



REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO

SPECIFICA DI OMOLOGAZIONE  
DEL TIPO DI AEROMOBILE

SO/ A-154  
Rev. 3  
Calif A-21  
Calif A-21 S  
Data: 31.7.1980

PROGETTISTI      *Ing. Ferrarin - Dott. Sonzio*  
COSTRUTTORE     *Caproni Vizzola - Costruzioni Aeronautiche S.p.A. - Vizzola Ticino (Varese)*

I - Modello Calif A-21 (Categoria Volo in nube), approvato il 13.12.1972.

Velocità massime ammesse (I.A.S.)	Da non superare mai	km/h 252
	Apertura aerofreni	km/h 252
	Flaps positivi (giù)	km/h 160
	Aria turbolenta	km/h 169
	(raffiche fino a 20 m/sec)	
	Estensione carrello	km/h 160
	Traino aereo	km/h 140
	(raffiche fino a 10 m/sec)	

Escursione superfici di comando	Alettoni	Su	$45^{\circ} \pm 3^{\circ}$		
		Giù	$24^{\circ} \pm 3^{\circ}$		
	Equilibratore a cabrare		$18^{\circ} \pm 2^{\circ}$		
		a picchiare	$7^{\circ} \pm 2^{\circ}$		
	Timone per lato		$145 \pm 11$ mm	(estremità superiore bordo d'uscita)	
		Flaps	Su	$8^{\circ} \pm 1^{\circ}$	
			Giù	$8^{\circ} \pm 1^{\circ}$	

II - Modello Calif A-21S (Categoria Volo in nube), approvato il 28.1.1975.

Differisce dal modello Calif A-21 per: impennaggi, dispositivo di trimmaggio longitudinale, escursione flaps)

Velocità massime ammesse (I.A.S.)	Da non superare mai	km/h 252
	Apertura aerofreni	km/h 252
	Flaps positivi (giù)	km/h 158
	Aria turbolenta	km/h 169
	(raffiche fino a 20 m/sec)	
	Estensione carrello	km/h 160
	Traino aereo	km/h 140
	(raffiche fino a 10 m/sec)	
Lancio con verricello	km/h 130 (V. Nota 3)	

Escursione superfici di comando	Alettoni	Su	$45^{\circ} \pm 3^{\circ}$	fino a N.C. 250;
		Giù	$24^{\circ} \pm 3^{\circ}$	
		Su	$38^{\circ} \pm 3^{\circ}$	da N.C. 251
		Giù	$23,5^{\circ} \pm 3^{\circ}$	
	Equilibratore a cabrare		$30^{\circ} \pm 3^{\circ}$	
		a picchiare	$25^{\circ} \pm 3^{\circ}$	
	Timone	Per lato	$26^{\circ} \pm 2^{\circ}$	
	Flaps	Su	$8^{\circ} \pm 1^{\circ}$	
Giù		$12^{\circ} \pm 1^{\circ}$		

Dati comuni a tutti i modelli

<i>Limitazioni di impiego</i>	Punto di rottura cavo di traino kg 550 Volo in nube: autorizzato (Vedi «Equipaggiamento minimo») Manovre acrobatiche autorizzate: viti, virate strette, virate in cabrata Fattore di carico massimo nelle virate strette e nella vite 3,5 g E' vietata la vite intenzionale con flaps positivi (giù) Sistemi di lancio consentiti a) traino aereo b) lancio con verricello (V. Nota 3)
<i>Peso totale massimo</i>	kg 644
<i>Escursione baricentro</i>	Da m 2,212 a m 2,489 dal piano di riferimento
<i>Piano di riferimento</i>	m 2,00 avanti al bordo d'entrata alare all'incastro
<i>Messa in bolla</i>	con livella e dima P/N 001 sul tronco posteriore di fusoliera
<i>Corda media alare di riferimento</i>	m 0,794
<i>Distanza estremità anteriore corda media alare dal piano di riferimento</i>	m 2,052
<i>Numero posti</i>	Due, affiancati (a m 1,433 dal piano di riferimento)
<i>Pneumatici</i>	Carrello principale: due, 3.50-5 (pressione 3,5 kg/cm <sup>2</sup> ) Ruotino di coda: uno, 200 x 50 (pressione 1,4 kg/cm <sup>2</sup> )
<i>Base di certificazione</i>	B.CAR/Sect E (Issue 2 del 16 maggio 1960) per Cat. «Cloud Flying» Certificato di Omologazione del tipo n° A-154 in data 13.12.1972 per il modello Calif A-21 e in data 28.1.1975 per il modello Calif A-21 S
<i>Equipaggiamento minimo</i>	1) Modello Calif A-21: Manuale di Volo con approvazione RAI n° 105.659/T del 28.12.1972. Modello Calif A-21 S: Manuale di Volo con approvazione RAI n° 120.685/T del 28.1.1975 2) Per volo non in nube: bretelle di sicurezza, anemometro, altimetro; 3) per volo in nube: indicatore di virata e sbandamento, variometro, bussola, oltre a quanto prescritto al punto 2)

*Nota 1* All'atto della prima certificazione, ciascun aliante dovrà essere dotato di un rapporto di pesata e di centramento aggiornato, comprendente l'elenco degli equipaggiamenti che devono essere inclusi nel peso a vuoto di certificazione e le istruzioni per il caricamento.

*Nota 2* Devono essere installate nei punti appropriati tutte le targhette previste dal Manuale di Volo approvato.

*Nota 3* Per i soli alianti A-21S è consentito il lancio con verricello se è installato un gancio Tost tipo Europa G72 o G73.