risk Management	Ameti planeerimistegevus Riskijuhtimine
Process implementation Documentation Records	Protsessi rakendamine Dokumendid Andmed
Regulations EASA Management Standards	Eeskirjad EASA juhtimisstandardid

Input	Sisend
EASA IMS Related Actions Follow-up Management Review	EASA integreeritud juhtimissüsteemiga seotud järelemeetmete juhtimise läbivaatamine
PLAN Prepare	KAVANDAMINE Ettevalmistamine
DO Execute	ELLUVIIMINE Rakendamine
CHECK Measure	KONTROLLIMINE Mõõtmine
ACT Evaluate	TEGUTSEMINE Hindamine
EASA Processes (eas@ris)	EASA protsessid (eas@ris)
Continual improvement	Pidev täiustamine
Output	Väljund
Aviation Safety and Environmental Protection	Lennundusohutus ja keskkonnakaitse
Audit (Internal/External) Safety Analysis Stakeholder Feedback Performance Measurement Exceptions (nonconformities)	(Asutusesisene ja -väline) audit Ohutusanalüüs Tagasiside sidusrühmadelt Tulemuslikkuse mõõtmine Erandid (mittevastavus)

➤ Riskide maandamine

Amet viis läbi ka iga-aastase riskihindamise, mille eesmärk on tuvastada kõrgetasemelised riskid makroprotsessides. Riske hinnatakse nende esinemise tõenäosuse ja potentsiaalse mõju järgi. 2011. aastal kindlaks tehtud riskid ja nende maandamiseks võetud ja/või algatatud meetmed on alljärgnevas tabelis.

Riskid	Peamised võetud/ algatatud maandamismeetmed 2011
Juhtimisprotsessid	
Amet või tema töötajad leitakse olevat süüdi ja/või kohaldatakse tsiviil-/kriminaalvastutust.	Menetlused ja tegevuskava koordineeritud tegevuse lihtsustamiseks ameti kohtusse kaebamise korral; Haldusmenetlused juhtumite käsitlemiseks, kus prokuratuur taotleb EASA-lt puutumatuselt loobumist; Kohane teabevahetuspoliitika (ühehäälsuse strateegia); Ühe teabevahetuspunkti määramine ja selle teatamine ametisiseselt, klientidele ja kolmandatele isikutele.
Ebasobiva kriisireageerimise, sidusrühmade kriitika või kaebuste tõttu, kõrgetasemeliste süüdistuste tõttu kohatus tegevuses või ameti negatiivse kujundi tõttu on ameti maine Euroopa Komisjonis või Euroopa Parlamendis osaliselt rikutud.	Kriisiteabevahetuse kava; Kohane teabevahetuspoliitika (ühehäälsuse strateegia); Ühe teabevahetuspunkti määramine ja selle teatamine ametisiseselt, klientidele ja kolmandatele isikutele.
Ressursside ebapiisavus ameti olemasolevate ja uute ülesannete jaoks (töövaldkonna laiendamine).	Asjakohane plaanimis- ja prognoosisüsteem ning infosüsteem vajalike ressursside kindlaksmääramiseks ja põhjendamiseks; Selge seos ülesannete ja finants-/personaliresursside vahel.
Toodete ja organisatsioonide ohutusjärelvalve menetlused	
Sertifitseerimisel, valideerimisel, lennutingimuste kinnitamisel lahendamata jäänud ohutusküsimused, mille tulemusena toimub lennuõnnetus.	Tõhusad töömenetlused sertifitseerimistegevuseks, sh nõuetekohane kontroll. Võime tõendada tehtud töid, säilitades selleks dokumendid ja andmed; Täienduskoolituse korraldamine tehnilistele töötajatele, et tagada jätkuv pädevus; Tõhus kontroll riiklike lennuametite osutatavate teenuste üle.
Lahendamata ohutusküsimused, mille tulemusena toimub lennuõnnetus lennukõlblikkuse ettekirjutuse väljastamata jätmise või ebapiisavate parandusmeetmete või ettekirjutuse nõuete täitmise liiga pika tähtaja tõttu.	Tõhusad töömenetlused lennukõlblikkuse ettekirjutuste alternatiivsete täitmiskiituste heakskiitmiseks, sh nõuetekohane kontroll. Võime tõendada tehtud töid, säilitades selleks dokumendid ja andmed; Täienduskoolituse korraldamine tehnilistele töötajatele, et tagada jätkuv pädevus; Tõhus juhtumitest teatamise süsteem; Tõhus kontroll riiklike lennuametite osutatavate teenuste üle.
Lahendamata ohutusküsimuste tõttu toimub lennuõnnetus, sest lennukõlblikkuse	Tõhusad töömenetlused lennukõlblikkuse ettekirjutuste alternatiivsete täitmiskiituste heakskiitmiseks, sh

Riskid	Peamised võetud/ algatatud maandamismeetmed 2011
ettekirjutuste alternatiivne täitmisviis on heaks kiidetud ekslikult.	nõuetekohane kontroll. Võime tõendada tehtud töid, säilitades selleks dokumendid ja andmed; Täienduskoolituse korraldamine tehnilistele töötajatele, et tagada jätkuv pädevus; Tõhus kontroll riiklike lennuametite osutatavate teenuste üle.
Puudulik juhtumitest teatamise süsteem ja juhtumiteadete ebatõhus töötlemine, mis seab kahtluse alla toodete jätkuva lennukõlblikkuse ning põhjustab välditavate õnnetuste või raskete vahejuhtumite toimumise.	Juhtumitest teatamise süsteemi ja õiglase kultuuri arendamine; Tõhus juhtumitest teatamise süsteem, mis tagab kõikide juhtumite ja seonduvate meetmete jälgitavuse; Tõhusad töömenetlused juhtumiteadete analüüsimiseks ja vajalike meetmete, sh asjakohase kontrolli määramiseks. Võime tõendada tehtud töid, säilitades selleks dokumendid ja andmed; Täienduskoolituse korraldamine tehnilistele töötajatele, et tagada jätkuv pädevus; Tõhus kontroll riiklike lennuametite osutatavate teenuste üle.
Tugiprotsessid	
Sündmus, mis võib negatiivselt mõjutada tööruumide turvalisust, inimeste töövõimet, juurdepääsu andmetele/dokumentidele (nt tulekahju, terroriakt, tõsine epideemia, vargus).	Tõhus turvasüsteem; Nõuetekohane kindlustus; IT-süsteemide ja kaugandmesalvestite varundamine, et võimaldada katkestusteta tööd; Katkematu tegutsemise kava; Tegevuskava tõsise epideemia puhuks.

Ameti tegevus

1. Ohutus

a. Ohutusstrateegia ja EASP

Eesmärk ja ulatus

Amet on haaranud juhtohjad ELi liikmesriikide jõupingutuste koordineerija ja täiendajana ettevõtete ohutusjuhtimissüsteemidele (SMS) kehtestatud ICAO nõuete ning riiklike ohutusprogrammide (SSP) rakendamiseks tehtavate jõupingutuste alal.

Euroopa institutsioonide ja liikmesriikide vaheline algmääruses kirjeldatud rollijaotus eeldab ohutusjuhtimise ellurakendamise tagamiseks tingimata koostööd. On vaja tagada regionaalne (üleeuroopaline) lähenemisviis ohutusjuhtimise põhimõtetele.

Seda vajadust arvestades ja edasiliikumise huvides loodi 2009. aasta oktoobris Euroopa Lennundusohutuse Nõuandekomitee (EASAC), milles on esindatud Euroopa Komisjon, tulemuslikkuse hindamise asutus (PRB), valdkonna ettevõtjad, Eurocontrol, liikmesriigid ja EASA.

2011. aastal sai nimetatud komitee tehtav koostöötegevus märkimisväärselt tuge juurde: võeti vastu Euroopa Komisjoni teatis nõukogule ja Euroopa Parlamendile Euroopa lennujuhtimissüsteemi loomise kohta (edaspidi „teatis“), mille lisas oli Euroopa lennundusohutusprogramm (EASP). Detsembris kinnitas haldusnõukogu ka Euroopa lennundusohutuskava (EASp) teise väljaande. Ettenähtud strateegiat, programmi ja kava hõlmav kolmeastmeline lähenemisviis on seega ellu viidud.

Põhisaavutused 2011. aastal

➤ Euroopa lennundusohutusprogramm (EASP)

Pärast Euroopa lennundusohutusprogrammi (EASP) käsiraamatu (ICAO vormingut järgiv ümberstruktureeritud EASP käsiraamat) väljatöötamise alast Euroopa Lennundusohutuse Nõuandekomitee tehtud tööd on selle lisamine teatisele taganud strateegilise ja poliitilise aluse töö jätkamiseks ning selles loetletakse tulevaste aastate eesmärgid. Euroopa lennundusohutuskava teine väljaanne anti seega välja esimesele väljaandele tuginedes.

Euroopa lennundusohutuse lähenemisviis põhineb kolmel elemendil:

- põhimõtete ja eesmärkide kogum (strateegia), mis on nüüdseks koondatud teatisse;
 - ohutuse parandamisele suunatud normide ja meetmete integreeritud süsteem (programm), mis on eespool nimetatud teatisele lisatud;
 - ohutusprobleemide kõrgetasemeline hindamine ja seonduv tegevuskava (ohutuskava).
- Euroopa lennundusohutusprogramm (EASP)

Aasta lõppes haldusnõukogu poolse Euroopa lennundusohutuskava (EASp) teise väljaande kinnitamisega. Kava hõlmab ajavahemiku 2012–2015 ja see koostati esimese väljaande koostamisel kasutatud metoodikale tuginedes. Seetõttu ei ole peamisi riskide valdkondi muudetud.

Esimese väljaandega sarnaselt hõlmatakse teises väljaandes kolm laiaulatuslikku valdkonda: süsteemsed, tegevuslikud ja esilekerkivad probleemid. Neis valdkondades tuvastatud riske leevendatakse liikmesriikide, Eurocontroli, Euroopa Komisjoni, valdkonna ettevõtjate ja ameti võetavate ohutusmeetmete kaudu. Edasi toimub koostöötegevus, mille eesmärk on ühtlustamismeetmete võtmine ja jõupingutuste tegemine õnnetuste arvu täiendava vähendamise otstarbel.

Lisaks koosneb teine väljaanne kahest paralleelselt toimuvast tegevusest:

- a. selle kaudu tagatakse 2010. aastal välja töötatud 91 alalise tegevuse hetkeseisu aruanne ning
- b. laiendatakse esimeses väljaandes väljapakutud tegevuste esialgset nimekirja, lisades sellesse 24 uut tegevust. Euroopa Lennundusohutuse Nõuandekomitee on nimetatud uued tegevused läbi vaadanud ning need on olemasolevasse raamistikku kaasatud.

Praeguseks on 23 liikmesriiki ohutuskava vabatahtliku rakendamise kohustuse muutnud ametlikuks, määrates kontaktpunkti. Aasta jooksul on saadetud kontaktpunktidele aruanne, et saada ettekujutus ohutuskava meetmete võtmise arengutest. Käesoleva aruande avaldamise ajaks on laekunud viisteist (15) aruannet.

Vabatahtlikku rakendamist laiendati ka Euroopa Tsiviillennunduse Organisatsiooni liikmetele ELi mittekuuluvates riikides. Käesoleva dokumendi avaldamise päevaks oli viis (5) riiki määranud kontaktpunkti. Nende panust käsitusviisi rakendamisse ja täiustamisse oodatakse 2012. aastal.

Kokkuvõttes tagab teatise kaudu koostatud töövõrgustik Euroopa ohutusjuhtimissüsteemi loomise poliitilise aluse. Euroopa lennundusohutusprogramm tagab asutusesisese suunitluse ja Euroopa lennundusohutuskava võimaldab töö perioodilist ajakohastamist. Süsteem tervikuna sõltub asjaomaste poolte pidevast koordineerimisest ja koostööst, et tagada jõupingutuste pidev ajakohasus.

b. Ohutusanalüüs ja uurimistöö

Eesmärk ja ulatus

EASA kogub ja analüüsib andmeid, et aidata parandada lennundussüsteemi ohutusnäitajaid. Amet teeb uuringuid, koostab aruandeid, jälgib õnnetuste uurimist, edendab ohutusalaseid algatusi ning koostab, kasutab ja levitab ohutusalast teavet.

Ohutusanalüüsiga seotud töö on kaks otstarvet: ametisiseselt määratletakse ohutusanalüüsi põhjal meetmed ja poliitika, mis esitatakse ameti siseohutuskomisjonile (ISC) analüüsimiseks, ning ametiväliselt pakub ohutusanalüüs ohutusriskidega seotud küsimustes abi, koostööd ja teavet. Tööd toetavad järgmised funktsioonid:

- ohutusanalüüs: seire, uuringute tegemine ja aruannete koostamine;
- juhtumite uurimine: ohutusalaste soovitude levitamine ja täitmise jälgimine ning koostöövahendite väljatöötamine;
- pidev parendamine: lennundusohutuse algatuste soodustamine ja edendamine;
- tehniliste funktsioonidega seotud teabe koostamine, kasutamine ja levitamine (teeninduse veateated, statistika, inimteguri arvessevõtmine, lennuandmete operatiivanalüüs, ohutusjuhtimise süsteem, tulevikuvisioonid ja ohutuse edendamine).

Ohutusanalüüsi osakond pakub laias valikus ohutusalast nõustamist ja analüüsi nii ameti sees kui ka väljaspool seda. Samuti toetab ta EASA teabevahetust sidusrühmadega.

2011. aastal keskenduti ohutussoovituste infosüsteemi väljatöötamisele, ametisese vahejuhtumitest teatamise süsteemi väljatöötamisele ja etapiviisilisele kasutuselevõtule ning ohutusteabetalituse ühendamisele ametisese vahejuhtumitest teatamise süsteemi osakonnaga.

Peamised saavutused 2011. aastal

Ohutusanalüüs

- Ohutusandmete tulemuslik kasutus

Ohutusandmete ulatuslikum kasutamine tõi tulevaste õnnetuste vältimisele suunatud suundumuste ja eelhoiatuste uurimisele keskenduvast tööst kasulikke tulemusi. Arutati koostöö parandamiseks rahvusvaheliste andmeajagamiskokkulepete sõlmimist. Loodi uusi töövahendeid ohutusandmete kättesaadavuse lihtsustamiseks ja kvaliteedi parandamiseks ametis.

Ameti ja EUROCONTROLi vahelise töökokkuleppe raames on üks esimesi eesmärke lisada ohutuse aastaruannetesse lennuliikluse korraldamise osa. Tööle võeti ka analüüsivõrgustiku koordineerija, seega käivitati projekt 2011. aastal.

Samuti on tehtud tööd ameti ohutusteabe kaitse poliitika tugevdamiseks ja „mõistlikkuse põhimõtte“ järgimiseks.

- Ametisene vahejuhtumitest teatamise süsteem (IORS)

2011. aastal tehti ametisese vahejuhtumitest teatamise süsteemi lõpliku viimistlemisega ära märkimisväärne töö. Ametisese vahejuhtumitest teatamise süsteemi katsetapp algatati oktoobris ja kogu süsteemi täielik kasutuselevõtt kavandati 2012. aasta esimesse poolde.

Ametisese vahejuhtumitest teatamise süsteemi kaudu tsentraliseeriti ka kõikide ohutusalaste vahejuhtumite haldamine, võttes samal ajal üle ka ohutusanalüüsi vormi 44, luues vahejuhtumite andmebaasi ja rakendades vahejuhtumite ühtlustatud käsitlemist kooskõlas kehtivate tööjuhendite ja poliitikaga.

See töö kulmineerus uue suletud ahelaga süsteemi ehk ametisese vahejuhtumitest teatamise süsteemi (IORS) töövoos vahendi juurutamisega, mille kaudu hakkasid 2011. aasta lõpuks laekuma aruanded meie peamistelt aruandvatelt organisatsioonidelt.

Ametisese vahejuhtumitest teatamise süsteemi töövoos vahendi etapiviisilise juurutamise tõttu korraldati kolmest õpikojast koosnev intensiivne teabevahetusprogramm, loodi asjaomane väline miniveebileht ja osaleti aktiivselt muudel kohtumistel, õpikodades ja konverentsidel. Loodi ametisese vahejuhtumitest teatamise süsteemi spetsiifilised koolitusmoodulid ning aasta lõpuks oli koolituse saanud üle 250 isiku.

Pärast osakonna rajamist 2010. aastal värvati 2011. aasta esimeses kvartalis tehniliste aspektidega tegelema kaks vahejuhtumitest teatamise ametnikku ning viimases kvartalis ühines nendega üks tehniline assistent, et suurendada teabevahetus- ja tugitegevusi.

- Ohutusteave

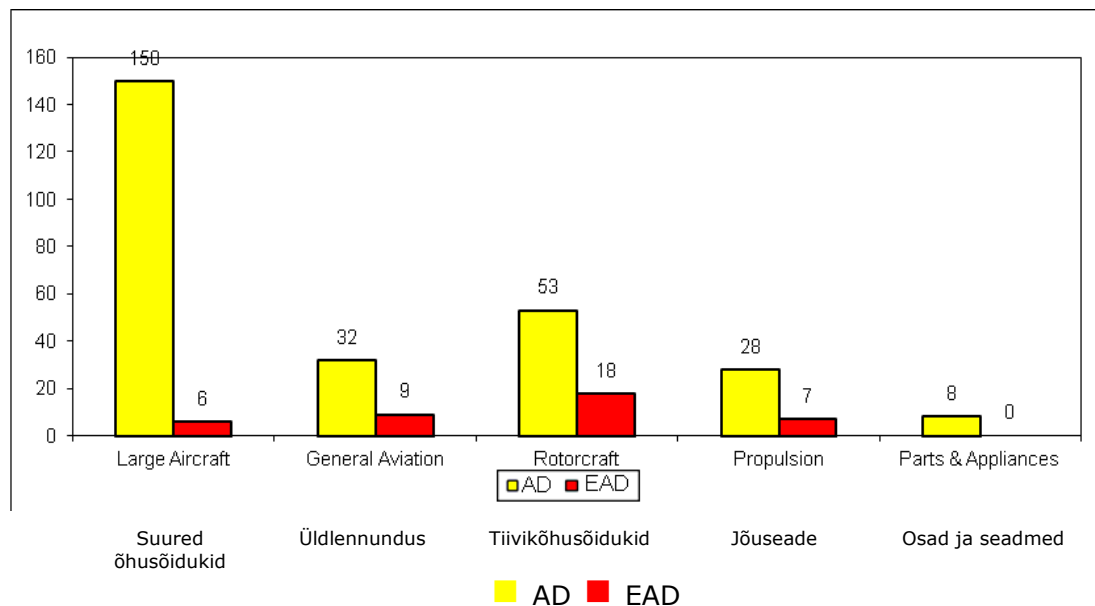
2011. aasta keskpaigas viidi ohutusteabetalitus üle E-direktoraati (E6-IORS).

Ohutusteabetalitus aitab kontrollida ELi liikmesriikides ja assotsieerunud riikides projekteeritud või kasutatavate toodete, osade ja seadmete jätkuvat lennukõlblikkust.

Talitus vastutab lennukõlblikkuse ettekirjutuste (AD), lennukõlblikkuse erakorraliste ettekirjutuste (EAD) ja ohutusteabe bulletäänide (SIB) väljaandmise ja levitamise eest ning samuti Euroopas vastu võetud, projekteerimisriigi välismaiste ametiasutuste välja antud AD, EAD ja SIB avaldamise eest. Lennukõlblikkuse ettekirjutuste avaldamise portaali aadress on <http://ad.easa.europa.eu/>.

Airbus A380-ga seonduvad lennukõlblikkuse ettekirjutused on meedias vägagi nähtavad ning amet on pannud suuremat rõhku nende väljaandmise kavandamisele ja haldamisele.

2011. aastal oli väljaannete arv talituste kaupa järgmine: 271 lennukõlblikkuse ettekirjutust ja 40 lennukõlblikkuse erakorralist ettekirjutust. Andmed nende kohta on esitatud järgmises tabelis.



Avaldati ka 41 ohutusteabe bulletääni: väärrib märkimist, et suurem osa neist on seotud lennukõlblikkusküsimustega, 10 käsitlevad ka käitamisküsimusi (nt vulkaaniline tuhk, funktsionaalsed kontroll-lennud, EGNOSse olemasolu jne) ning 8 käsitlevad osi, mille heakskiitmises kaheldakse.

- Uurimisalane koostöö

2011. aasta peamine saavutus oli ohutussoovituste infosüsteemi tarkvara väljatöötamine, mille eesmärk oli koguda kõik soovitused kesksesse ELi andmebaasi. Samal ajal töötles EASA 118 laekunud ohutussoovitust, lõpetas 75 soovitusete töötlemise ja ajakohastas 132 menetluses olevat soovitusete. Töödeldi 80 uurimisaruande eelnõu, et saada määruse (EL) nr 996/2010 kohaselt märkusi. Järelemeetmeid võeti järgmiste 2011. aasta suurte tsiviillennuõnnetuste või raskete intsidentide kohta:

- Spanairi õnnetus MD-82, EC-HFP Madridi Barajase lennujaamal 20. augustil 2008;
- MD-11, D-ALCQ nn pörkega maandumine Ar-Riyādis 27. juulil 2010;
- Airbus A380, VH-OQA Rolls Royce Trent 900, mootori täielikust purunemisest tingitud õnnetus 4. novembril 2010;
- Airbus A330 F-GZCP lennukikere hävimine Atlandi ookeani kohal 1. juunil 2009;
- ATR 42 N902FX varisemine lähenemisel 27. jaanuaril 2009 Lubbock Prestonis;
- B-747-400F, N571UP, kauba tulekahju Dubais Araabia Ühendemiraatides, 3. septembril 2010;

- Aerospatiale (Eurocopter) AS332 L2 Super Puma, G-REDL, 11 nm NE, Peterheadis Šotimaal Ühendkuningriigis 1. aprillil 2009.
- Vulkaanituhk

2011. aastal tekitasid vulkaanituhast tulenevad mitmed ohud lennundusohutuse probleeme. Eelkõige väärivad märkimist vulkaanipursked Islandil ja Tšiilis. Islandi vulkaani Grímsvötni tekitatud Euroopa lennundusohutuse probleemide käsitlemine näitas ameti oskusteabe taset, kui osaleti koordineeritud üle-euroopalises reageerimises.

Kogemus, mis saadi tõsisemast vulkaanipurskest 2010. aastal, ning ICAO vulkaanituha rakkerühma (IVATF) ja Euroopa lennunduskriiside koordineerimisüksuse (EACCC) tehtud töö võimaldas 2011. aasta juhtumit sujuvamalt käsitleda.

EASA jätkas ohutusandmete analüüsi alusel asjakohaste riskihindamisjuhiste väljatöötamist. Selleks korraldas EASA 2011. aastal kaks vulkaanituhateemalist õpikoda. Jaanuaris toimunud esimesel õpikojal lennutegevusest vulkaanituha korral uuriti üldisi looduslike ohtude (ja eelkõige vulkaanipursete) riskide hindamise meetodeid. Novembris toimunud teine riiklike lennuametite ja järelevalveasutuste vulkaanituhateemaline õpikoda võimaldas asutustel, ametitel ja võimuorganitel vahetada arvamusi vulkaanipurskeid käsitleva poliitika, kavandamise ja riskihindamise üle, et arendada edasi lennundussüsteemide ühesugust ja standardset reageerimist vulkaanipursetele Euroopas.

- Tulemuslikud ohutusalgatused

Kolm ESSI sammast (ECAST, EGAST ja EHEST), mis seoti 2010. aastal Euroopa lennundusohutusprogrammiga (EASP), jätkasid Euroopa lennundusohutuskava (EASp) raames oma töökavade elluviimist. Töörühmad koosnevad reguleerivate asutuste ja tööstuse vabatahtlikest partnerlustest ning koostöös arendatakse ohutust parandavaid tooteid, keskendudes olulisimatele kindlaksmääratud ohutusriskidele.

Euroopa ärilise lennunduse ohutuse töörühm (ECAST), Euroopa kopterite ohutuse töörühm (EHEST) ja Euroopa üdlennunduse ohutuse töörühm (EGAST) pakkusid Euroopa lennundusohutuskavasse uusi tegevusi ning koostasid 2011. aastal ohutuse edendamise materjale, mille sidusrühmad saavad kohe kasutusele võtta ning mis on Euroopa strateegilise ohutuse algatuse veebilehel <http://easa.europa.eu/essi/index.html>.

Lisaks otsustati keskenduda Euroopa üdlennunduse ohutuse töörühma ja Euroopa kopterite ohutuse töörühma ühisele valdkonnale – väikekäitajale ja üdlennundusele. Rahvusvahelisel tasandil tugevdati koostööd USA ärilise lennunduse ohutuse töörühma (CAST), rahvusvahelise kopterite ohutuse töörühma (IHST) ja föderaalset lennuameti üdlennunduse ühise juhtkomiteega (GA-JSC).

- Ohutuse tulemuslikkuse juhtimine

Tulemuslikkuse kontrollnõukogu (PRB) töö hõlmab ametiga tehtavat koostööd, kuna tulemuslikkuse kava sisaldab ka ohutusküsimusi. Peamised koostöövaldkonnad on: tulemuslikkuse põhinäitajate (KPI) määratlemine, riiklike tulemuslikkuskavade ning tulemuslikkuse kontrollnõukogu aastaaruannete läbivaatus. Koostöö vormistati 2011. aasta veebruaris ameti ja tulemuslikkuse kontrollnõukogu juhtide sõlmitud vastastikuse mõistmise memorandumiga. 2011. aastal aitas EASA kaasa järgmiste tulemuste saavutamisele: riiklike ja funktsionaalsete õhuruumiosade tulemuslikkuskavade läbivaatamine, 1. aruandeperioodi (RP1) ohutuse tulemuslikkuse põhinäitaja kontekstis nõuete täitmise vastuvõetavate viiside (AMC) vastuvõtmine peadirektori poolt; tulemuslikkuse kontrollüksusega (PRU) tehtav ühine töö regulatiivse käsitusviisi väljatöötamisel 2. aruandeperioodi (RP2) jaoks eelkõige ohutusaspektide kontekstis.

Selline strateegiline ja oluline koostöö vajab ressursside kasutamine hädavajalik.

- Rahvusvaheline ohutusedendus

4. ja 5. oktoobril 2011 korraldas EASA iga-aastase ohutuskonverentsi teemal „Juhitavuse säilitamine – juhitavuse kaotamise ennetamine ja normaalse olukorra taastamine“. Tegemist on Euroopa lennundusohutuskavas (EASp) määratletud ühe peamise riskivaldkonnaga. Arutati mitmeid juhitavuse kaotamise riski aspekte – sh inimtegurid, ohutusanalüüs, õnnetuste uurimine, koolitus, uuringud, katselendude küsimused jne. Konverentsi käigus määrati kindlaks ka mitmed jätkutegevused, mis lisati Euroopa lennundusohutuskavasse.

Septembris 2011 esitles EASA koos oma partnerorganisatsioonidega (Euroopa Komisjon, Eurocontrol ja ühisettevõtte SESAR) üldise koostalitlusvõime raames Montrealis toimunud üleilmse aeronavigatsioonitööstuse sümposiumi (GANIS) jooksul lennuliikluse üleilmse korraldamise Euroopa käsitusviisi.

Uurimistegevus

➤ Tulevase uurimistegevuse kavandamine

Euroopa lennundusohutuskava ja Euroopa lennundusuuringute partnerlusrühma (EARPG) teemaprogrammi prioriteete arvestades konsolideeris amet 2011. aastal oma vajadused ja uute uurimistegevuse projektide taotlused ning eelmiste aastate mahajäämuse ambitsioonikaks EASA aastate 2012–2014 uurimistegevuse kavaks. Kava koosneb algselt eeskirjade koostamise programmist pärit projektiettepanekutest ja ohutussoovitustes välja pakutud projektidest ning ESSi, sertifitseerimis- ja eeskirjade koostamise direktoraadi ning Euroopa inimtegurite nõuanderühma (EHFAG) ettepanekutest.

Amet tegi Euroopa Komisjoniga tihedat koostööd EASA süsteemi puudutavate ühenduse teadusuuringute osas (seitsmes raamprogramm (FP7), alateema 7.1 „Lennundus ja õhustransport“). Selles kontekstis arendas amet välja aluspõhimõtted EASA töötajate osaluse kohta EÜ raamprogrammi hindamiskomiteedes ja projektide nõuandekogudes.

Lisaks oli EASA seotud ulatuslike tehnoloogiaalgatustega SESAR ja CLEAN SKY. 2011. aastal osales amet ka uue Euroopa lennundusuuringute ja innovatsiooni konsultatiivnõukogu (ACARE) asutamises. Ohutuse ja turvalisuse rakkerühma kaasjuhtimise eest vastutuse võttes ja strateegilise teadusuuringute ja innovatsiooni arengukava (SRIA) muude rakkerühmade tööle kaasa aidates panustas amet SRIA arendamisse.

2011. aasta uuringute ja uurimisprojektide loend on esitatud **2. lisas**.

2. Reguleerimine

Eesmärk ja ulatus

Amet korraldab ja koordineerib ELi õigusaktide koostamist tsiviillennundusohutuse ja tsiviillennunduse keskkonnanõuetele vastavuse vallas. Selleks avaldab EASA Euroopa Komisjonile adresseeritud arvamusi ning kiidab heaks seonduvad sertifitseerimisspetsifikatsioonid, nõuete täitmise vastuvõetavad viisid ja juhismaterjali.

Peamised saavutused 2011. aastal

➤ Eeskirjade koostamise programm

2011. aastal jätkas amet õigusaktide ja seonduvate soovituslike eeskirjade koostamist nn esimese ja teise laiendamise kontekstis. Lennukõlblikkuseeskirjade (ohutus ja keskkonnakaitse) tähtaegne esitamine osutus ka 2011. aastal oluliseks väljakutseks.

Amet lõpetas 20 eeskirjade koostamise ülesannet. 2011. aastal avaldatud otsuste, arvamuste ja muudatusettepanekute teadete täielik nimekiri on **3. lisas**.

➤ Lennukõlblikkus ja keskkonnakaitse

Amet andis välja mitu olulist muudatusettepanekuteadet järgmistel teemadel: tehniliste teenuste lepingute sõlmimine, määruse (EÜ) nr 2042/2003² kohaldamine, suurte lennukite kaitse madala kütusetaseme tekkimise ja kütuse lõppemise eest, suurte lennukite ja turbiinmootorite jäätõrje ning lennukõlblikkuse sertifitseerimistingimuste ajakohastamine haloonide keelustamist käsitlevate ELi õigusaktide kohaselt. Lisaks andis amet välja 21. osa muudetud toote-eeskirjade juhendmaterjali parandused, mis ühtlustati täielikult USA ja Kanada eeskirjadega.

Keskkonnakaitse kontekstis panustas amet CAEP/9 töökavasse, töötades välja uued süsinikdioksiidi ja tahkete osakeste standardid lennunduse kliima- ja tervishoiuaspektide parandamiseks, ning pöörates jätkuvalt tähelepanu müranõuete ajakohastamisele, mis aitab säilitada lennujaamade müra piirangute rakendamise suutlikkust.

➤ Laiendused

- Lennutegevus ja piloodiload

Amet jätkas tööd 2009. aasta septembris heakskiidetud kaheksa prioriteetse töopakettidega. Need viidi vastavusse muudatusettepanekute teadete ja kavandatava uue eeskirjastruktuuriga, võttes eelkõige arvesse seni tehtut, olemasolevaid asutusesiseseid ja -väliseid ressursse ning nendega seotud oskusteavet ning OPSi tehniliste nõuete restruktureerimist.

Selles kontekstis keskendus amet esimese laienduse kohta laekunud märkuste vastusdokumentide ja tulevaste arvamuste koostamise lõpetamisele. Novembris 2011 avaldati Euroopa Liidu Teatajas õhusõidukite meeskonda käsitleva määruse esimesed 4 lisa (FCL-osa, MED-osa, riiklike lubade muutmise tingimused ning kolmandates riikides välja antud lubade tunnustamise tingimused). Detsembris 2011 avaldati veebilehel ameti otsustena seonduvad nõuete täitmise vastuvõetavad viisid ja juhendid. Kõik OPSi märkuste

² Komisjoni 20. novembri 2003. aasta määrus (EÜ) nr 2042/2003 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta (ELT L 315, lk 1).

vastusdokumendid avaldati 2011. aastal koos asutuste ja lennuettevõtjate nõudeid käsitleva arvamusega ning ärilist lennutransporti käsitleva arvamusega.

Pärast 5 aastat kestnud eeskirjade koostamise jõupingutusi esitas amet arvamuse, milles tehti ettepanek lisada 21. ossa ja muudesse rakenduseeskirjadesse kasutamissobivuse andmete (OSD) põhimõtte. Kasutamissobivuse andmete kasutamise kohta avaldati ka kaks muudatusettepanekute teadet, milles esitatakse lennumeeskonna tüübikoolituse ja minimaalvarustuse põhiloetelu (MMEL) sertifitseerimisspetsifikatsioonid.

- Lennuväljade, lennuliikluse korraldamise ja aeronavigatsiooniteenuste ohutus

Lennuliikluse korraldamise valdkonnas toetas amet aktiivselt komisjoni nelja erineva lennuliikluse korraldamise eeskirja vastuvõtmise protsessis: lennujuhtide litsentsimine, lennuliikluse korraldamise / aeronavigatsiooniteenuste ohutusjärelvalve ja üldnõuded, õhuruumi ühised kasutamistingimused, mille esimene jaotis käsitleb ACAS II tarkvara versiooni 7.1. Pärast Euroopa standarditud õhusõidueeskirjade (SERA) B-osa käsitleva arvamuse esitamist 2011. aasta oktoobris jätkas amet komisjoni toetamist eelkõige Euroopa standarditud õhusõidueeskirjade A- ja B-osa integreeritud struktuuri koostamisega. Lisaks andis amet ühtse Euroopa taeva (SES) tulemuslikkuse kava rakendamise toetamiseks välja SKPI nõuete täitmise vastuvõetavad viisid ja juhendmaterjali (lennuliikluse korraldamise tulemuslikkuse rakenduseeskirjad).

Lennuväljade ohutuse rakenduseeskirjade väljatöötamise tulemuseks oli 2011. aasta detsembris seonduva muudatusettepaneku teate väljaandmine, mis on täielikult kooskõlas 2013. aastal rakenduseeskirjade kavandatud vastuvõtmisega vastavalt algmääruses sätestatule.

- 2011. aasta eeskirjade koostamise tööprogrammi rakendamine: suhted organisatsioonidega

2011. aasta tööprogrammi täitmisel tugevdas eeskirjade koostamise direktoraat suhteid EUROCONTROLi, SESARi ja ICAOga.

Rõhutati, et SESARi programmiga seotud ameti potentsiaalsed ülesanded on eriti olulised. Seetõttu sõlmis amet ühisettevõttega SESAR lepingu võimaliku töö rahastamise kohta.

Euroopa Komisjon palus ametil uue ülesande raames ja tihedas koostöös EUROCONTROLiga teha Euroopa õhuruumi ühtlustatud üleminekukõrguse (HETA) hindamine.

Amet osales koos komisjoni ja EUROCONTROLiga aktiivselt kava rakendamiseks vajalike ohutusalaste tulemuslikkuse põhinäitajate väljatöötamises ning esitas komisjonile ettepaneku muuta vastavalt määrust (EL) nr 691/2010.

3. Järelevalve

a. Tooteohutuse järelevalve

Eesmärk ja ulatus

Amet vastutab lennundustoodete ning nende osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnanõuetele vastavuse sertifitseerimise eest. See vastutus hõlmab uute konstruktsioonitüüpide esmast sertifitseerimist ja mitmesuguseid seonduvaid tegevusi, nt täiendavate tüübisertifikaatide väljaandmine, vastavate muudatuste ja remondivõimaluste kinnitamine. Lisaks hõlmab see tegevusi, mille eesmärk on sertifitseeritud toodete, osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse tagamine nende kogu kasutuskestuse vältel. See tähendab muu hulgas viivitamatut reageerimist ohutusprobleemidele ning asjaomase kohustusliku teabe avaldamist ja levitamist.

Peaesmärk oli uute pädevuste rakendamise (eelkõige kasutamissobivuse andmete põhimõtte) ettevalmistamine ja jätkuva lennukõlblikkusega seotud ülesannete täitmise edasine täiustamine.

Peamised saavutused 2011. aastal

2011. aastal jätkas amet oma organisatsiooni kujundamist eesmärgiga tulevasi probleeme veel paremini lahendada, juhindudes sel otstarbel uute pädevuste rakendamisest ja ametisisesest vahejuhtumitest teatamise süsteemist (IORS). Selles kontekstis hakkas tegutsema äsja sertifitseerimise direktoraadi vastutusalasse loodud lennuliikluse korraldamise / aeronavigatsiooniteenuste osakond, mis vastutab selliste süsteemide kõikide uurimiste ja kogu järelevalve eest, mida kasutatakse üleeuroopaliste lennuliikluse korraldamise teenuste / aeronavigatsiooniteenuste (nt EGNOS, Galileo, IRIS, Euroopa lennuliikluse korraldamise võrgustike juhtide kasutatavad süsteemid, SESARi raames tulevikus välja töötavad süsteemid) tagamisel, selleks liitus meeskonnaga lennuliikluse korraldamise / aeronavigatsiooniteenuste 2 eksperti. Kasutamissobivuse andmete põhimõtet (st rakenduslike elementide hindamine integreeritakse lennundustoodete esmasesse sertifitseerimisse) arvesse võttes ühendati ekspertide osakond ja lennundusstandardite osakond.

Mitmete eriürituste kaudu jätkas amet aktiivselt sidusrühmadega koostöö tegemise ja vastava suhtluse parandamise edendamist. Jaanuaris 2011 korraldati esimest korda ka valdkonnas tegutsejatega sertifitseerimisõpikoda.

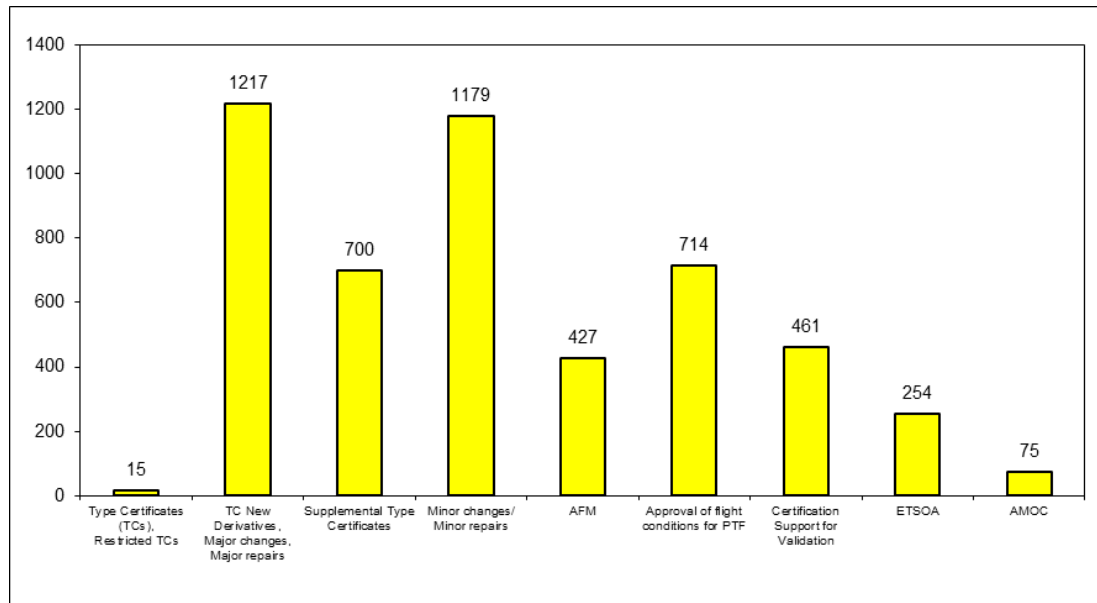
2011. aastal saavutati rahvusvahelise koostöö aspektide peamised eesmärgid. Pärast Ameerika Ühendriikide ja Euroopa Liidu vahelist tsiviillennunduse ohutuse reguleerimise koostöölepingu jõustumist 1. mail võttis sertifitseerimise järelevalvenõukogu 5. mail vastu lennukõlblikkuse ja keskkonnakõlblikkuse tõendamise tehnilise rakenduskorra (TIP). Lisaks võttis sertifitseerimise ühiskomitee septembris vastu ka ELi ja Kanada vahel allkirjastatud kahepoolse lennundusohutuslepingu tehnilise rakenduskorra.

Viimasena tasub mainida, et 2011. aasta oktoobris algatati pärast eelmisel aastal EASA praktikaprogrammide üldraamistiku loomist EASA 1. praktikaprogramm, mille eesmärk on kaasata kõrge kvalifikatsiooniga ülikooli lõpetanud ja õppivaid üliõpilasi.

➤ **Lennundustoodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ning keskkonnaohutuse sertifitseerimine**

• Laekunud taotluste suundumus

Ka 2011. aastal (5.042) püsis lennukõlblikkuse ning keskkonnasertifitseerimise kohta ametile laekunud uute taotluste arv stabiilsena. Uute konstruktsioonitüüpide sertifitseerimise taotlusi esitati mitmesuguste lennundustoodete kohta: superkesksuur pikamaa reaktiiv-ärilennuk, Dassault Aviationi Falcon SMS, suured kopterid, AgustaWestlandi AW169 ja AW189, SNECMA Silvercresti turboventilaatormootor, Cameron Balloons Ltd GB-seeria õhupallid. Üdlennunduse sektorilt laekus mitu ülikerglennukite taotlust. Taotluste jaotus liikide kaupa on alljärgneval joonisel:



EN	Tõlge (ET)
Type Certificates (TCs)	Tüübisertifikaadid (TC)
Restricted TCs	Piiratud tüübisertifikaadid (TC)
TC New Derivates, Major changes, Major repairs	Tüübisertifikaadi uued tuletsised, olulised muudatused, olulised remonttööd
Supplemental Type Certificates	Täiendavad tüübisertifikaadid
Minor changes / Minor repairs	Väiksemad muudatused / väiksemad remonttööd
AFM	Lennuki lennukäsiraamat (AFM)
Approval of flight conditions for PTF	Lennuloa jaoks lennutingimuste kinnitamine
Certification Support for Validation	Kinnitamise sertifitseerimistugi
ETSOA	ETSOA
AMOC	AMOC

Tasub mainida, et 2012. aastal oodatakse uusi projekte kiiresti arenevatest riikidest (Hiina, India).

• Suuremad toimuvad mitmeaastased sertifitseerimisprogrammid

2011. aastal jätkusid paljud mitmeaastased sertifitseerimisprojektid, nt Airbus A350, Airbus A320neo (eesmärgiga vähendada kütuse tarbimist ning seega parandada õhusõiduki lennutehnilist suutlikkust ja keskkonnatõhusust), sõjaväetranspordilennuk Airbus A400M, reaktiiv-ärilennukid Embraer EMB-545/550, lähimaa reaktiivlennukid Mitsubishi Regional Jet, MRJ-200 ja Suhoi Superjet 100.

- Väljaantud sertifikaatide arv

2011. aastal anti välja 3823 sertifikaati. Tüübisertifikaadid anti muu hulgas järgmistele: TP400-D6 – esimene EASA sertifitseeritud suur turbopropellermootor, Boeing B747-8 ning Boeing Dreamliner B787-8 kauba- ja reisijaversioon.

➤ **Jätkuv lennukõlblikkus**

- Qantasi õnnetus

Lennufirma Qantas Airlines'i käitatava A380 õhusõiduki novembris 2010 mootori täielikust purunemisest tingitud õnnetuse uurimise, tootmisandmete edasise hindamise ja täiendava stressianalüüsi ning ka edasiste ohutusmeetmete võtmise tulemusel tühistati märtsis 2011 lennukõlblikkuse ettekirjutus (nr 2010-0242R1), mis käsitles Trent 900 seeria mootorite kõrgrõhu/vaherõhu (HP/IP) struktuuri kohustuslikku kontrollimist.

- Koito istmete küsimus

Seoses sellega, et Jaapani ettevõtte Koito Industries Ltd võltsis 2010. aasta alguses istmekatse tulemusi, töötasid EASA ja USA föderaalne lennuamet (FAA) välja vastavad ühtlustatud kohustuslikud meetmed. EASA ja FAA lennukõlblikkuse ettekirjutused (EASA AD No.: 2011-0098, FAA AD No.: 2011-12-01) avaldati juunis ning need jõustusid 1. augustil.

➤ **Sertifitseerimisega seotud ülesanded**

Selles valdkonnas valmistas amet ette pädevusala 1. laiendamise rakendamist, osaledes EASA eeskirjade koostamises (muudatusettepanekute teadete, märkuste vastusdokumentide ja sertifitseerimistingimuste väljatöötamine) ning toetades kasutamissobivuse andmete põhimõtte heakskiitmist Euroopa riiklike lennuametite ning rahvusvaheliste partnerite (FAA, TCCA) poolt. Lisaks viidi 2011 ellu uued hoolduskontrolli nõukogu (MRB) programmid ning kasutamissobivuse hindamine, mis sisaldas uut tehnoloogiat (EVS) ja vastavaid menetlusi. 2012. aastal kavatseti täiendada Euroopa vahejuhtumitest teatamise süsteemi rakenduslikke osasid.

b. Organisatsioonide sertifitseerimine

Eesmärk ja ulatus

EASA vastutab mis tahes asukohas paiknevate projekteerimisorganisatsioonide ning väljaspool liikmesriikide territooriumi asuvate tootmise, hoolduse, hoolduskoolituse ja jätkuvat lennukõlblikkust tagavate organisatsioonide sertifitseerimise eest. See hõlmab ka väljaspool liikmesriigi/liikmesriikide territooriumi paiknevate tootjaorganisatsioonide sertifitseerimist liikmesriigi/liikmesriikide taotluse korral. 2011. aastal saavutas ameti algsesse pädevusse kuuluv sertifitseerimistegevus küpsustaseme nii tegevuse sisu kui ka meetodite poolest.

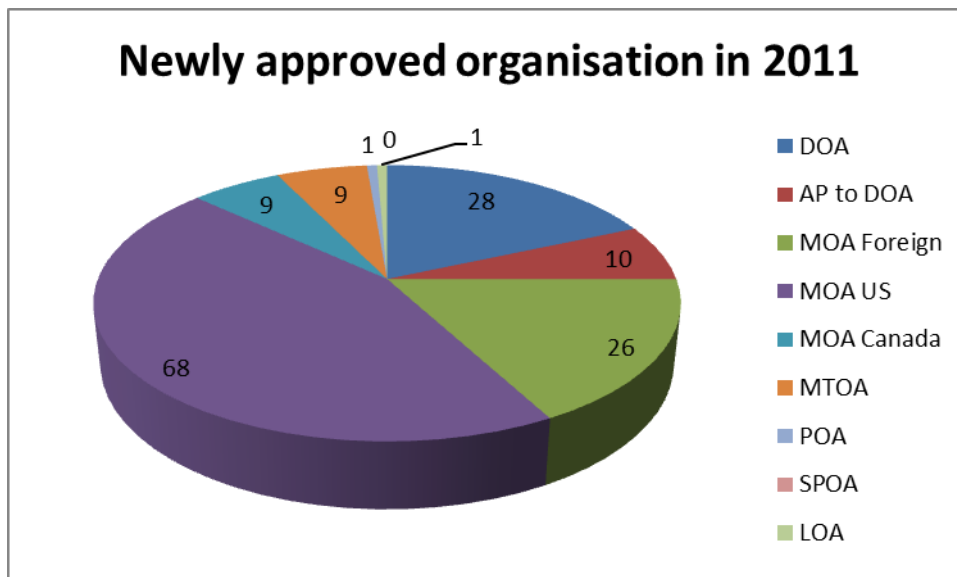
Lisaks esialgsetele on osakonnale antud uusi eripädevusvaldkondi. Lennuliikluse korraldamise / aeronavigatsiooniteenuste osakond peab toetama komisjoni EUROCONTROLi võrgustiku juhi funktsiooni järelevalves ning osakonna ülesandeks on valmistada ette EGNOSe järelevalve ülevõtmine ja Euroopa-väliste lennujuhikoolide sertifitseerimine. Lennumeeskonna litsentsimise organisatsiooni kinnitusega (FCLOA) tegelev osakond võttis kõik vajalikud meetmed 2012. aastast väljaspool EASA liikmesriike asuvate lennukoolituse ja

lennundusmeditsiinikeskuste tunnustatud koolitusorganisatsioonide sertifitseerimise ja järelevalve jaoks.

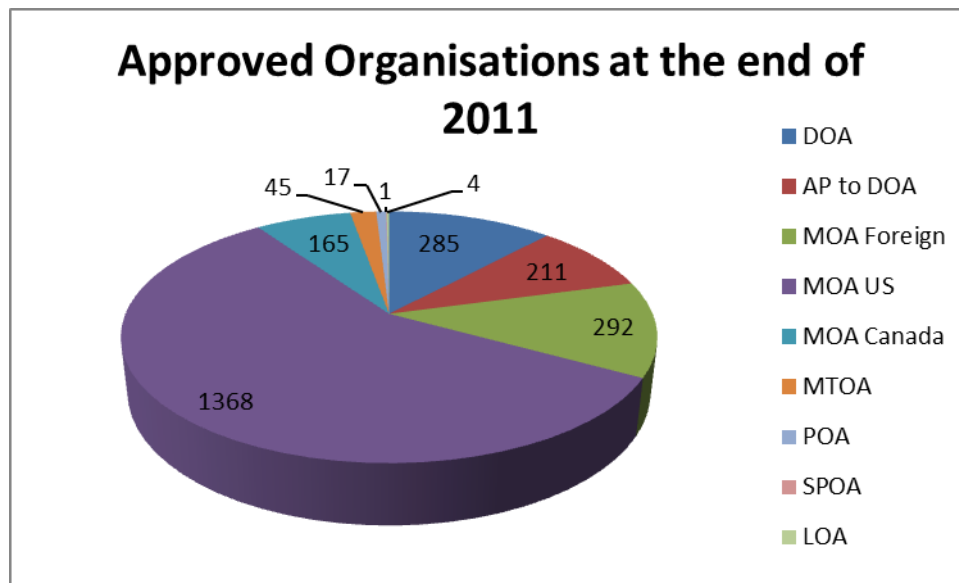
Peamised saavutused 2011. aastal

Organisatsioonide sertifitseerimisega seotud tegevuse maht kasvas 2011. aastal stabiilselt, kaasa arvatud projekteerimisorganisatsioonide sertifitseerimise (DOA) ja selle alternatiivmenetluse (AP), tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise (POA) ning hooldusorganisatsioonide / jätkuvat lennukõlblikkust tagavate organisatsioonide (COA/MOA) sertifitseerimise vallas. Airbusi Euroopa ühtse tootjaorganisatsiooni sertifikaadiga (SPOA) seotud tegevus laienes pisut ka väljaspool Euroopat asuvates tegevuskohtades. Organisatsioonide sertifitseerimise näitajad on kokkuvõttes järgmised:

Uued sertifitseeritud organisatsioonid 2011. aastal



■	Projekteerimis-organisatsioonide sertifikaat
■	Projekteerimis-organisatsiooni sertifikaadi alternatiivsed menetlused
■	Hooldusorganisatsioonide sertifikaadid – välisriigid
■	Hooldusorganisatsioonide sertifikaadid – USA
■	Hooldusorganisatsioonide sertifikaadid – Kanada
■	Hooldusväljaõppe organisatsioonide sertifikaadid
■	Tootjaorganisatsioonide sertifikaadid
■	Ühtne tootjaorganisatsiooni sertifikaat
■	Memorandum

Sertifitseeritud organisatsioonid seisuga 31. detsember 2011

■ Projekteerimis-organisatsioonide sertifikaat
■ Projekteerimis-organisatsiooni sertifikaadi alternatiivsed menetlused
■ Hooldusorganisatsioonide sertifikaadid – välisriigid
■ Hooldusorganisatsioonide sertifikaadid – USA
■ Hooldusorganisatsioonide sertifikaadid – Kanada
■ Hooldusväljaõppe organisatsioonide sertifikaadid
■ Tootjaorganisatsioonide sertifikaadid
■ Ühtne tootjaorganisatsiooni sertifikaat
■ Memorandum

➤ **Projekteerimisorganisatsiooni sertifikaadid**

Seisuga 31. detsember 2011 oli kokku väljastatud 285 projekteerimisorganisatsiooni sertifikaati (DOA), millest 218 on ameti poolt üle võetud. 67 on jätkuvalt riiklike lennuametite käes. 76 organisatsioonis toimus projekteerimisorganisatsiooni sertifitseerimise esmane hindamine ning 42 organisatsioonis projekteerimisorganisatsiooni sertifitseerimise alternatiivmenetlus. Riiklikelt lennuametitelt tegevuste ülevõtmisel on püstitatud eesmärk saavutatud. EASA rühmajuhid võtsid 2011. aastal üle veel 21 organisatsiooni, sh 7 projekteerimisorganisatsiooni sertifikaadiga ja 14 alternatiivmenetlusega sertifitseerimisega projekteerimisorganisatsiooni. Edasised üleminekud toimuvad siis, kui riiklikud lennuametid otsustavad tegevuse lõpetada või projekteerimisorganisatsiooni sertifikaadi ulatus seda nõuab.

➤ **Tootjaorganisatsioonide sertifikaadid**

2011. aastal väljastati välismaistele tootmisorganisatsioonidele 17 EASA tootjaorganisatsioonide sertifikaati ja ühtse tootjaorganisatsiooni sertifikaat Airbusile. Lisaks jätkas EASA lennukõlblikkuse ekspordisertifikaatide väljastamist õhusõidukitele, mille tootjaks on EASA tootjaorganisatsiooni sertifikaadiga organisatsioonid Hiinas ning ühtse tootjaorganisatsiooni sertifikaadiga Airbus Euroopas. EASA osales ka USA ja Kanadaga sõlmitud kahepoolsete lepingute täitmises tootmisvaldkonnas.

➤ **Hooldusorganisatsioonide ning jätkuvat lennukõlblikkust tagavate organisatsioonide sertifikaadid**

Hooldusorganisatsioonide ning jätkuvat lennukõlblikkust tagavate organisatsioonide sertifikaatide valdkonnas hakkab EASA tellima vajalikke tehnilisi uuringuid ning organisatsioonide pidevat järelevalvet riiklikelt lennuametitelt. Piiratud hulgal sertifitseerivad ka ameti enda eksperdid, et hoida ja arendada eriteadmisi ning riiklike lennuametite tegevust tõhusalt juhtida. EASA aitas ette valmistada sujuvat üleminekut seniselt kahepoolsetl hoolduslepingult uuele ELi-USA kahepoolsele lepingule. 2011. aastal väljastas EASA esimese välismaise jätkuvat lennukõlblikkust tagava organisatsiooni sertifikaadi.

➤ **Lennumeeskondade litsentsimise organisatsioonide sertifikaadid**

2011. aastal hakati lennumeeskondade litsentsimise organisatsioonide sertifitseerimist koordineerima riiklike lennuametitega ning pakkuma abi tulevase määruse mitmete küsimuste käsitlemises. On alanud lennumeeskondade litsentsimise organisatsioonide sertifitseerimise protsess. Koostati tööjuhend ja juhismaterjal piloodikoolitusorganisatsioonide ja lennundusmeditsiinikeskuste jaoks. Värvati lennumeeskondade litsentsimise organisatsioonide sertifitseerimise meeskonnajuhid. Lisaks tehti allhangete tehniliste spetsifikatsioonide ja töökoormuse hinnang. 2011. aasta detsembris valiti välja kvalifitseeritud üksused piloodikoolitusorganisatsioonide jaoks ja 3 riiklikku lennuametit lennundusmeditsiinikeskuste järelevalve jaoks.

➤ **Lennuliikluse korraldamise / aeronavigatsiooniteenuste sertifikaadid**

Lennuliikluse korraldamise / aeronavigatsiooniteenuste osakond loodi mais 2011. Uue osakonna peategevus oli komisjoni ja EUROCONTROLiga kokkulepete organiseerimine, et teha võrgustiku juhi üle järelevalvet. Kokkuleppeid esitleti ühtse taeva komiteega peetud õpikodadel.

Samal ajal hakati tegema ettevalmistusi EGNOSse teenuseosutaja ESSP järelevalve ülevõtmiseks. Selleks osaleti järelevalvet käsitlevatel koosolekutel Prantsusmaa ja Belgia ametiasutustes ja auditites.

Kuna osakond ja selle eesmärgid on uued, alustati protsesside, vormide ja menetluste väljatöötamist ja uute töötajate värbamist.

c. Liikmesriikide kontrollimine

Eesmärk ja ulatus

Amet aitab Euroopa Komisjonil kontrollida liidu õiguse ühetaolist ja tõhusat kohaldamist liikmesriikides lennuametites ning teeb selleks standardimiskontrolle, mis võib hõlmata ka kontrollitava lennuameti järelevalve all toimuvat ettevõtjate või ettevõtjate ühenduste kontrollimist.

Esmase ja jätkuva lennukõlblikkuse valdkonnas jälgib amet algmääruse ja seonduvate rakenduseeskirjade nõuete täitmist riiklikes lennuametites vastavalt komisjoni määrusega (EÜ) nr 736/2006 kehtestatud raamistikule.³ Lennutegevuse (OPS), lennumeeskonna lubade väljaandmise (FCL) ja lennutreeningseadmete (FSTD) asjus teeb amet standardimiskontrolle, et tagada sujuv üleminek ning vältida kuni ELi rakenduseeskirjade vastuvõtmiseni ohutuses lünkade tekkimist. Jätkuvalt kehtivad senised ühised lennundusnõuded (JAR) ning lennukitega toimuv asilises lennutranspordis nõukogu määruse (EMÜ) nr 3922/91 nõuded⁴ („EL-OPS“).

Lennuliikluse korraldamise ja aeronavigatsiooniteenuste (ATM/ANS) mitmete rakenduseeskirjade väljaandmine 2011. aasta augustist detsembrini valmistas ette EASA standardimiskontrollide alustamist.

³ Komisjoni määrus (EÜ) nr 736/2006, 16. mai 2006, Euroopa Lennundusohutusameti töömeetodite kohta seoses standardimiskontrollide korraldamisega (ELT L 129/10).

⁴ Komisjoni määrus (EÜ) nr 859/2008, 20. augusti 2008, millega muudetakse nõukogu määrust (EMÜ) nr 3922/91 seoses õhusõidukiga teostatava asilise lennutranspordi suhtes kohaldatavate ühiste tehniliste nõuete ja haldusprotseduuridega (ELT L 254/1).

Peamised saavutused 2011. aastal

➤ Töövaldkond

Standardimistegevus hõlmas 2011. aastal 46 riiki: 31 EASA liikmesriiki ning 15 riiki, kes on sõlminud EASAg töökokkulepped. Aasta jooksul teostati kontrolle 27 EASA liikmesriigis ja 6 töökokkulepete riigis. Standardimisel on jätkuvalt kõik konkreetse riigi sektorite jaoks kavandatud kontrollid ühendatud, et Euroopa Komisjon saaks tervikliku üldpildi kõigist tehnilistest valdkondadest. Seetõttu kavandati ja tehti enamik korrapäraseid kontrolle 2011. aastal ühendatult.

➤ Inspektoriressurss

EASA püüab kaasata kontrollirühmadesse riiklike lennuametite lähetatud eksperte, et kasutada nende teadmisi ja praktilisi kogemusi ning tugevdada ja levitada kõigis riiklikes lennuametites ühtset arusaama kohaldatavatest nõuetest (ennetav standardimine). 2011. aastal olid rühmade liikmetest 96 riiklike lennuametite lähetatud inspektorid (58%). Toimus viis standardimisinspektorite algkoolituskursust, millest kahel keskenduti konkreetselt lennuliikluse korraldamise / aeronavigatsiooniteenuste valdkonnale, pidades silmas standardimistegevuse peatset laienemist. Üle 80 uue inspektori said koolituse eelkõige lennuliikluse korraldamise / aeronavigatsiooniteenuste, lennumeeskonna lubade väljaandmise, lennutegevuse ja lennutreeningseadmete valdkonnas.

➤ Standardimise olulisemad tulemused

2011. aastal toimus 107 standardimiskontrolli⁵, mis jagunesid järgmiselt:

Kontrolli tüüp	AIR	OPS	LIST	MEST	FSTD
Korraline	20	17	18	18	8
Järelduskontroll	4	4	3	2	0
Sihtotstarbeline	4	7	1	1	0
Kokku	28	28	22	21	8

Märkus: 2011. aastal ühendati esmakordse ja jätkuva lennukõlblikkuse standardimine lennukõlblikkuse (AIR) alla.

Kontrollide põhjal tehti 781 järeldust, neist 738 käsitlesid nõuetele mittevastavust ja nende kohta tuli kontrollitud riiklikel lennuametitel koostada ja rakendada parandusmeetmete kava. Ligikaudu 26% kõigist järeldustest käsitlesid olulisi puudusi, mis parandamata jätmise korral võivad põhjustada ohutusprobleeme.

Kõiki riiklike lennuametite pakutud parandusmeetmete kavasid hindasid vastavad standardimisüksused. Mõnel üksikul juhul ei õnnestunud kokkuleppele jõuda, mistõttu koostati lisaaruanded. Amet jälgib kokkulepitut tegevusi, et tagada nende elluviimine.

➤ Standardimisnõupidamised

Standardimisosakond korraldas 2011. aastal 9 nõupidamist, millel osales kokku 442 riiklike lennuametite esindajat. Standardimisnõupidamised on osutunud edukaks arusaamade ühtlustamise ja kohaldatavate nõuete tõlgendamise vahendiks. Nõupidamiste järeldused edastatakse eeskirjade koostamise direktoraadile, et saaks edasi arendada neid, millel on normatiivmaterjali potentsiaal. Riiklikelt lennuametitelt saadud positiivset tagasisidet arvestades on amet on otsustanud standardimisnõupidamiste sagedust suurendada.

⁵ Lisaks tegi standardimisosakond 7 rahvusvahelist standardimiskülaskäiku (USA, Kanada, Brasiilia) ja 9 akrediteerimiskontrolli.

➤ **Standardimisprotsessi pidev täiustamine**

Standardimisprotsess toimub nüüd ladusalt ja täidab edukalt oma eesmärgid.

Siiski tegutseb amet pidevalt protsessi kvaliteedi, tõhususe ja tulemuslikkuse pideva parendamise nimel. Selleks kehtestati 2011. aastal rida meetmeid, mida 2012. aastal veelgi täiendati, ning tulevikus eeldatakse, et protsess areneb oluliselt veelgi. Selleks loodi riigipõhine aruandlussüsteem, määratletakse usaldusmodelile tuginev pideva järelevalve põhimõte (CMA) ning vaadatakse läbi kontrolli teostamise töömeetodid (määrus (EÜ) nr 736/2006).

Samal ajal on lennuliikluse korraldamise / aeronavigatsiooniteenuste valdkonnas tehtavad standardimiskontrollid ning lennutegevuse, lennumeeskondade litsentsimise ja lennutreeningseadmete rakenduseeskirjade jõustumine standardimise tähtis väljakutse.

d. Käitajad

Eesmärk ja ulatus

Käitajate osakonnas toimub Euroopa Ühenduse välismaiste õhusõidukite hindamise (SAFA) programmi koordineerimine ja kolmandate riikide lennuettevõtjatele (TCO) lubade väljastamine.

EASA tegevus SAFA raames on koordineeriva iseloomuga, sealhulgas:

- SAFA seisuplatsil tehtava tehnilise kontrolli andmebaasi haldamine ja ajakohastamine;
- kogutud andmete analüüsimine ja aruannete koostamine;
- koolituskursuste korraldamisele ja läbiviimisele kaasaaitamine;
- juhendite ja protseduuridega seotud ettepanekute tegemine;
- SAFA-alase tegevuse standardimise toetamine.

Lisaks vastutab amet EASA algmääruse artikli 23 kohaselt lubade andmise eest EASA õhuruumis lennata ja EASA riikides maanduda soovivatele kolmandate riikide lennuettevõtjatele.

2011. aastal keskendus amet SAFA-programmi edasiarendamisele (sealhulgas nt ümbertöötatud SAFA rakenduse väljatöötamine ja kasutuselevõtt, SAFA menetluste ajakohastamine), SAFA standardimisauditite teostamisele riiklikes lennuametites ja komisjoni pidevale abistamisele lennundusohutuskomisjonis (ASC) ELi ohutusnimekirja osas.

Peamised saavutused 2011. aastal

SAFA

➤ **SAFA-programmi laiendamine**

2011. aasta septembris võeti kasutusele välisriikide õhusõidukite ohutuse hindamise (SAFA) rakendus ja andmebaas ning kõik pärandandmed viidi edukalt andmebaasi. Uus rakendus toetab täielikult kogu protsessi (järeluste koostamine, aruandlus, järelevalve ja kõrvaldamismeetmed), laiendatud päringuid ja analüütika funktsioone ning riiklikele lennuametitele (mis välisriikide õhusõidukite ohutuse hindamises ei osale) võimaldatakse otsene võrgupõhine juurdepääs SAFA aruannetele.

Välisriikide õhusõidukite ohutuse hindamist tehti kehtestatud ajakava kohaselt. Analüüsitulemused ja välisriikide õhusõidukite ohutuse hindamise kontrollide prioriseerimise protsessi tulemused esitati lennundusohutuskomisjoni (ohutusnimekirja komisjoni)

koosolekutel. Euroopa Komisjoni taotlusel teostati erinevate juhtumite uurimise toetamiseks ka suur hulk sihtotstarbelisi analüüse.

Vastavalt SAFA direktiiviga ettenähtule ning SAFA osalisriikidega kokku lepitud standardimisvolitustele jätkas EASA 2009. aastal alustatud SAFA standardimist. Aastal 2011 kavandati ja korraldati SAFA Euroopa Liidu ja selle välistes osalisriikides 12 standardimiskontrolli, viies lõpule kõiki SAFA osalisriike (v.a Monaco) hõlmava esimese standardimistsükli.

2011. täheldati lennunduses läbipaistvuse paranemist. EASA korraldas SAFA reguleerivate asutuste ja valdkonna 1. foorumi, kuhu kogunesid SAFA osalisriikide ning ICAO, IATA, AEA, ELFAA, IACA, AACO ja AAPA esindajad, et avalikult arutada SAFA küsimusi.

➤ **ELi SAFA-programmi rahvusvaheline tutvustamine**

Jätkati rahvusvahelisele auditooriumile suunatud ELi SAFA-programmi edendamist ning EASA rahvusvahelise koostöö 2. foorumi jätkutegevusena korraldati õhusõiduki seisuplatsil kontrollimine. ELi SAFA-programmi esitleti ka erinevatel seminaridel, õpikodades ning kahepoolsetel kohtumistel mitmetele järgmistele riikidele või piirkondlikele organisatsioonidele: Kanada, Montenegro, Jaapan, Singapur, Ida-Aafrika Ühenduse tsiviillennundusohutuse ja turvalisuse järelevalve amet (CASSOA), Ladina-Ameerika ICAO.

Tuginedes läbirääkimistele, mida on alustatud teatud strateegiliste partneritega nende kaasamiseks Euroopa Liidu SAFA-programmi, sõlmis amet 2011. aastal esimese tökokkuleppe Euroopasse mittekuuluva riigi Marokoga, kellest sai 43. SAFA osalisriik. Kanada ja Brasiiliaga peetavad läbirääkimised jätkusid ning Montenegroga alustati uusi läbirääkimisi.

Kolmandate riikide lennuettevõtjad

Seoses tegevusala laienemisega on amet alustanud ettevalmistusi (täpse ulatuse, töökoormuse ja menetluste kindlaksmääramine) kolmandate riikide lennuettevõtjatele lubade väljastamiseks.

Euroopa Komisjoni abistati regulaarselt seoses ELi ohutusnimekirjaga. EASA osales ettevalmistavatel nõupidamistel välisriikide ametiasutuste ja ettevõtjatega ning pakkus tehnilist oskusteavet mitme ELi ohutusnimekirja reguleerimisalasse kuuluva juhtumianalüüsi kontekstis. Kolmandate riikide käitajate üksus koordineeris jätkuvalt ICAO üldise ohutusjärelevalve auditeerimisprogrammi aruannete analüüsi töörühma, mis esitas ELi lennundusohutuskomisjonile paljude riikide aruanded.

4. Rahvusvaheline koostöö

Eesmärk ja ulatus

Amet aitab sõlmib tökokkuleppeid välisriikide lennuametitega ning abistab Euroopa Komisjoni kahepoolsete lennundusohutuslepingute (BASA) läbirääkimistel ja täitmisel.

Tihedas koostöös Euroopa Komisjoni, liikmesriikide ja Eurocontroliga tugevdab amet lisaks ka oma koostööd ICAOga.

Amet toetab samuti arenguriike reguleerimisvõime parandamisel.

Peamised saavutused 2011. aastal

➤ Kahepoolsed lepingud ja tökokkulepped

Tsiviillennundusohutust käsitlevad kahepoolsed lennundusohutuslepingud (BASA) jõustusid ELi ja USA vahel ning ELi ja Kanada vahel vastavalt 1. mail 2011 ja 26. juulil 2011. Amet korraldas mitmeid rakendustegevusi, nt allkomitee koosolekud (sertifitseerimise ja hooldamise kohta), kolmanda taseme dokumentide kinnitamine või tehnilise koolituse väljatöötamine ja korraldamine.

Allkirjastati viis tökokkulepet EASA ja Hiina CAAC vahel, 11 tökokkulepet EASA ja PANEP-riikide⁶ vahel lennuliikluse korraldamise ja aeronavigatsiooniteenuste valdkonna laiendamise asjus, tökokkulepe (sh rakenduskord) Jaapani Tsiviillennundusbüroo ja EASA vahel, tökokkulepe EASA ja Hong Kongi tsiviillennundusametiga ning EASA ja Araabia Ühendemiraatide (UAE) tsiviillennundusameti vahelise tökokkuleppe rakenduskorra 1. lisa muudatus.⁷

➤ Koostöö Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooniga (ICAO)

ICAO küsimuste lahendamisel osalemise tugevdamiseks võttis EASA mitmeid olulisi meetmeid. 2011. juulist töötab EASA esindaja ICAO ELi esinduse Montreali büroos. See võimaldab EASA-l nüüd aeronavigatsioonikomisjoni tööd rohkem tunda ning tugevdada koostööd ICAO sekretariaadiga. EASA lähetas uue ohutusjuhtimist käsitleva lisa arendamise asjus sekretariaadi (ja seonduva rühma) toetamiseks ka eksperdi. Rühm kohtus esimest korda novembris 2011. EASA alustas tööd Euroopa Komisjoni, ELi liikmesriikide ning ICAOga, et töötada välja lihtsam meetod nende valdkondade erinevustest teatamiseks, milles EL on saavutanud pädevuse. Viimasena tasub märkida EASA koostööd ICAO Pariisi regionaalametiga, et aidata kujundada Euroopa piirkondliku lennundusohutuse uut rühma.

➤ Tehniline koostöö

EASA toetas Euroopa Komisjoni Euroopa abiprojektide määratlemisel ja ühenduse programmide juhtimisel eelkõige Lääne-Balkani, Vahemere ja Kesk-Aasia riikides. EASA toetas ka ühenduse programme Aasia–Vaikse ookeani piirkonnas ja Aafrikas. EASA tehniline koostöö hõlmas 1) sihtotstarbeliste abiprogrammide otsest juhtimist ja 2) osalemist tehnilise abi missioonidel Sambias, Beninis, Gabonis, Ghanas, Mauritaanias, Malil, Kongos ja Kambodžas.

Novembris 2011 peeti Singapuris EASA 3. rahvusvahelise koostöö foorum (ICF-3).

⁶ Üleeuroopalised partnerrigid (PANEP)

⁷ EASA tökokkulepete täielik nimekiri on EASA veebilehel <http://www.easa.europa.eu/rulemaking/international-cooperation-working-arrangements.php>.

5. Tugitegevus

Eesmärk ja ulatus

EASA tugitegevus on seotud ameti üldise juhtimise ja haldamisega. Selle alla kuuluvad töö üldine korraldamine (juhtimine, planeerimine, üldine koordineerimine), teabevahetus, õigusabi, auditeerimine ja kvaliteedijuhtimine. Samuti hõlmab see halduse ja infosüsteemide toetamist (rahandus, personalihaldus, üld- ja infoteenused) ning tegevusabi (rakendushaldus, ohutuse uurimine, akrediteerimine, tehniline väljaõpe, riiklike lennuametite lepingud).

2011. aastal olid tugitegevuste valdkonna peamisteks väljakutseteks kahe suure IT-rakenduse (SAFA ja IORS) töö algatamine ning Brüsselis asuva EASA büroo loomise korralduslike küsimuste lahendamine.

Peamised saavutused 2011. aastal

Üldjuhtimine

14.–16. juunil 2011 toimus Viinis Euroopa ja USA rahvusvaheline lennundusohutuskonverents ülemaailmse ohutusjuhtimise parandamise tulevikuprobleemidest; konverentsil osales üle 300 riiklike lennuametite, valdkonna ettevõtjate ja organisatsioonide esindaja.

Rakendushaldus ja hanketeenused

Väljastati üle 10 000 tasude ja lõivude arve.

2011. aasta jooksul hallati ja allkirjastati EASA erinevate osakondade hankemenetlusvajadusi hõlmavad ligikaudu 34 suure maksumusega hankemenetlust (üksikasju vt 5. lisast).

Sertifitseerimise allhangete valdkonnas tehti märkimisväärsed jõupingutusi, et 2012. aasta aprillis algatada hankemenetlus, mille kaudu korraldada uute pädevusvaldkondade allhankeid, mis on suunatud nii riiklikele lennuametitele (NAA) kui ka kvalifitseeritud üksustele. Hanke 1. etapp lõpetati edukalt. 2. etapp lõpetatakse 2012. aasta algul.

Tänu riiklike lennuametite tellimuste rangele haldamisele ei olnud vaja muuta 2011. aastal eelarvet.

Finantsteenused

Eelarve täideti 98% ulatuses ja tasumata arvete päevade arvu vähendati võlgade sissenõudmise menetluse parandamise tõttu 98 päevale. Ameti 2011. aasta finantstulemused on täies mahus 4. lisas. Euroopa Kontrollikoda kinnitas 2010. aasta raamatupidamise aastaaruanded ja Euroopa Parlament kiitis heaks ameti 2009. aasta eelarve täitmise.

Arendati veelgi aruandlussuutlikkust, et toetada ameti otsustamisprotsessi haldust ja ülesannete täitmiseks vajalike ressursside kavandamise juhtimist. Iga kuu arutasid kõik direktoraatide juhatajad täitevkomitees esitatud tulemustabeli põhinäitajaid, sh iga-aastase tööprogrammi omi. Koostati eriaruanded ja -analüüsid ning kord kvartalis koostati raamatupidamise aruanne, sh aasta majandusprognoos, mis võimaldas tasude ja lõivude hoolikat järelevalvet.

Amet koostas viie aasta tegevusplaani, haldusnõukogu kinnitas selle. Ameti aastases planeerimistsükklis koostatakse selle alusel aastaeelarve ja tööprogramm ning

personalipoliitika mitmeaastane kava. Dokumentide lihtsustamiseks tehti eripingutusi, vähendades eelkõige nende pikkust ja koostades tekste sisutihedamalt. Eritähelepanu pöörati töökoormuse prognoosidele ja tulemuslikkuse põhinäitajatele tuginevate kõigi ressursiarvutuste ja tulemusnäitajate edasisele parandamisele ning konkreetsete, mõõdetavate, saavutatavate, asjakohaste ja ajapõhiste eesmärkide (nn SMART-eesmärgid) kindlaksmääramisele.

Täiustati ka paljusid teisi valdkondi, nt ametisest teabevahetust (rakendusosakondades finantspäevade korraldamine), raamatupidamissüsteemi (eelkõige kuluarvestust, mis võimaldab juhtida eelarvet ning tegevuse ja projekti kulusid), finantsmääruse raamistikku (amet tegi ettepanekuid vaadata läbi raamatupidamis- ja finantseeskirjad ning neid lihtsustada, ettepanekuid arutatakse Euroopa Komisjonis) ja haldusküsimuste lihtsustamine.

Õigusteenused

Õigusosakond on andnud aktiivse panuse eeskirjade koostamisse.

Lisaks toetas õigusosakond ameti tehnilisi/operatiivfunktsioone, nt algmääruse artikli 1 lõike 2 ning Chicago konventsiooni artikli 83bis sätete rakendamist ELi süsteemis, samuti lepingulise raamistiku väljatöötamisega seotud sätteid, mis tagavad EASA katselendurite litsentside jätkuva kehtivuse.

Osakond on järjepidevalt koordineerinud ameti vastuseid õnnetusi uurivate asutuste ja õiguskaitseorganite taotlustele, tehes selleks tihedat koostööd lennutegevust haldavate direktoraatide ning välise juriidilise nõustajaga. Lisaks toodi Euroopa 5. andmekaitsepäeval avalikkuse ette asutusesisese andmekaitsekoordineerija veebileht ning uuriti mitmesuguseid andmekaitseküsimusi seoses nt elektroonilise teabevahetuse, distsiplinaarmenetluste, videovalve poliitikaga ja taotlejate registreerimisega SAP-süsteemis.

Osakond osales ka ICAO ohutusteabekaitse rakkerühmas ELi delegatsiooni juhina ning 2011. juhatas asutustevahelist õigusvõrgustikku.

Teabevahetus

2011. loodi mitmed olulised asutusesisised teabevahetusvahendid. Ameti intranet kujundati täielikult ümber ja selles on nüüd tõhusamad navigeerimis- ja otsinguvõimalused, mis lihtsustab teabevahetust. Kõik töötajad saavad nüüd tutvuda EASA iganädalase uudiskirja ja igapäevase pressiulevaatega.

EASA avaldas pressiteateid sellistel teemadel nagu lennuajapiirangute ühtlustatud eeskirjad ning eriväljaande EASA uudistest, Airbus A400M mootori TP 400 ja Boeing 787 sertifitseerimisest. EASA tegeles ka USA valitsuse aruandluse eest vastutava ameti päringuga komposiitmaterjali sertifitseerimise kohta.

EASA töötajatega tehti arvukalt tele-, raadio- ja trükiusutlusi näiteks Air France 447 õnnetuse ning lennuajapiirangute eeskirjade koostamise teemadel.

Võeti kasutusele portaali teabevahetuseks riiklike lennuametite ja EASA vahel; portaali on juurdepääs EASA ja Euroopa riiklike lennuametite teabetöötajail.

Ameti välisväljaanded 2011. aastal olid ameti üldteemaline brošüür ("Miks on lennundus ohutu"); 2010. aasta ohutuse aastaaruanne, 2010. aasta üldaruanne; 2005.–2010. aasta faktikogumik, Euroopa helikopterite ohutuse tööühma (EHEST) ja Euroopa üdlennunduse ohutuse tööühma käsitlevad mitmed väljaanded; EASA uudised nr 6, 7, 8 ja 9.

Personal

2011. aasta lõpu seisuga töötas EASAs 574 ajutist teenistujat (TA), seega 50 inimest rohkem kui aasta varem, 57 lepingulist töötajat (CA) ja 11 liikmesriigi lähetatud eksperti (SNE). 2011. aastal sõlmis EASA 85 uut töölepingut; 28 töötajat lahkusid ametist mitmesugustel põhjustel (omal soovil, lepingu lõppemise, pensionile jäämise, vallandamise tõttu). Töötajate üldarv suurenes seega 57 võrra. 27 töötajat läbisid edukalt ametisisesed või -välised valikumenetlused.

Amet avaldas 63 tööpakkumist kokku 69 töökohale ning lõpetas 60 valikumenetlust, millega täideti 70 töökohta. Laekus ligikaudu 4145 avaldust ning peeti üle 525 töövestluse.

2011. aastal sõlmitud uued lepingud (TA/CA/SNE)	85
Lahkunud töötajate arv 2011 ((TA/CA/SNE)	28
Töötajate üldarvu kasv 2011 ((TA/CA/SNE)	57
Avaldatud töökuulutusi 2011 ((TA/CA/SNE)	63
Edukaid ametisisesi kandidaate (TA)	27

Lisaks juba tööle võetutele on tööpakkumise vastu võtnud veel 16 ajutise teenistuja kandidaati, kes alustavad ametis tööd 2012. aasta alguskuudel. Ameti 2011. aasta töötajate arvu ja demograafia üksikasjalikud andmed on **5. lisas**.

Hindamise ja ümberklassifitseerimise tulemusena tehti 109 töötaja kohta ümberklassifitseerimise ettepanek ning 83 klassifitseeritigi tõhusalt ümber pärast artikli 45 lõike 2 täitmist (kolmanda ELi keele oskus tasemel B2). 2011. aastal klassifitseeriti esmakordselt ümber ka lepingulisi töötajaid.

Korraldati esimene töötajate motivatsiooniuring ja töövõtja Ipsos Loyalty GmbH koostatud aruanne avalikustati 2011. aasta esimeses kvartalis kõikidele töötajatele. Järgnesid esitlused kõikides direktoraatides ning tulemuste arutamiseks ja tegevuskava koostamiseks korraldati 2012. aasta esimeses kvartalis kõikidele direktoraatide ja osakondade juhatajatele õpikoda. 2012. aasta esimeses kvartalis korraldatakse teine töötajate uuring, seekord lühivormis kiiruuring.

2011. aasta esimeses kvartalis korraldati uuring, millega kaardistati EASA töötajate kogu lennundusoskusteave ning neid andmeid kavatsetakse pidevalt ajakohastada. EASAs tööle asudes palutakse kõikidel uutel töötajatel uuringuküsimustele vastata.

2011. aasta neljandas kvartalis korraldas amet esimese asutusesiseste protsesside sidusrühmauringu, et saada teada ootusi ja rahulolu hinnanguid personaliprobleemide kohta. 2012. aasta esimeses kvartalis selgunud tulemustest nähtus, et väga paljud töötajad osalesid uuringus ning üldine rahulolu personaliprotsessidega on 72%. See on julgustav ja tehtud märkustest võib lugeda, et selline algatus oli teretulnud.

Üldine ja tehniline koolitus

Üldine koolitus

Personalijuhtimise ja töötajate arengu kontekstis korraldas ja toetas amet 322 üldkoolituskursust (millest 103 olid keelekursused ja -testid) kokku 1709 isikule (neist 594 käis keelekursustel ja -testidel). Keeletundidele täienduseks avati juunis 2011 e-õppe platvorm, mis on kättesaadav kõikidele töötajatele. Pärast platvormi lõplikku viimistlust võeti

kasutusele koolitushaldusvahend (ELG – EASA Learning Gateway) ja septembrist 2011 on sellele juurdepääs kõikidel töötajatel.

2010. aasta lõpus sõlmiti leping uute koolitajatega ja selle tulemusel toimusid mitmed meeskonnaüritused ning ka üldised ja kohandatud kultuuridevahelist teadlikkust suurendavad kursused. Eesmärk on luua alus meeskondade arendamise algatuste kultuurile EASAs ja teadvustada multikultuurseid aspekte igapäeva töösuhetes.

Juhtkonna koolituse korraldas uus koolitaja Cognos International, kelle menukatel kursustel osales 83 EASA juhtivtöötajat, kes käisid kohal keskmiselt enam kui 90%. Tavakohaselt pakuti hindamisoskuste koolitust uutele aruandlusega tegelevatele ametnikele. Laekunud tagasiside oli positiivne ja huvi selliste juhtimisalgatuste vastu oli märkimisväärselt suur.

Tööruumide ohutus- ja turvalisusstandardite jätkuvaks järgimiseks koostati töötervishoiu ja -ohutuse poliitika, koolituste üldnimekirja lisati esmaabi programm ja kontrolliti põhjalikult kõikide teisaldatavate seadmete ohutust.

Tehniline koolitus

Kiire ja sihtotstarbelise koolituse üha kasvava vajaduse rahuldamiseks tehti 2011. aastal järgmist:

- EASA veebilehel avaldati riiklikele lennuametitele, tööstusele, rahvusvahelistele riiklikele lennuametitele ja akadeemilistele asutustele suunatud tehnilise koolituse kursuste nimekirjad, et parandada märgatavust ja võimaldada ühes kohas registreerimist;
- avaldati üha rohkem e-õppe kursusi, sh ELi ja USA vaheline lennundusohutusleping, ARIS ja ametisisene vahejuhtumitest teatamise süsteem;
- riiklike lennuametitega jagati ühiste koolitusalgatuste rühmade koosolekutel parimaid tavasid, osaleti ning standardimis- ja eeskirjade koostamise õpikodadel;
- lõpetati tehnilise dokumentatsiooni ressursside üldinventuur ja uuendati põhistandardite väljaandeid ja elektroonilisi tellimusi;
- organisatsioonidele ja riiklikele lennuametitele korraldati koolitus uue ELG e-eksamineerimise platvormi kohta.

2011. aasta põhisaavutused:

- e-eksamineerimise korraldajate arvu suurendamine 43-ni, sh 13 liikmesriigi riiklikku lennuametit;
- uus 17-osaline 4 aasta hange;
- ELG-süsteemi rakendamine koolitushalduses ja e-eksamineerimise platvormil koos kogu andmebaasi ülekandmisega EASA serveritesse;
- uue koolitustehnika kasutuselevõtt laieneva kliendibaasi teenindamiseks;
- erikursuste väljatöötamine ja pakkumine järgmistel teemadel: CS-23, CS-27/29, lennutreeningseadmete hindajad, ELi ja USA vaheline lennundusohutusleping, ARIS, ELG-süsteem, SAFA-andmebaas ja ametisisene vahejuhtumitest teatamise süsteem;
- 2012. aasta koolituskava avaldamine (detsember 2011).

Koolitustegevuse statistika 2011. Aastal:

Koolitusi	78
Kursusi	40
Osalejaid EASAst	495
Osalejaid riiklikest lennuametitest	235

Infoteenused

Põhitegevuse rakenduste poolel alustati kahe strateegilise projektiga: välisriikide õhusõidukite ohutuse hindamine ja ametisisene vahejuhtumitest teatamise süsteem, samuti asutusesiseste kui ka -väliste koolituste koolitusvahend.

Lisaks alustati veel ühe strateegilise projekti analüüsi (kolmandate riikide käitajad, TCO), mis eeldatavasti läheb käima 2012. aastal.

Samal ajal toetati pidevalt mitme põhitegevusrakenduse jätkamist ja täiustamist, näiteks lennukõlblikkuse ettekirjutused, märkustele vastamise vahend ja personalijuhtimise süsteem. Asutusesisese põhitegevusrakenduste ja SAP-süsteemi alusteabe ühtlustamiseks ja ühtse allika tagamiseks algatati andmehalduse põhiprojekt.

Asutuse ressursiplaneerimises jätkas amet SAP-vahendi optimeerimist, lisades uusi võimalusi ning viimistledes juba kasutusele võetud funktsioone. Loodi alus edasistele laiendustele, sh paindliku tööaja ja taotlejate veebiportaalile, ja lõpetati nende analüüsimine; laienduste rakendamine on plaanitud aastasse 2012.

Infrastruktuuri osas alustas EASA ettevalmistusi IT põhiteenuste majutamiseks Haiguste Ennetamise ja Tõrje Euroopa Keskusse Stockholmis; üleviimine on plaanitud aastasse 2012.

Amet võttis edukalt kasutusele programmi MS Office 2010 ja kavandab üleminekut Windows 7-le 2012. aastal.

Organisatsioonisisised teenused

Büroohaldus

Brüsselis avati ajutine büroo ja selle alaliseks asukohaks määrati Avenue de Cortenbergh 100. Brüsselisse määratud töötajad on käesoleva aruande kirjutamise ajal juba ametis, ruumide sisustamine veel jätkub.

Reisikorraldus

Reisikulude reguleerimiseks vaadati läbi reisipoliitika, sh parimate võimalike hindade poliitika. Tulemusi hinnatakse 2012. aasta alguses. Kuigi reisikuludokumentide maht suurenes 14%, jäi kulunõuete töötlemisaeg ja töötajate arv samaks.

Lisad

- **1. lisa:** Eelarvevahendite käsutaja kinnitus
- **2. lisa:** 2011. aasta uuringud ja teadusprojektid
- **3. lisa:** 2011. aasta otsused, arvamused ja muudatusettepanekute teated
- **4. lisa:** Ameti 2010. aasta finantstulemused (EASA eelarve täitmine)
- **5. lisa:** 2011. aastal algatatud ja/või lõpule viidud hankemenetlused
- **6. lisa:** Töötajate arv ja demograafia
- **7. lisa:** Tulemuslikkuse põhinäitajad
- **8. lisa:** EASA haldusnõukogu
- **9. lisa:** Kasutatud lühendid

1. lisa. Eelarvevahendite käsutaja kinnitus

Mina, allakirjutanu, Patrick Goudou, Euroopa Lennundusohutusameti tegevdirektor:

- kinnitan eelarvevahendite käsutajana, et käesolevas aruandes esitatud teave on õige ja õiglane⁸,

- kinnitan, et minu arvamuse kohaselt on aruandes kirjeldatud tegevuseks ettenähtud vahendeid kasutatud eesmärgipäraselt ja kooskõlas usaldusväärse finantsjuhtimise põhimõttega ning kehtestatud kontrollimenetlused on tehingute õigsuse ja korrektsuse tagamiseks piisavad.

Nimetatud arvamus põhineb minu enda hinnangutel ja mulle teadaolevatel andmetel, sealhulgas sisekontrolli aastaaruandel ning kogemustel sisekontrolliteenistuse eelmise aruande ning kontrollikoja aruannetega käesolevale aruandele eelnenud aastate kohta.

- Kinnitan, et mulle teadaolevalt ei ole varjatud midagi, mis võiks kahjustada ameti huve;

- kinnitan, et sisekontrolliteenistuse auditi põhjal esitatud olulisemate soovitude täitmiseks on võetud asjakohased meetmed.

Patrick Goudou

Euroopa Lennundusohutusameti tegevdirektor

⁸ Tõene ja erapooletu tähendab siin kontekstis usaldusväärset, täielikku ja korrektset ülevaadet ameti olukorrast.

2. lisa. 2011. aasta uuringud ja teadusprojektid

Amet rahastas 2011. aastal 15 järgmist pakkumismenetluse edukalt läbinud projekti, mis kõik vältasid 6–15 kuud ning mille kogueelarve oli miljonites eurodes (1,263 miljonit eurot, eelarverida 3903, ja 480 000 eurot, eelarverida 3600):

• CODAMEIN II: Komposiitpaneelide kokkupõrge tugeva nüri esemega – 1. projekti laiendus
• FUAD: Tsiviilõhusõidukite kütuse jäätumisvastased lisandid
• HELMGOP: Tegevuse optimeerimine kopteri põhikäigukasti õlikaotuse korral
• HFOD: Kopterivälise eseme tekitatava lubatava kahjustuse uuring (sabarootor)
• HDVE: Kopteri lend häiritud visuaalses keskkonnas
• HighIWC: Suurtel kõrgustel pilvede jäävee sisaldus
• MULCORS: Mitmesüdamikuliste protsessorite kasutamine pardasüsteemides
• NGW: Maalähedaste tuulepuhangute tuvastamine
• RECAT: Keerisjälje turbulentsuse eraldumisel kasutatava õhusõidukite liigitamise ja hajutusmiinimumi kavandatud muudatuste läbivaatamine
• SHARDEL: Riistvara arendamisvahendite kasutamise mõju programmeeritava pardariistvara ohutusele
• SISA: Üldlennunduses järgitavate tähelepanu ja vältimispõhimõtete laiendamine
• WATUS-II: Uute suurte õhusõidukite keerisjälje turbulentsuse eraldumine – esialgse uuringu laiendamine
• SEBED-II: Turvavööde lagunemine, esialgse projekti laiendamine lisakatsete tegemiseks
• Saastunud lennuraja pidevhõõrdumise mõõtmise seadmed (CFME)
• SAMPLE III: õhusõidukite tahkete osakeste heide SC-2

2011. aastal laekusid ametisse ja ta kinnitas järgmiste projektide lõpparuanded:

• CODAMEIN: Komposiidikahjustuste mõõtmine ja kontroll (tugeva nüri esemega kokkupõrke oht)
• WAFCOLT: Vee käitumine kütuses madalatel temperatuuridel
• SEBED: Turvavööde lagunemine
• SOMCA: Tarkvaramudelite katvusanalüüside ohutusaspektid
• WATUS: Suurte õhusõidukite keerisjälje turbulentsuse eraldumine
• RECAT: Keerisjälje turbulentsuse eraldumisel kasutatava õhusõiduki liigitamise ja hajutusmiinimumi kavandatud muudatuste läbivaatamine

Aruanded on vaatamiseks ja allalaadimiseks ameti uuringute veebilehel⁹

⁹ Vt <http://easa.europa.eu/safety-and-research/research-projects/reports.php>

3. lisa. 2011. aasta otsused, arvamused ja muudatusettepanekute teated

Otsused

Otsus	Ülesande number	Teema
Otsus nr 2011/001/R	ATM.002	ACAS II tarkvara versiooni 7.1 kasutuselevõtt, AMC-20 ajakohastamine
Otsus nr 2011/002/R	M.022	M-osa nõuete täitmise vastuvõetavate viiside materjali muudatused, AMC M.A.706 (e)(2) täiendav tekst: muudatus AMC M.A. 706 (e) (2)
Otsus nr 2011/004/R	25.037 (a)	Avioonika – muudetud 25.1322/AMC (lennumeeskonna hoiatamine) ja AMC 25-11 (elektrooniliste kujutiste süsteemid) ühtlustamine kooskõlas HF HWG-ga
Otsus nr 2011/005/R	MDM.032 (e)	Kergete õhusõidukite uusi sertifitseerimistingimusi käsitlev otsus
Otsus nr 2011/006/R	21.059	Keskonnakaitse – tüübikonstruktsiooni muudatuste liigitamine
Otsus nr 2011/008/R	66.026	1. liide. Õhusõiduki tüübipädevused 66. osa lennundustehnilise töötaja loal
Otsus nr 2011/010/R	21.018	Punkti 21A.101 juhendmaterjali täiendamine
Otsus nr 2011/011/R	145.022	Allhanke-hoolduspersonali kontrollimine (prg 145.A30)
Otsus nr 2011/012/R Otsus nr 2011/013/R	31.003	Vabalennuga gaasiõhupallid – vabalennuga gaasiõhupallide sertifitseerimistingimuste väljatöötamine (CS-31GB)
Otsus nr 2011/014/R	OPS.089	A-NPA teatud või prognoositava vulkaanilise pilve saaste ajal lennutegevuse juhtimine
Otsus nr 2011/015/R	FCL.001	Nõuete täitmise vastuvõetavad viisid ja juhendmaterjalid, MED-osa
Otsus nr 2011/016/R	FCL.001	Nõuete täitmise vastuvõetavad viisid ja juhendmaterjalid, FCL-osa
Otsus nr 2011/017/R	ATM.022	SKPI nõuete täitmise vastuvõetavate viiside ja juhendmaterjali arendamine (lennuliikluse korraldamise rakenduseeskirjad)

Arvamused

Arvamused	Ülesande number	Teema
Arvamus nr 01/2011	MDM.032 (e)	Euroopa kergete õhusõidukite (ELA) protsess ning standardised muudatused ja remonditööd
Arvamus nr 03/2011	FCL.001 / OPS.001	Asutuste nõuded ja organisatsioonide nõuded
Arvamus nr 02/2011	FCL.001	Salongipersonali kvalifikatsioon ja vastavad tunnistused
Arvamus nr 04/2011	OPS.001 (a)	Lennutegevuse rakenduseeskirjad
Arvamus nr 05/2011	ATM.001(a)	Aeronavigatsiooniteenuste osutamise nõuded
Arvamus nr 06/2011	BR.008	GAEP/8 muudatuste rakendamine
Arvamus nr 07/2011	21.039 (a)	Kasutamissobivuse andmed

Muudatusettepanekute teated

NPA	Ülesande number	Teema
NPA 2011-01	31.003-004	Vabalennuga gaasiõhupallide (CS-31GB) ja kuumaõhupallide (CS-31HB) sertifitseerimistingimused
NPA 2011-02	ATM.001	SERA (Euroopa standarditud õhusõidueeskirjade) B-osa
NPA 2011-03	25.058	Suurte lennukite sertifitseerimine jäätumistingimustes
NPA 2011-04	E.009	Turbiinamootorite sertifitseerimine jäätumistingimustes
NPA 2011-05	OPS.004	Kolmandate riikide lennuettevõtjad
NPA 2011-06 (A-NPA)	OPS.089	Lennutegevuse juhtimine teadaoleva või prognoositava vulkaanilise pilve saaste ajal: konsultatsioon ICAO IVATF dokumendi üle
NPA 2011-07	66.026	Õhusõiduki tüübipädevused 66. osa kohaste lennundustehniliste töötajate lubade jaoks
NPA 2011-08	BR.008, 34.002, 36.006	CAEP-8 muudatuste rakendamine
NPA 2011-09	25.070	Üldiste eritingimuste ja klassipädevusinstruktorite nõuete täitmise vastuvõetavate viiside lisamine CS-25-le
NPA 2011-10	21.039(f))	Salongipersonali sertifitseerimistingimused
NPA 2011-11	21.039(c)	Minimaalvarustuse üldloetelu sertifitseerimistingimused
NPA 2011-12	ETSO.008	Osade ja seadmete FAA TSO standardite korrapärane läbivaatamine ja EASA ETSOsse ülevõtmine
NPA 2011-13	25.055	Suurte lennukite kaitse madala kütusetaseme tekkimise ja kütuse lõppemise eest

NPA 2011-14	MDM.071	Haloon – sertifitseerimistingimuste ajakohastamine ELi eeskirjadele vastavuseks
NPA 2011-15	MDM.038 (RMT.0239)	TBO-piirangute mittesiduv juhend
NPA 2011-16	FCL.008 (RMT 0198-0199)	Instrumentaallennuilmade tingimustes lendamise kvalifikatsioon
NPA 2011-17	MDM.089 (RMT.0364)	Vulkaanituhk
NPA 2011-18	ATM.022	Tulemuslikkuse põhinäitajad ohutusvaldkonnas
NPA 2011-19	M.027	Õhusõidukite jätkuva lennukõlblikkuse järelevalve
NPA 2011-20	ADR.001, 002 ja 003	ADR

4. lisa. Ameti 2011. aasta finantstulemused (EASA eelarve täitmine) ¹⁰

4.1. 2011. aasta eelarve esialgsete tulemuste aruanne (tuhandetes eurodes).

Eelarvekontod annavad üksikasjaliku pildi eelarve täitmisest. Arvestus põhineb modifitseeritud kassapõhisel arvestusel.

TULUD	2011	2010
Komisjoni toetus (ameti tegevuseelarvesse – 1., 2. ja 3. jagu)	35 192	35 025
Phare rahastamine komisjonilt	946	515
Muud komisjoni kaudu saadud toetused ja rahastamine	1525	962
Lõivud	72 000	68 260
Muud tulud	1308	802
TULUD KOKKU (a)	110 949	105 564
KULUD		
I jaotis: personalikulud	57 911	56 215
II jaotis: halduskulud	13 871	13 919
III jaotis: tegevuskulud, välja arvatud sihtotstarbeline tulu lõivudest ja tasudest	51 442	52 654
Lõivudest ja tasudest üle kantud sihtotstarbeline tulu	26 281	21 230
KULUD KOKKU (b)	149 505	144 018
EELARVEAASTA TULEM (a–b)	- 38 556	- 38 454
Eelmisest eelarveaastast üle kantud kasutamata makseassigneeringute tühistamine	2526	1101
Eelmise aasta sihtotstarbelise tulu 31.12. seisuga vabade vahendite ülekandmise korrigeerimine	36 350	38 934
Aasta vahetuskursi erinevused (kasu + / kahju –)	- 13	- 16
EELARVEAASTA TULEMI SALDO	3062	1565
Aasta (N-1) saldo	1565	1083
Aasta N-1 positiivse saldo tagasimakse komisjonile aastal N	- 1565	- 1083
Üldarvestuses kirjendatud tulem	3062	1565
Komisjoni toetus – ameti raamatupidamisarvestuse tulud ja komisjoni kulud	34 885	33 460
Eelfinantseerimine, mille amet saab komisjonile tagasi maksta aastal N+1	3062	1565
Eelarvetulemis arvestamata:		
31.12.N seisuga komisjoni toetuse summalt kogunenud intressi, mis tuleb komisjonile tagasi maksta (kohustus)	59 217	49 734

¹⁰ Euroopa Kontrollikoja lõpparuanne EASA 2010. aasta raamatupidamisarvestuse kohta laekub eeldatavalt 2010. aasta juunis.

2011. aastal on amet kasutanud üksnes liigendamata assigneeringuid.

Kulukohustuste assigneeringuid kasutati kokku 149 506 000 euro väärtuses (2010: 144 018 000 eurot), millest kulukohustusi võeti 121 966 000 euro ulatuses (2010: 122 271 000 eurot) ja 27 539 000 eurot (2010: 21 747 000 eurot) sihtotstarbelistest tuludest tehtud krediidiassigneeringuid kanti EASA finantsmääruse artikli 10 kohaselt automaatselt üle.

Maksete assigneeringuid tehti kokku 149 506 000 euro väärtuses (2010: 144 018 000 eurot), millest 93 917 000 eurot (2010: 95 884 000 eurot) maksti välja ja 55 588 000 eurot (2010: 48 134 000 eurot) kanti automaatselt üle (28 049 000 eurot kulukohustustesse ja 27 539 000 eurot sihtotstarbelistest tuludest tehtavatesse krediidiassigneeringutesse).

Sihtotstarbelistest tuludest automaatselt ülekantud krediidiassigneeringud 27 539 000 eurot koosneb välisklientidelt saadud tasude ja lõivude sihtotstarbelisest tulust 26 281 000 eurot ja muust sihtotstarbelisest tulust 1 258 000 eurot.

2011. aasta lõplikus eelarves kinnitati sihtotstarbelise tulu assigneeringud 1 233 000 eurot kolmandate riikide tehnilise abi ja koostöö projektide jätkamiseks. 2010. aastast üle kantud summadest oli assigneeringuid kokku 1 444 000 eurot, millele võeti kulukohustusi 422 000 eurot ja 1 022 000 eurot kanti automaatselt üle 2012. aastasse.

Tänu eelarve rangele jälgimisele eelarveaasta jooksul oli eelarve täitmise määr kõrge: 98,80%.

4.2. 2011. aasta eelarve täitmise esialgne aruanne (tuhandetes eurodes).

	2011		2010	
I JAOTIS: Personalikulud				
	Maksed	Assigneeringud	Maksed	Assigneeringud
Eelarveassigneeringud – C1+R0+C4+C5(1)	58 658	58 658	56 288	56 288
Kohustustega seotud	0	57 911	0	56 214
Makstud	57 212	0	55 429	0
Automaatne ülekandmine	699	0	786	0
Kogukulud/assigneeringud (2)	57 911	57 911	56 215	56 214
Sihtotstarbelisest tulust üle kantud assigneeringud (3)	0	0	0	1
Tühistatud	747	747	73	73
Eelarveassigneeringute kasutamise % (2+3)/(1)	98,73%	98,73%	99,87%	99,87%
II JAOTIS – Halduskulud				
Eelarveassigneeringud - C1+R0+C4+C5(1)	14 359	14 359	14 102	14 102
Kohustustega seotud	0	13 871	0	13 919

Makstud	9931	0	10 357	0
Automaatne ülekandmine	3940	0	3563	0
Mitte-automaatne ülekandmine	0	0	0	0
Kogukulud/assigneeringud (2)	13 871	13 871	13 919	13 919
Sihtotstarbelisest tulust üle kantud assigneeringud (3)	0	0	0	0
Tühistatud	488	488	183	183
Eelarveassigneeringute kasutamise % (2+3)/(1)	96,60%	96,60%	98,70%	98,70%
III JAOTIS – Tegevuskulud				
Eelarveassigneeringud - C1+R0+C4+C5(1)	78 300	78 300	74 038	74 038
Kohustustega seotud	0	50 184	0	52 138
Makstud	26 774	0	30 098	0
Automaatne ülekandmine	50 949	0	43 786	0
Mitte-automaatne ülekandmine	0	0	0	0
Kogukulud/assigneeringud (2)	77 723	50 184	73 884	52 138
Sihtotstarbelisest tulust üle kantud assigneeringud (3)	0	27 539	0	21 746
Tühistatud	577	577	154	154
Eelarveassigneeringute kasutamise % (2+3)/(1)	99,26%	99,26%	99,79%	99,79%
KOKKU				
Eelarveassigneeringud - C1+R0+C4+C5(1)	151 318	151 318	144 428	144 428
Kohustustega seotud	0	121 966	0	122 271
Makstud	93 917	0	95 884	0
Automaatne ülekandmine	55 588	0	48 134	0
Mitte-automaatne ülekandmine	0	0	0	0
Kogukulud/assigneeringud (2)	149 506	121 966	144 018	122 271
Sihtotstarbelisest tulust üle kantud assigneeringud (3)	0	27 539	0	21 747
Tühistatud	1812	1812	410	410
Eelarveassigneeringute kasutamise % (2+3)/(1)	98,80%	98,80%	99,72%	99,72%

4.3. 2011. aasta majandustulemuste esialgne aruanne (tuhandetes eurodes).

Raamatupidamisaruannetes on kõik eelarveaasta kulud ja tulud esitatud Euroopa Komisjoni tekkepõhise raamatupidamise reeglite järgi vastavalt ELi raamatupidamiseeskirjadele.

4.3.1. Üldtasud ning maksud ja subsiidiumid

	2011	2010
TEGEVUSTULUD		
Tasud ja lõivud	69 419	77 374
Euroopa Komisjoni üksuste toetus	35 607	33 725
Kulude hüvitamine	573	417
Muud	-	399
EFTA ja kolmandate riikide toetus	980	962
TEGEVUSTULUD KOKKU	106 579	112 079
TEGEVUSKULUD		
Personalikulud	- 55 799	- 53 023
Ehitised ja nendega seotud kulud	- 7794	- 8187
Muud kulud	- 5769	- 7088
Amortisatsioon ja mahakandmine	- 3152	- 3670
Allhanked ja lepingute sõlmimine	- 30 287	- 36 016
TEGEVUSKULUD KOKKU	- 102 802	- 107 984
PÕHITEGEVUSE ÜLEJÄÄK (PUUDUJÄÄK)	3778	4094
TEGEVUSEGA MITTESEOTUD TULUD (KULUD)		
Kolmandatelt isikutelt saadud intress	598	413
Kolmandatele isikutele makstud intress ja tasud	- 69	-96
TEGEVUSEGA MITTESEOTUD ÜLEJÄÄK (PUUDUJÄÄK)	528	317
KORRALINE ÜLEJÄÄK (PUUDUJÄÄK)	4306	4411
ERAKORRALINE ÜLEJÄÄK (PUUDUJÄÄK)	-	0
PERIOODI NETOÜLEJÄÄK	4306	4411

4.3.2. Vaid tasud ja lõivud

	2011	2010
TEGEVUSTULUD		
Tasud ja lõivud	69 419	77 374
Euroopa Komisjoni üksuste toetus	-	-
Kulude hüvitamine	242	252
Muud	-	-
EFTA ja kolmandate riikide toetus	-	-
TEGEVUSTULUD KOKKU	69 661	77 626
TEGEVUSKULUD		
Personalikulud	- 33 190	- 32 264
Ehitised ja nendega seotud kulud	- 4657	- 5091
Muud kulud	- 3384	- 4347
Amortisatsioon ja mahakandmine	- 1993	- 2949
Allhanked ja lepingute sõlmimine	- 22 851	- 27 145
TEGEVUSKULUD KOKKU	- 66 076	- 71 796
PÕHITEGEVUSE ÜLEJÄÄK (PUUDUJÄÄK)	3585	5830
TEGEVUSEGA MITTESEOTUD TULUD (KULUD)		
Kolmandatelt isikutelt saadud intress	598	413
Kolmandatele isikutele makstud intress ja tasud	- 41	- 64
TEGEVUSEGA MITTESEOTUD ÜLEJÄÄK (PUUDUJÄÄK)	557	349
KORRALINE ÜLEJÄÄK (PUUDUJÄÄK)	4142	6179
ERAKORRALINE ÜLEJÄÄK (PUUDUJÄÄK)	-	-
PERIOODI NETOÜLEJÄÄK	4142	6179

4.3.3 Vaid subsiidiumid

	2011	2010
TEGEVUSTULUD		
Tasud ja lõivud	-	-
Euroopa Komisjoni üksuste toetus	35 607	33 725
Kulude hüvitamine	331	165
Muud	-	399
EFTA ja kolmandate riikide toetus	980	962
TEGEVUSTULUD KOKKU	36 919	34 453
TEGEVUSKULUD		
Personalikulud	- 22 609	- 20 759
Ehitised ja nendega seotud kulud	- 3137	- 3097
Muud kulud	- 2385	- 2741
Amortisatsioon ja mahakandmine	- 1159	- 720
Allhanked ja lepingute sõlmimine	- 7436	- 8871
TEGEVUSKULUD KOKKU	- 36 725	- 36 188
PÕHITEGEVUSE ÜLEJÄÄK (PUUDUJÄÄK)	193	- 1736
TEGEVUSEGA MITTESEOTUD TULUD (KULUD)	-	-
Kolmandatelt isikutelt saadud intress	-	-
Kolmandatele isikutele makstud intress ja tasud	29	-32
TEGEVUSEGA MITTESEOTUD ÜLEJÄÄK (PUUDUJÄÄK)	29	-32
	-	
KORRALINE ÜLEJÄÄK (PUUDUJÄÄK)	164	-1768
ERAKORRALINE ÜLEJÄÄK (PUUDUJÄÄK)	-	
PERIOODI NETOÜLEJÄÄK	164	-1768

5. lisa: 2011. aastal algatatud ja/või lõpetatud hankemenetlused

OLEK	
	LÕPETATUD
	TÜHISTATUD (pärast menetluse algatamist)

D	Menetluse liik	Viide	Osa nr	Lepingu nimetus	Lepingu liik	Lepingu viide	Edukas pakkumine	Koguväärtus (maksimum)	Lepingu allkirjastamine	OLEK
E	OP	EASA.2010.OP.06		CODAMEIN – Composite damage metrics and inspection (Komposiidi kahjustuste mõõtmine ja kontroll)	Otseleping	EASA.2010.C13	Bishop GmbH	175 000,00 €	03/01/2011	LÕPETATUD
F	OP	EASA.2010.OP.09	1. osa	Office Supplies - Büromaterial und Zubehör, Papier (Kantseleitarbed: bürooseadmed ja -varustus, paber)	Raamleping	EASA.2011.FC01	Lyreco GmbH Deutschland	600 000,00 €	09/03/2011	LÕPETATUD
E	OP	EASA.2010.OP.15		E-learning for foreign languages (Võõrkeelte e-õpe)	Raamleping	EASA.2011.FC02	Digital publishing	250 000,00 €	11/04/2011	LÕPETATUD
E	OP	EASA.2010.OP.15		E-learning for foreign languages (Võõrkeelte e-õpe)	Raamleping	EASA.2011.FC03	Auralog	250 000,00 €	18/04/2011	LÕPETATUD
E	OP	EASA.2010.OP.22		WATUS - Safety Case for Wake Turbulence Separation of Large Aircraft (Suurte õhusõidukite keerisjälje turbulentsuse ohutuspretsendent)	Otseleping	EASA.2010.C14	Stichting Nationaal Lucht-en Ruimtevaartlaboratorium (NLR)	65 000,00 €	03/02/2011	LÕPETATUD
E	OP	EASA.2010.OP.21		SEBED - Seat Belt Degradation (Turvavööde lagunemine)	Otseleping	EASA.2010.C21	Konsortsium: MIRA Ltd. (juhtettevõtte) ja HSL (partner)	246 400,00 €	24/02/2011	LÕPETATUD
E	OP	EASA.2011.OP.01	1. osa	Catering Services - Basic Catering Services (Toitlustusteenused: peamised toitlustusteenused)	Raamleping	EASA.2011.FC32	Rebekka Rücker (L'Orange, CafeBistroRestaurant)	120 000,00 €	09/01/2012	LÕPETATUD
S	OP	EASA.2011.OP.04	4. osa	Technical Training - Dangerous Goods Inspector Initial Training (Tehniline koolitus: ohtlike kaupade veo inspektori algkoolitus)	Raamleping	EASA.2011.FC08	CAA Intl Ltd	150 000,00 €	20/10/2011	LÕPETATUD

2011. aasta üldaruanne

D	Menetluse liik	Viide	Osa nr	Lepingu nimetus	Lepingu liik	Lepingu viide	Edukas pakkumine	Koguväärtus (maksimum)	Lepingu allkirjastamine	OLEK
S	OP	EASA.2011.OP.04	8. osa	Technical Training - IOSA Auditor (Tehniline koolitus: IOSA audiitor)	Raamleping	EASA.2011.FC09	Aviation Quality Services GmbH	150 000,00 €	05/10/2011	LÕPETATUD
S	OP	EASA.2011.OP.04	16. osa	Technical Training - EWIS for qualified staff performing maintenance (Tehniline koolitus: õhusõiduki elektripaigaldised hooldust tegevatele kvalifikatsiooniga töötajatele)	Raamleping	EASA.2011.FC10	CAA Intl Ltd	150 000,00 €	20/10/2011	LÕPETATUD
S	OP	EASA.2011.OP.04	17. osa	Technical Training - Safety of Complex Systems (Tehniline koolitus: komplekssete süsteemide ohutus)	Raamleping	EASA.2011.FC11	RGW Cherry & Associates Ltd	150 000,00 €	11/10/2011	LÕPETATUD
S	OP	EASA.2011.OP.04	18. osa	Training - Technical & Int Coop (Koolitus: tehniline ja rahvusvaheline koostöö)	Raamleping	EASA.2011.FC04	CAA Intl Ltd	4 000 000,00 €	15/07/2011	LÕPETATUD
F	NP	EASA.2011.NP.05		Microsoft Services (Microsofti teenused)	Institutsioonidevaheline	DI/05950-00-EASA.SU01	Microsoft	2 000 000,00 €	02/03/2011	LÕPETATUD
F	RP	EASA.2011.RP.06: 1. ETAPP		Outsourcing of certification tasks to National Aviation Authorities and Qualified Entities (Riiklikele lennuametitele ja kvalifitseeritud üksustele suunatud sertifitseerimisülesannete allhanked)	Puudub	Puudub	Puudub	Puudub	Puudub	LÕPETATUD
F	NP	EASA.2011.NP.07		Office Supplies - Lot 2 - IT Zubehör, Tinte, Toner, USB-Sticks (Kantseleitarbed: 2. osa: IT-tarvikud, tint, toonerid, USB-pulgad)	Raamleping	EASA.2011.FC05	Lyreco GmbH Deutschland	300 000,00 €	10/08/2011	LÕPETATUD
F	NP	EASA.2011.NP.08		Implant Travel Agency Services (Reisibüroo teenused)	Raamleping	EASA.2011.FC06	Top Service Reisebüro GmbH	1 000 000,00 €	22/08/2011	LÕPETATUD
F	NP	EASA.2011.NP.09		Software licences (Oracle) - Contract supplement (Tarkvaralitsentsid (Oracle): lepingu täiendamine)	Institutsioonidevaheline raamleping	DI/06410-00- EASA.SU01	Oracle Belgium bvba	145 000,00 €	10/02/2011	LÕPETATUD
E	LVP	EASA.2011.E5.NP.01		ICT Trainings (IKT-koolitus)	Raamleping	EASA.2011.E.5.NP.01	Prokoda GmbH	60 000,00 €	14/10/2011	LÕPETATUD

2011. aasta üldaruanne

D	Menetluse liik	Viide	Osa nr	Lepingu nimetus	Lepingu liik	Lepingu viide	Edukas pakkumine	Koguväärtus (maksimum)	Lepingu allkirjastamine	OLEK
R	OP	EASA.2011.OP.12		Contribution to the development of an ICAO aircraft CO2 standard (Osalus õhusõidukite süsinikdioksiidi ICAO standardi väljatöötamises)	Raamleping	EASA.2011.FC.07	Envisa SAS	1 000 000,00 €	05/09/2011	LÕPETATUD
R	OP	EASA.2011.OP.13		Continuous friction measuring equipment - use on contaminated runways (Saastunud lennuraja pidevhoõrdumise mõõtmise seadmed)	Otseleping	EASA.2011.C22	Konsortsium: Douglas Equipment (juhtettevõtte; äriühing: Curtiss Wright Flow Control (UK) Ltd.) ja IHS Global Ltd. (ESDU))	76 405,00 €	22/12/2011	LÕPETATUD
R	OP	EASA.2011.OP.14	1. osa	Support to Impact Assessment and Evaluation of EASA rules (ASSESS I) (EASA eeskirjade mõju uurimise ja hindamise tugi (ASSESS I))	Mitmekordne raamleping (konkursi taasavamisega)	EASA.2011.FC12	Envisa SAS	1 500 000,00 €	03/11/2011	LÕPETATUD
R	OP	EASA.2011.OP.14	1. osa	Support to Impact Assessment and Evaluation of EASA rules (ASSESS I) (EASA eeskirjade mõju uurimise ja hindamise tugi (ASSESS I))	Mitmekordne raamleping (konkursi taasavamisega)	EASA.2011.FC13	AEA Technology plc	1 500 000,00 €	03/11/2011	LÕPETATUD
R	OP	EASA.2011.OP.14	1. osa	Support to Impact Assessment and Evaluation of EASA rules (ASSESS I) (EASA eeskirjade mõju uurimise ja hindamise tugi (ASSESS I))	Mitmekordne raamleping (konkursi taasavamisega)	EASA.2011.FC14	NLR	1 500 000,00 €	03/11/2011	LÕPETATUD
R	OP	EASA.2011.OP.14	1. osa	Support to Impact Assessment and Evaluation of EASA rules (ASSESS I) (EASA eeskirjade mõju uurimise ja hindamise tugi (ASSESS I))	Mitmekordne raamleping (konkursi taasavamisega)	EASA.2011.FC15	J.W. Pulles	1 500 000,00 €	03/11/2011	LÕPETATUD
R	OP	EASA.2011.OP.14	1. osa	Support to Impact Assessment and Evaluation of EASA rules (ASSESS I) (EASA eeskirjade mõju uurimise ja hindamise tugi (ASSESS I))	Mitmekordne raamleping (konkursi taasavamisega)	EASA.2011.FC16	CAA International Ltd	1 500 000,00 €	03/11/2011	LÕPETATUD
R	OP	EASA.2011.OP.14	2. osa	Support to Impact Assessment and Evaluation of EASA rules (ASSESS I) (EASA eeskirjade mõju uurimise ja hindamise tugi (ASSESS I))	Mitmekordne raamleping (konkursi taasavamisega)	EASA.2011.FC24	Konsortsium: SGI Aviation Services B.V (juhtettevõtte) ja R.G.W. Cherry & Associates Limited	2 500 000,00 €	24/01/2012	LÕPETATUD

2011. aasta üldaruanne

D	Menetluse liik	Viide	Osa nr	Lepingu nimetus	Lepingu liik	Lepingu viide	Edukas pakkumine	Koguväärtus (maksimum)	Lepingu allkirjastamine	OLEK
R	OP	EASA.2011.OP.14	2. osa	Support to Impact Assessment and Evaluation of EASA rules (ASSESS I) (EASA eeskirjade mõju uurimise ja hindamise tugi (ASSESS I))	Mitmekordne raamleping (konkursi taasavamisega)	EASA.2011.FC25	Konsortsium: ECORYS Nederland B.V. (juhtettevõtte) ja NLR	2 500 000,00 €	24/01/2012	LÕPETATUD
R	OP	EASA.2011.OP.14	2. osa	Support to Impact Assessment and Evaluation of EASA rules (ASSESS I) (EASA eeskirjade mõju uurimise ja hindamise tugi (ASSESS I))	Mitmekordne raamleping (konkursi taasavamisega)	EASA.2011.FC26	Airsight GmbH	2 500 000,00 €	24/01/2012	LÕPETATUD
R	OP	EASA.2011.OP.14	2. osa	Support to Impact Assessment and Evaluation of EASA rules (ASSESS I) (EASA eeskirjade mõju uurimise ja hindamise tugi (ASSESS I))	Mitmekordne raamleping (konkursi taasavamisega)	EASA.2011.FC27	Konsortsium: Dornier Consulting GmbH (juhtettevõtte) ja Airport Research Center GmbH	2 500 000,00 €	24/01/2012	LÕPETATUD
R	OP	EASA.2011.OP.14	2. osa	Support to Impact Assessment and Evaluation of EASA rules (ASSESS I) (EASA eeskirjade mõju uurimise ja hindamise tugi (ASSESS I))	Mitmekordne raamleping (konkursi taasavamisega)	EASA.2011.FC28	Konsortsium: Egis Avia (juhtettevõtte) ja Bureau Veritas	2 500 000,00 €	24/01/2012	LÕPETATUD
R	OP	EASA.2011.OP.14	2. osa	Support to Impact Assessment and Evaluation of EASA rules (ASSESS I) (EASA eeskirjade mõju uurimise ja hindamise tugi (ASSESS I))	Mitmekordne raamleping (konkursi taasavamisega)	EASA.2011.FC29	CAA International	2 500 000,00 €	24/01/2012	LÕPETATUD
E	OP	EASA.2011.OP.17		HDVE — helicopter flight in degraded visual environment (HDVE: Kopteri lend häiritud visuaalses keskkonnas)	Otseleping	EASA.2011.C21	NLR	197 000,00 €	15/12/2011	LÕPETATUD
E	NP	EASA.E.2.2011.NP.01		RECAT Review (RECATi läbivaatamine)	Otseleping	EASA.E.2.2011.NP.01	NLR	42 500,00 €	01/08/2011	LÕPETATUD
S	NP	EASA.2011.NP.18		ASCEND - Provision of an Aviation Safety Database (ASCEND: lennundusohutuse andmebaasi rajamine)	Raamleping	EASA.2011.FC19	ASCEND Worldwide Limited	96 000,00 €	21/11/2011	LÕPETATUD
F	NP	EASA.2011.NP.23		Brussels Office - Leasing of a Commercial Property (Brüsseli büroo jaoks ärikinnisvara rent)	Raamleping	Puudub	Deka Immobilien GmbH	Puudub	06/02/2012	LÕPETATUD
F	NP	EASA.2011.NP.23		Brussels Office - Fit out (works) (Sisustustööd Brüsseli büroo jaoks)	Otseleping	Puudub	DTZ Consulting Brussels	219 101,02 €	07/02/2012	LÕPETATUD

2011. aasta üldaruanne

D	Menetluse liik	Viide	Osa nr	Lepingu nimetus	Lepingu liik	Lepingu viide	Edukas pakkumine	Koguväärtus (maksimum)	Lepingu allkirjastamine	OLEK
		EASA.2011.NP.23		Brussels Office - Facility Management (Büroohaldus Brüsseli büroos)	Raamleping	Puudub	Jones Lang Lasalle	Puudub	27/02/2012	LÕPETATUD
E	NP	EASA.2011.NP.24		CODAMEIN II - Composite Damage Metrics and Inspection (CODAMEIN II: komposiidikahjustuste mõõtmine ja kontroll)	Otseleping	EASA.2011.C20	Bishop GmbH	190 000,00 €	06/01/2012	LÕPETATUD
F	NP	EASA.2011.NP.26		SAP licences (SAP-litsentsid)	Raamleping	BUDG06/PN/01_30-CE-0088654/00-65 – EASA.SU01	SAP Belgium S.A.	540 533,08 €	07/10/2011	LÕPETATUD
E	OP	EASA.2011.OP.28		HighIWC — Ice Water Content of clouds at High altitude (HighIWC: Suurtel kõrgustel pilvede jäävee sisaldus)	Otseleping	EASA.2011.C30	Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS) Delegation Rhone Auvergne	298 500,00 €	06/01/2012	LÕPETATUD
E	OP	EASA.2011.OP.29		HELMGOP - HELicopter Main Gearbox Loss of Oil Performance Optimisation (HELMGOP: Kopteri põhikäigukasti õlikaotuse korral tegevuse optimeerimine)	Otseleping	EASA.2011.C23	Cranfield University	90 000,00 €	06/01/2012	LÕPETATUD
E	OP	EASA.2011.OP.30		MULCORS - Use of MULTicore proCessORS in airborne systems (MULCORS: mitmesüdamikuliste protsessorite kasutamine pardasüsteemides)	Otseleping	EASA.2011.C31	Thales Avionics S.A.	100 000,00 €	19/12/2011	LÕPETATUD
E	NP	EASA.2011.NP.33		SHARDELD 2011 - Safety Implications from the use of HARDware Development tools for programmable Airborne ELectronic HarDware (SHARDELD: Riistvara arendamisvahendite kasutamise mõju programmeeritava pardariistvara ohutusele)	Otseleping	EASA.2011.C33	IOxOS Technologies S.A	90 000,00 €	16/12/2011	LÕPETATUD
R	NP	EASA.2011.NP.32		Research equipment (Teadustöö otstarbeline varustus)	Otseleping	EASA.2011.C34	AVL List	85 000,00 €	16/12/2011	LÕPETATUD
E	OP	EASA.2011.OP.01	2. osa	Catering Services - High Level Catering Services (Toitlustusteenused: kõrgtaseme toitlustusteenused)	Raamleping	Puudub	Puudub	Puudub	Puudub	TÜHISTATUD - pakkumiskutse tulemusena pakkumisi ei laekunud

2011. aasta üldaruanne

D	Menetluse liik	Viide	Osa nr	Lepingu nimetus	Lepingu liik	Lepingu viide	Edukas pakkumine	Koguväärtus (maksimum)	Lepingu allkirjastamine	OLEK
S	OP	EASA.2011.OP.04	1.-3. osa 5.-7. osa 9.-14. osa	Technical Training Services (Tehnilise koolituse teenused)	Puudub	Puudub	Puudub	Puudub	Puudub	TÜHISTATUD - sobivaid pakkumisi ei laekunud
E	OP	EASA.2011.OP.19		Medical Advisor (Meditsiiniinõustaja)	Raamleping	Puudub	Puudub	Puudub	Puudub	TÜHISTATUD - Vähekulukas hange 2012. aastal
F	NP	EASA.F.1.2011.NP.01 ja EASA.F.1.2011.NP.02		Survey on liability insurance for Qualified Entities (Kvalifitseeritud üksuste vastutuskindlustuse uuring)	Otseleping	Puudub	Puudub	Puudub	Puudub	TÜHISTATUD - Pakkumised ei vastanud tehnilise kvaliteedi künnise miinimumnõuetele
E	OP	EASA.2011.OP.27		SHARDELD 2011 - Safety Implications from the use of HARDware Development tools for programmable Airborne Electronic HarDware (SHARDELD: Riistvara arendamisvahendite kasutamise mõju programmeeritava pardariistvara ohutusele)	Raamleping	Puudub	Puudub	Puudub	Puudub	TÜHISTATUD - pakkumiskutse tulemusena pakkumisi ei laekunud
E	OP	EASA.2011.OP.31		HyLiG - Hydrogen as Lifting Gas (HyLiG: vesiniku kasutamine lennugaasina)	Puudub	Puudub	Puudub	Puudub	Puudub	TÜHISTATUD - Pakkumine ei vastanud tehnilise kvaliteedi künnise miinimumnõuetele

MENETLUSE LIIK	
Läbirääkimistega	läbirääkimistega menetlus
Piiratud	piiratud menetlus
Avatud	avatud menetlus

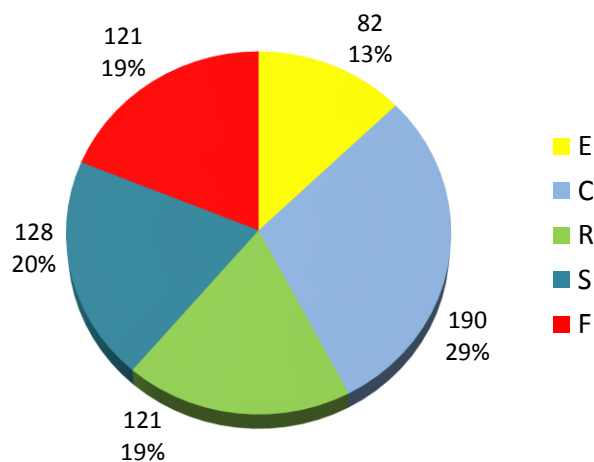
6. lisa: Töötajate arv ja demograafia

See osa sisaldab töötajaskonna analüüsi ja statistikat aruandeperioodi lõpu seisuga lähtuvalt erinevatest parameetritest, nagu kodakondsus, sugu ja vanus. Kõik selles osas esitatud tabelid kajastavad olukorda 31.12.2011 seisuga.

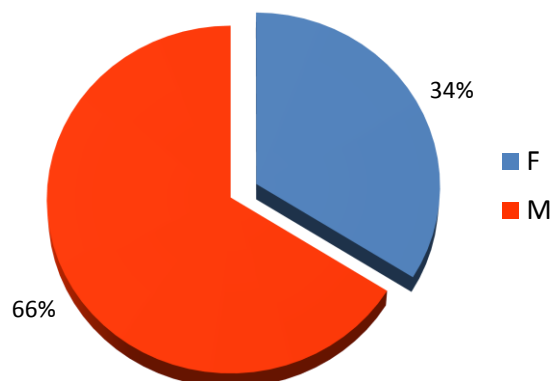
Joonis 1. Ametikohtade loetelu

Kategooria / järk	Täidetud töökohad seisuga 31.12.2010	Ametikohtade loetelu 2011	Täidetud töökohad seisuga 31.12.2011	Tööhõive määr seisuga 31.12.2011
AD	404	448	443	99%
16		1		
15	2	1	2	
14	3	8	5	
13	4	14	8	
12	27	30	21	
11	15	51	14	
10	36	64	55	
9	89	84	78	
8	67	94	73	
7	74	58	98	
6	70	38	73	
5	17	5	16	
AST	119	126	130	103%
7		5		
6		11	2	
5	8	27	7	
4	17	31	24	
3	45	28	52	
2	33	17	29	
1	16	7	16	
Kokku	523	574	573	100%

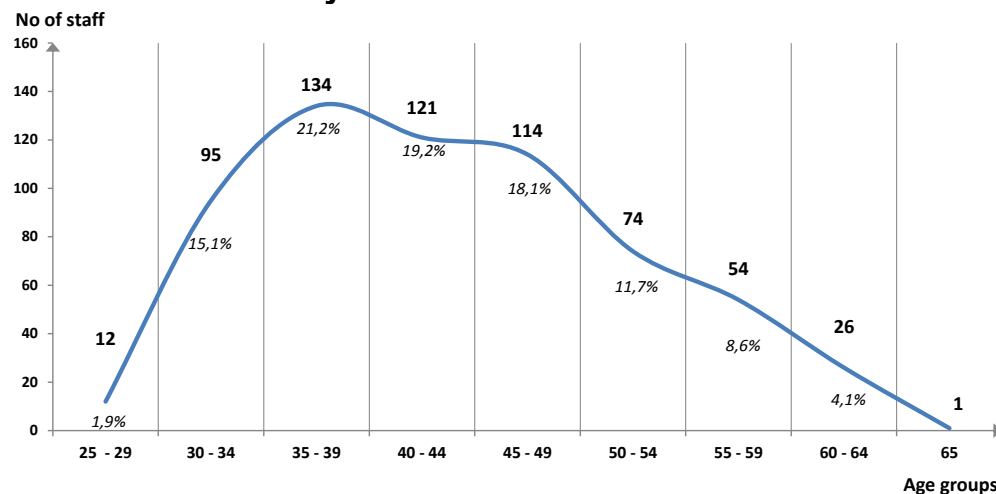
- Tabelis on arvesse võetud üksnes ajutiste teenistujate ametikohti. Tabel kajastab aruandeperioodi lõpu seisuga täidetud töökohti, mitte töötajate arvu. NB! Kaks struktuurse osalise tööajaga pilooti hõlmavad vaid ühe ametikoha. EASAs töötab seetõttu 523 ametikohal 524 ajutist teenistujat. Lisaks töötas EASAs 2011. aasta lõpus 57 lepingulist töötajat ja 11 liikmesriigi lähetatud eksperti.
- Kõik EASA ametikohtade loetelus kinnitatud ametikohad on määratletud kui „ajutised“.
- NB! ELi institutsioonides on võimalik ametikohti „alatäita“, st võtta tööle töötaja, kelle lepinguline ametijärk on madalam kui ametikoha teoreetiline ametijärk. Ametijärkude jaotus ametikohtade loetelus järgib kõrgeimaid lubatud ametijärke ning täidetud ametikohad on reastatud ülalt alla alanevas järjestuses.

Joonis 2. Töötajate jaotus direktoraatide kaupa

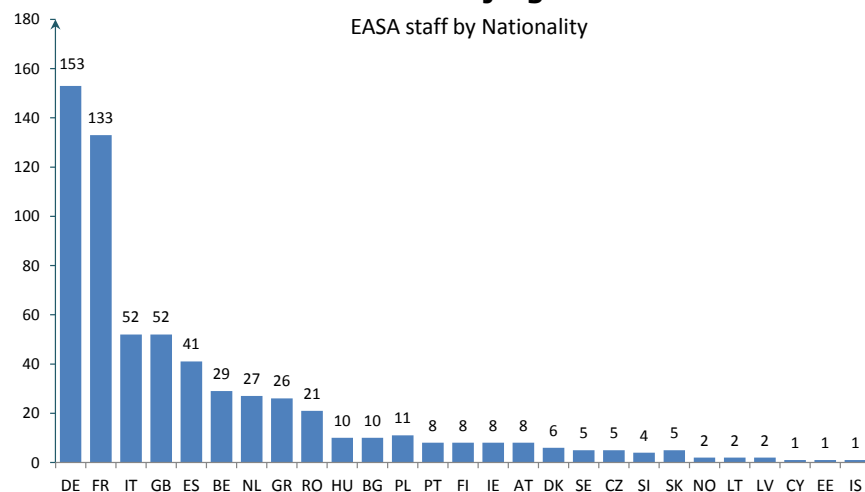
Arvestatud personal: ajutised teenistujad, lepingulised töötajad, lähetatud eksperdid.

Joonis 3. Sooline jaotus

Arvestatud personal: ajutised teenistujad, lepingulised töötajad, lähetatud eksperdid.

Joonis 4. Vanuseline jaotus

Arvestatud personal: ajutised teenistujad, lepingulised töötajad.

Joonis 5. Jaotus kodakondsuse järgi

Arvestatud personal: ajutised teenistujad, lepingulised töötajad.

7. lisa: Tulemuslikkuse põhinäitajad (KPI)

OHUTUSSTRATEEGIA JA EUROOPA LENNUNDUSOHUTUSPROGRAMM NING OHUTUSANALÜÜS JA -UURINGUD

Eesmärk	KPI	Eesmärk 2010. aastal	Eesmärk 2011. aastal	Tulemus 2011
Parandada iga-aastase ohutusuande õigeaegset kättesaadavust ning täiustada selle sisu	Avaldamise kuupäev määratakse varasemaks, laiendatakse näitajaid, suurendatakse ulatust ja üksikasjalikkust	Sisu on valmis ja heaks kiidetud 25. maiks	Sisu on valmis ja heaks kiidetud 25. aprilliks	Saavutatud, lisatud uus lennuliikluse korraldamist käsitlev peatükk
Ametisese vahejuhtumitest teatamise süsteemi rajamine ja pidamine	Eriaruannete ja bülletäänide kaudu ohutusteabe tõhus edastamine huvitatud pooltele / otsuste langetajatele.	puudub	Ametisese vahejuhtumite st teatamise süsteemi funktsioonid 5 aruandvas tipporganisatsioonis	Süsteemi järkjärguline juurutamine 2011. aasta neljandas kvartalis
Tõhustada ameti reageerimist ametlikele ohutussoovitustele	Hiljemalt 90 päeva jooksul vastatud uute ohutussoovituste osakaal	95%	97%	91%
Kooskõlastatud, kaalutletud ja õigeaegsed vastused seoses suurte surmaga lõppenud tsiviillennuõnnetustega	Järelkontroll ja aktiivne toetav uurimine parima parandusmeetmete kava koostamiseks	Võtta järelmeetmeid seoses 7 suure surmaga lõppenud tsiviillennuõnnetusega	Võimekus reageerida tsiviillennunduses toimunud 10 suurele õnnetusele	
Parandada meetmete kavandamist ja kavandatud meetmete rakendamise määra	Tegevuskavade heakskiitmine. Tegevuskava täitmise seire kinnitab enamiku tegevuste toimumist	ECASTi töörühmad koostab materjalid, EHEST rakendab tegevuskava, EGAST avaldab ohutust edendavaid materjale	ECASTi töörühmad koostab materjalid, EHEST rakendab tegevuskava, EGAST avaldab ohutust edendavaid materjale	Töös. Standarditud kava struktuuris kajastuvad nüüd kolme meeskonna töö programmid. Euroopa lennundusohutuskava kaudu saavutatav olulise tegevuse parem märgatavus

REGULEERIMINE

Märkus: täistööaja ekvivalentidega seonduvad arvud on pärit töögraafiku rakendusest. Eeldatavalt saame lähimas tulevikus tegelike täistööaja ekvivalentide kohta terviklikumad andmed. Prognoosid vaadatakse läbi tulemuste ja järgneva aasta majandustulemuste kohaselt.

Eesmärk	KPI	Eesmärk 2010. aastal	Eesmärk 2011. aastal	Tulemus 2011
Laiendada suhtlust ja koostööd sidusrühmadega	– Korraldatud ürituste arv – Sidusrühmadelt ürituste sisu ja korralduse kohta saadud positiivse tagasiside määr – Valdkonna ettevõtjate abistamiseks kulutatud	25 üritust puudub puudub	25 üritust 65% 20% TTE	22 üritust puudub 5% TTE

	täistööaja ekvivalentide (TTE) osa kavandatud täistööaja ekvivalentidest – Tähtaegsete vastuste määr kirjavahetuses valdkonna ettevõtjate, liikmesriikide ja komisjoniga	puudub	60%	87%
Kasutada ICAO, liikmesriikide, ELi institutsioonide suhtes aktiivsemat lähenemist, et võtta juhtroll eeskirjade koostamisel ja ohutuseesmärkide seadmisel	– Vastavates ICAO ohutuse ja keskkonnakaitse ekspertrühmades osalemise määr – Tähtaegselt vastuse saanud erandite määr – Järgmiste abistamiseks kulutatud täistööaja ekvivalentide osa kavandatud täistööaja ekvivalentidest: o komisjon (EK) o liikmesriigid (LR) o kolmandad riigid (KR)	95% puudub puudub	98% 60% 15% TTE o 4% EK o 5% LR o 6% KR	100% 86% 5,5% TTE o 1,7% EK o 3,4% LR o 0,5% KR
Rakendada ellu vastuvõetud eeskirjade koostamise tööprogramm (aastad N – N+3)	– Eeskirjade koostamise programmi rakendamise määr – Eeskirjade koostamiseks kulutatud täistööaja ekvivalentide osa kavandatud täistööaja ekvivalentidest	95% puudub	95% 35% TTE	91% 48% TTE
Eeskirjade koostamise protsesside parendamine/ühtlustamine	– Eeskirjade koostamise osakonna juhitavate protsesside parendamiseks kulutatud täistööaja ekvivalentide osa kavandatud täistööaja ekvivalentidest	puudub	30% TTE	1.6%

TOOTEOHUTUSE JÄRELEVALVE

Eesmärk	KPI	Eesmärk 2010. aastal	Eesmärk 2011. aastal	Tulemus 2011
Tagada jätkuva lennukõlblikkuse järelevalve miinimumtase	Aasta tehnilise töö tundide osakaal kogu kavandatud tööajast	90%	90%	87,87%
Koondada sertifitseerimise projekt ja jätkuva lennukõlblikkuse ülesanded ametisse vastavalt tegevuse ametisiseseks muutmise poliitikale	Ameti töötajate töötundide osakaal kogu tööajast	64%	72%	75,85%
Parandada tehniliste töötajate tegevuse tõhusust	Tehnilise töö (projektitöö) tundide osakaal kogu tööajast	66%	77%	81,66%
Tagada kõikide lennundusstandardite sertifitseerimisega seotud ülesannete piisav täitmine	Tehnilise töö tundide osakaal iga projekti kavandatud tööajast	90%	90%	114,22%

Tagada tööstuse rahulolu	Positiivse tagasiside osakaal sidusrühmade küsimustikes esitatud tagasisidest	80%	65%	puudub*
--------------------------	---	-----	-----	---------

ORGANISATSIOONIDE SERTIFITSEERIMINE

Eesmärk	KPI	Eesmärk 2010. aastal	Eesmärk 2011. aastal	Tulemus 2011
Lua vahendid riiklike lennuametite teostatava järelevalve tulemuslikkuse kontrollimiseks, et tagada organisatsioonide ühtlustatud järelevalve olenemata sellest, kas järelevalvet teostab EASA või teeb seda tema nimel riiklik lennuamet	Riiklike lennuametite kontrollkäikude arv, milles osalevad EASA rühmajuhid või juhtkonna liikmed	5%	5%	5%
Rakendada uued pädevusvaldkonnad, mida kohandatakse õigeaegselt vastavalt rakenduskuupäevade muutumisele	Rakenduskava kättesaadavus	Uute pädevusvaldkondade rakendamine kooskõlas rakenduskavaga	Uued pädevusvaldkonnad rakendatud	Rakendatud, sest menetluste ja vormide koostamine on lõpetatud.
Kehtestada piisavad menetlused riiklike lennuametite allhangeteks seoses uute pädevusvaldkondadega	Allhankena teostatavate ülesannete osakaal võrrelduna EASA töötajate täidetavate ülesannetega	Kehtestada allhankemenetlused (sihttase 80%)	Allhanke-menetlused kehtestatud (sihttase 80%)	Pakkumis-menetluse protsessi toetamine jätkub, akrediteerimise toetamine on plaanis (uued pädevusvaldkonnad)
Töötada välja määratletud katse- ja rakendusetappe hõlmav riskipõhine järelevalvesüsteem	Riskipõhise järelevalve etappide rakendamine kooskõlas rakenduskavaga	Katsetamisetaapi lõpuleviimine	50% rakendatud	Põhimõtet on laiendatud kõikidele organisatsioonide sertifikaatide pädevusvaldkondadele, koordineerimine S.1 ja S.4ga veel kestab
Eraldada taotletavad ressursid standardimisosakonna kontrollitegevusteks	Rahuldatus taotluste %	90% taotlustest rahuldatus	90% taotlustest rahuldatus	90% taotlustest rahuldatus

LIKMESRIIKIDE KONTROLLIMINE

Eesmärk	KPI	Eesmärk 2010. aastal	Eesmärk 2011. aastal	Tulemus 2011
Teha iga-aastases kinnitatud kavas ette nähtud kontrollkäigud (1. strateegiline alus)	Tehtud kontrollkäikude osakaal kavandatud	100% kavandatud külastustest + sihtotstarbelised ja muud etteteatamiseta külastused	100% kavandatud külastustest + täiendavad 10% (sihtotstarbelised, jätkukülastused jne)	100% kõikides valdkondades saavutatud (lisaks suur arv täiendavaid sihtotstarbelisi ja jätkukülastusi)
Aktiivsete standardimisemeetmete edendamine (2. strateegiline alus)	Korraldada standardimiskoosolekuid	Tegevusvaldkonna kohta üks	1 koosolek lennu-treening-seadmete ja esmase lennu-kõlblikkuse kohta 2 koosolekut jätkuva lennu-	Eesmärk saavutatud (treeningseadmeid käsitlevaid koosolekuid korraldati kõikides

			kõiblikkuse, lennu- tegevuse, lennu- meeskondade litsentsimise kohta	olemasolevates valdkondades)
Algmääruse ja rakenduseeskirjade mõju hindamine (artikli 24 lõige 3) (3. strateegiline alus)	analüüsitud / tuvastatud probleemide osakaal %	puudub	70%	100%

KÄITAJAD

Eesmärk	KPI	Eesmärk 2010. aastal	Eesmärk 2011. aastal	Tulemus 2011
Töötada välja vajalikud protsessid ja menetlused, sealhulgas lubade kogumise, analüüsi ja haldamise täielik andmebaas koos vajalike muudatustega ameti ressursiplaneerimise süsteemis	Menetlused ja protsessid, andmebaasi toimivusnõuded, taotlusvormid ja rahastamisskeem	Välja töötatud menetluste ja protsesside projektid ja andmebaasi toimivusnõuded	Menetluste ja protsesside eelnõu ning rajatud andmebaas	ARIST käsitleva menetluse eelnõu välja töötatud; kolmandate riikide käitajate tarkvararakendus e jaoks on koostatud majandusanalüüsi dokument; F- direktoraadis toimused regulaarsed koosolekud SAPsse kolmandate riikide käitajate halduskorra integreerimise asjus
Edukalt rakendada kolmandate riikide lennuettevõtjate lubade rakenduseeskiri	Rakenduseeskirja sujuv rakendamine	puudub	Tehtud esmane riskianalüüs;	Kavandatava TCO-osa eeskirjade koostamise menetlus lükkub edasi S.4.2st mitteolenevate põhjuste tõttu (märkuste vastusdokument avaldati jaanuaris 2012)
Toetada komisjoni seoses Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. detsembri 2005. aasta määrusega (EÜ) nr 2111/2005	Toetada komisjoni vastavalt taotlustele	10 komisjoni kavandatud lähetus	10 lähetus	CION lähetus ei vajanud (ELi ohutusnimekiri) 10 Brüsselis toimunud lennundusohutus- komisjoni nõupidamist/koht umist
Osaleda seminaridel, konverentsidel ja ringreisidel	Algatuste arv, milles osaletakse lisaks korralistele üritustele	Vähemalt 3	5	7
Esitleda Euroopa Komisjoni SAFA süsteemi asjakohastel rahvusvahelistel konverentsidel ning üksikute riikide palvel, et kooskõlastada seisuplatsil tehtava kontrolli meetodid teiste suuremate lennuametitega	Ametiväliste esitluste ja kolmandate riikide ametiasutustega toimunud mõttevahetuste arv	5	5	9

SAFA kontrollijate väljaõpe	Viia lõpule EASA heakskiidetud koolitusorganisatsiooni korraldatud koolitus	Kasv võrreldes eelmise aastaga	Kõik rühmajuhid ja STMid	Saavutatud
Arendada välja SAFA andmebaas	Kasutamisihtsus ja väljundi kvaliteet	24 kontrolli	100%	100%

RAHVUSVAHELINE KOOSTÖÖ

Eesmärk	KPI	Eesmärk 2010. aastal	Eesmärk 2011. aastal	Tulemus 2011
Edendada EASA süsteemi kahepoolsete lepingute, töökokkulepete ja kohalike esindajate kaudu	<ul style="list-style-type: none"> – Aktiivselt ette võetud algatuste osa laekunud taotluste koguarvust – Kokkulepetest tulenevate koordineerimisnõupidamiste osakaal 	puudub	Nõuete puhul 90% vastati mõistliku aja jooksul positiivselt Koordineerimi skoosolekutest 90% korraldamine	98% 100%
Toetada Euroopa Komisjoni ELi tsiviillennunduskoostöö programmide määratlemisel, rakendamisel ja hindamisel (uus eesmärk)	EASA otsese osalusega projektide arv (osalemine projekti juhtkomitee istungitel, tehnilise tegevuse toetamine jms)	5 projekti	7 projekti	19 projekti
Töötada välja ja rakendada tehnilise koostöö meetmeid, nt koolitus ja tehnilised seminarid rahvusvahelise koostöö partnerasutustele	EL regulatsioonide levitamiseks ja selgitamiseks korraldatud tehniliste tegevuste arv	15 üritust	15 üritust	20 üritust
Toetada komisjoni ICAO riikidele adresseeritud kirjadega seotud koordineerimisel vastavalt komisjoni menetlusele	– Riikidele adresseeritud kirjade osas tähtaegselt antud soovitude arv	90%	90%	98%

TUGITEGEVUS¹¹

Eesmärk	KPI	Eesmärk 2010. aastal	Eesmärk 2011. aastal	Tulemus 2011
Menetleda taotlusi tähtaegselt, et kindlustada kvaliteet ja pidevalt parandada valdkonna ettevõtjate teenindamist	Viie päeva jooksul alates laekumisest menetlejale määratud taotluste osakaal	75%	75%	73%
Menetleda valmisdokumente tähtaegselt, et kindlustada kvaliteet ja pidevalt parandada valdkonna ettevõtjate teenindamist	Kahe päeva jooksul alates tehnilise viisa saamisest välja antud sertifikaatide osakaal	75% ¹	80% ²	90%

¹¹ Teatud tulemuslikkuse põhinäitajad on SAPI töötamisviisiga paremaks kohaldamiseks läbi vaadatud, nagu 2012. aasta tööprogrammis viidati.

Täita riiklike lennuametitega sõlmitud raamlepingute tingimusi	45 päeva jooksul alates arve registreerimisest töödeldud (maksmisele suunatud) arvete osakaal	100% ²	98% ³	99%
Pakkuda ettevõtjatele asjakohast hanketeenust	Aasta lõpuks täidetud osa septembri suuremahulistest (>60 000) plaanidest (menetluste arv, allkirjastatud lepingute arv, eelarvemaht)	90%	92%	96%
Säilitada eelarve täitmise kõrge määr	Täidetud kulukohustuste osakaal võrreldes prognoosiga, võttes arvesse kogu aasta eelarvet	98%	98%	98%
Parandada võlgade sissenõudmise tõhusust	Keskmine päevade arv sissenõudekorralduse täitmiseni	120	100	98
Esitada haldusnõukogule nõuetekohased juhtimisaruanded	Tulemustabeli esitamine igaks haldusnõukogu istungiks	3	4	4
Kehtestada kogu EASA ühine asjaajamissüsteem, mis vastaks õigusaktide ja ISO 9001 nõuetele.	Arhiivihaldustarkvara edukas kasutuselevõtt kõikides osakondades	2 katseosakonda	Infohaldust käsitlev teostatavus-uuring	Ettevõtlus-tegevuse hindamine lõpetatud
Täita ametikohtade loetelu	Ettenähtud lepinguliste töötajate ametikohad, mis on 2011. aasta lõpuks täidetud	98%	97%	100%
Määrata kindlaks lennundusohutusinspektori te standardkoolitusprogramm (ühised teadmiste, oskuste ja kogemuste kriteeriumid)	Lõplik töödokument	Kokkulepitud ja kinnitatud lõplik töödokument	Välja töötatud ja esitatud esmased kindlaksmääratud ühised koolitusmoodulid ja programmid	Ühiste koolitusalgatuste rühm on kokku leppinud esmase ja jätkuva lennukõlblikkuse inspektorite profiile käsitleva inspektorite kvalifitseerimise kriteeriumite dokumendi 3. versiooni osas
ISO 9001 kohane sertifitseerimine	Välise asutuse poolne hindamine	Sertifikaat saadud	Sertifikaat kehtib	Sertifikaat kehtib
Viia läbi iga-aastane riskianalüüs.	Ajakohane riskiregister	100% ajakohane	100% ajakohane	100% ajakohane
Akrediteerimine – Tagada sertifitseerimisülesandeid täitvate riiklike lennuametite ja/või kvalifitseeritud üksuste	Vastavusnäitaja: akrediteerimise aastakava täidetud <i>Eesmärk: vastava aasta (N) kohta on kõik kavandatud</i>	100% ajakohane	100% ajakohane	100% ajakohane

<p>pidev ja stabiilne järelvalve protsess</p> <p>– Tagada sertifitseerimisprotsessi raames selle usaldusväärne kinnitamine, et riiklikud lennuametid ja/või kvalifitseeritud üksused on suutelised määratud sertifitseerimisülesandeid täima – selle kaudu tagatakse ametipoolne nõuetele õigeaegse reageerimise suutlikkus.</p>	<p><i>kontrollkäigud tehtud</i></p> <p>Tulemuslikkusnäitaja: vastava aasta (N) jooksul on akrediteerimisega seonduvad täiendavad auditid edukalt tehtud</p> <p><i>Eesmärk: aastal N teha kõik täiendavad auditid.</i></p>			
--	---	--	--	--

8. lisa: EASA haldusnõukogu

EASA haldusnõukogu koosneb liikmesriikide ja Euroopa Komisjoni esindajatest. Haldusnõukogu määrab ameti prioriteedid, kehtestab eelarve ja teeb ameti tegevuse järelevalvet.

Haldusnõukogu sai 2011. aastal kokku neli korda.

Koosseis¹²

Hääleõiguslikud liikmed	Euroopa Komisjon ja Euroopa Liidu liikmesriigid (27)
Hääleõiguseta liikmed	Norra, Liechtenstein, Island, Šveits.
Vaatlejad	Albaania, Bosnia ja Hertsegoviina, Horvaatia, endine Jugoslaavia Makedoonia Vabariik, Montenegro, Serbia ja ÜRO Kosovo missioon (koht hetkel täitmata)

Lisaks osaleb haldusnõukogu koosolekutel vaatlejana EASA nõuandekogu (EAB).

Haldusnõukogu eesistuja	Haldusnõukogu eesistuja asetäitja
Hr Michael SMETHERS (Ühendkuningriik)	Hr Maxime COFFIN (Prantsusmaa)

¹² EASA haldusnõukogu liikmete üksikasjalik nimekiri on EASA veebilehel <http://www.easa.europa.eu/management-board/management-board.php>.

9. lisa: Kasutatud lühendid

ACARE	Advisory Council of Aeronautical Research (Euroopa lennundusuuringute konsultatiivnõukogu)
ACI	Airport Council International (Rahvusvaheline Lennujaamade Nõukogu)
AD	Airworthiness Directive (lennukõlblikkuse ettekirjutus)
AMC	Acceptable Means of Compliance (nõuetele vastavuse dokument)
ANS	Air Navigation Services (aeronavigatsiooniteenused)
AR	Authority requirements (nõuded asutustele)
ATCO	Air Traffic Controller (lennujuht)
ATM	Air Traffic Management (lennuliikluse korraldamine)
BASA	Bilateral Air Safety Agreement (kahepoolne lennundusohutusleping)
CA	Contract Agent (lepinguline töötaja)
CAAC	General Administration of Civil Aviation of China (Hiina Tsiviillennunduse Peaamet)
CAEP	Committee on Aviation Environmental Protection (ICAO lennunduse keskkonnakaitse komitee)
CANSO	Civil Air Navigation Services Organisation (Tsiviilaeronavigatsiooniteenuste Organisatsioon)
CAT	Commercial Air Transport (äriplane lennutransport)
CAW	Continuing Airworthiness (jätkuv lennukõlblikkus)
CC	Cabin Crew (salongipersonal)
CMA	Continuous Monitoring Approach (pideva seire põhimõte)
CRD	Comment Response Document (märkuste vastusdokument)
CRT	Comment Response Tool (märkustele vastamise vahend)
CTIG	Common Training Initiative Group (ühiste koolitusalgatuste rühm)
COA	Continuing Airworthiness Management Organisations (jätkuvat lennukõlblikkust tagavad organisatsioonid)
DOA	Design Organisation Approval (projekteerimisorganisatsiooni sertifitseerimine)
EACCC	European Crisis Coordination Cell (Euroopa kriisikoordinatsiooni üksus)
EAD	Emergency Airworthiness Directive (erakorraline lennukõlblikkuse ettekirjutus)
EARPG	European Aviation Research Partnership Group (Euroopa lennundusuuringute partnerlusrühm)
EASAC	European Safety Advisory Committee (Euroopa Lennundusohutuse Nõuandekomitee)
EASP	European Aviation Safety Programme (Euroopa lennundusohutusprogramm)
EASp	European Aviation Safety Plan (Euroopa lennundusohutuskava)
EC	European Commission (Euroopa Komisjon)
ECAC	European Civil Aviation Conference (Euroopa tsiviillennunduskonverents)
ECAST	European Commercial Aviation Safety Team (Euroopa ärilennunduse ohutuse töörühm)
ECofA	Export Certificate of Airworthiness (lennukõlblikkuse ekspordisertifikaat)
ECDC	European Centre for Disease Prevention and Control (Haiguste Ennetamise ja Tõrje Euroopa Keskus)
EGAST	European General Aviation Safety Team (Euroopa üldlennunduse ohutuse töörühm)
EHFAG	European Human Factors Advisory Group (Euroopa inimtegurite nõuanderühm)
EHEST	European Helicopter Safety Team (Euroopa kopteriohutuse töörühm)
ERP	Enterprise Resource Planning (ettevõtte ressursiplaneerimine)
ESSI	European Safety Strategy Initiative (Euroopa ohutusstrateegia algatus)
ETSOA	European Technical Standard Order Authorisation (Euroopa tehnilistele normatiividele vastavuse kinnitus)
EU	European Union (Euroopa Liit)
EUROCAE	European Organisation for Civil Aviation Equipment (Euroopa Tsiviillennunduse Seadmete Organisatsioon)
FAA	Federal Aviation Administration (USA Föderaalne Lennuamet)
FABs	Functional Airspace Blocks (funktsionaalsed õhuruumiosad)
FAL	Final Assembly Line (lõppkoosteliin)
FCL	Flight Crew Licensing (lennumeeskondade litsentsimine)
FDM	Flight Data Monitoring (lennuandmete jälgimine)
FOIA	Freedom of Information Act (USA infovabaduse seadus)
FSTD	Flight Synthetic Training Devices (lennutreeningseadmed)
FTE	Full Time Equivalent (täistööaja ekvivalent)
GM	Guidance Material (juhendmaterjal)
HLSC	High Level Safety Conference (ICAO kõrgetasemeline ohutuskonverents)
HR	Human Resources (personal)
IAC	Interstate Aviation Committee (riikidevaheline lennunduskomitee)
IAS	Internal Audit Service (European Commission) (Euroopa Komisjoni siseauditi talitus)
IAW	Initial Airworthiness (esmane lennukõlblikkus)
ICF	International Cooperation Forum (rahvusvaheline koostööfoorum)
ICAO	International Civil Aviation Organisation (Rahvusvaheline Tsiviillennundusorganisatsioon)
IGPT	Inter Group on Pilot Training (EASA piloodikoolituse ühisrühm)
IORS	Internal Occurrence Reporting System (ametisise vahejuhtumitest teatamise süsteem)
IPPF	International Professional Practices Framework (rahvusvaheline kutsetegevuse raamistik)

ISC	Internal Safety Committee (siseohutuskomisjon)
IT	Information Technology (infotehnoloogia)
ITQI	International Training Qualification Initiative (IATA rahvusvaheline koolituskvalifikatsiooni algatus)
JAA	Joint Aviation Authorities (Ühinenud Lennuametid)
JAR	Joint Aviation Requirements (ühtsed lennundusnõuded)
JARUS	Joint Authorities for Rulemaking on Unmanned Systems (mehitamata süsteemidele eeskirjade koostamiseks ühinenud ametid)
JCAB	Japanese Civil Aviation Bureau (Jaapani Tsiivilennundusbüroo)
LoA	Letter of Agreement (kinnituskiri)
MMEL	Master Minimum Equipment List (minimaalvarustuse põhiloetelu)
MOA	Maintenance Organisation Approval (hooldusorganisatsiooni sertifikaat)
MRB	Maintenance Review Board (hoolduskontrolli nõukogu)
NAA	National Aviation Authority (riiklik lennuamet)
NGAP	New Generation of Aviation Professionals (ICAO uue põlvkonna lennundusspetsialistid)
No.	Nr (number)
NPA	Notice of Proposed Amendment (EASA muudatusettepaneku teade)
NPRM	Notice of Proposed Rulemaking (FAA teade kavandatava õigusakti kohta)
TFOEB	Operational Evaluation Board (lennutegevuse hindamise nõukogu)
OPS	Air Operations (lennutegevus)
OR	Organisation Requirements (nõuded organisatsioonidele)
PAD	Proposal to issue an Airworthiness Directive (EASA lennukõlblikkuse ettekirjutuse ettepanek)
POA	Production Organisation Approval (tootjaorganisatsiooni sertifitseerimine)
PRB	Performance Review Board (tulemuslikkuse kontrollinõukogu)
Q	Quarter (kvartal)
RTC	Restricted Type Certificate (piiratud tüübisertifikaat)
SAE	Society of Automotive Engineers (Autoinseneride Ühing)
SAFA	Safety Assessment of Foreign Aircraft (välisriikide õhusõidukite ohutuse hindamine)
SAP	Systeme, Anwendungen und Produkte in der Datenverarbeitung (DE) Systems, Applications and Products in Data Processing (EN) (andmetöötlussüsteemid, -rakendused ja -tooted (ET))
SARPS	Standards and Recommended Practises (ICAO standardid ja soovituslikud tavad)
SAN	Storage Area Network (varundusvõrk)
SAS	Special Airworthiness Specification (lennukõlblikkuse erispetsifikatsioon)
SESAR	Single European Sky ATM Research (ühtse Euroopa taeva lennujuhtimise uurimisprogramm)
SPOA	Single Production Organisation (ühtne tootjaorganisatsioon)
SNE	Seconded National Expert (liikmesriigi lähetatud ekspert)
SMS	Safety Management System (ohutusjuhtimise süsteem)
SSP	State Safety Programme (riiklik ohutusprogramm)
STC	Supplemental Type Certificate (tüübisertifikaadi lisa)
STD	Synthetic Training Device (treeningseade)
TA	Temporary Agent (ajutine teenistuja)
TC	Type Certificate (tüübisertifikaat)
TCO	Third Country Operators (kolmandate riikide lennuettevõtjad)
TCCA	Transport Canada Civil Aviation (Kanada transpordiministeeriumi tsiivilennundusamet)
UAE	United Arab Emirates (Araabia Ühendemiraadid)
USOAP	Universal Safety Oversight Audit (ICAO üldine ohutusjärelvalve auditeerimisprogramm)
WA	Working Arrangement (tökokkulepe)