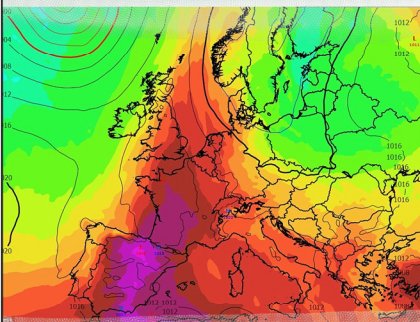




Pilvi Pouta

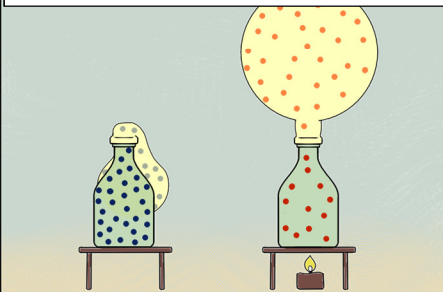
“Tiheyskorkeus”

HELLEAALTO PYYHKÄISEE EUROOPAN YLI.



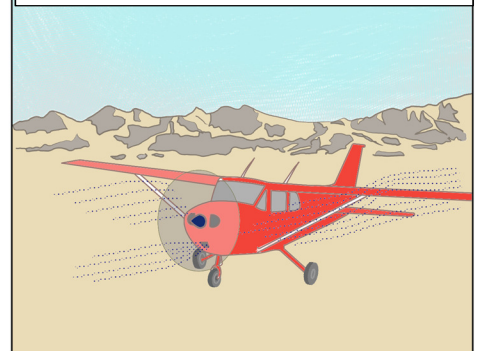
CREDIT: METDESK

ILMAN LÄMPÖTILAN KASVU VÄHENTÄÄ ILMAN TIHEYTTÄ, VERRATTAESSA KANSAINVÄLISEN STANDARDI-ILMAKEHÄN (ISA*: N) ARVOON.



*ISA: INTERNATIONAL STANDARD ATMOSPHERE

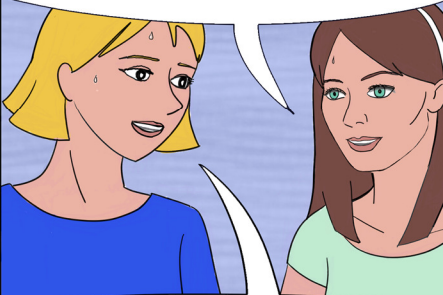
SIIVEN JA POTKURIN AERODYNAMIIKKA, SEKÄ MOOTTORIN SUORITUSKYKY OVAT RIIPPUVAISIA ILMAN TIHEYDESTÄ.



PILVI JA VIRVE OVAT SUUNNITTELEMASSA LENTOA ALPPIEN YLI.



MUISTAN TEORIATUNNEILTA, ETTÄ TIHEYSKORKEUS VAIKUTTAA KONEEN SUORITUSARVOIHIN, MUTTA MITES' SE OIKEIN MENIKÄÄN?

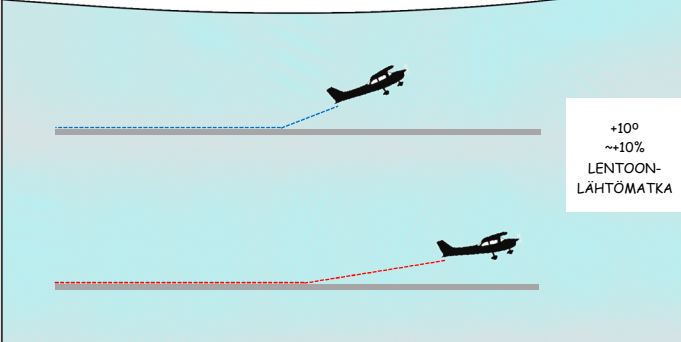


TIHEYSKORKEUS ON VERTAILUKORKEUS, JOKA ILMAISEE ILMAN TIHEYDEN, VERRATTUNA STANDARDI-ILMAKEHÄN (ISA:N) ARVOON

KOSKA LENTOKONEEN SUORITUSKYKY RIIPPUU ILMAN TIHEYDESTÄ, ILMANPÄINEEN JA LÄMPÖTILAN VAIKUTUS LENTOPAIKOILLA ON OTETTAVA HUOMIOON.



ALHAISEMPI TIHEYS TARKOITTAÄ VÄHEMMÄN NOSTOVOIMAA JA MOOTTORIN TEHON LASKUA. SIITÄ JOHTUVEN LENTOKONE KIIHTYY HITAAMMIN LÄHTÖKIIDOSSA JA ROTAATIO TAPAHTUU MYÖHÄISEMMIN, SEKÄ NOUSUNOPEUS ON PIENEMPI.



+10°
~+10%
LENTOON-
LÄHTÖMATKA

KONEEN LENTOKÄSIKIRJASTA LÖYTYY LENTOONLÄHDÖN, LASKEUTUMISEN, NOUSUN JA LAKIKORKEUDEN SUORITUSARVOJA ERI LÄMPÖTILOISSA JA PÄINEKORKEUKSISSA HUOMIOITUNA.

TÄLLÄ KYSEISellä REITILLÄ MEIDÄN TULISI SAAVUTTAÄ 10 000 JALAN KORKEUS. LÄMPÖTILA SIIHEN ON JUURI NYT LIIAN KORKEA, JOTEN MEIDÄN TÄYTYY JOKO SIIRTÄÄ LENTOA KUNNES ILMA VIILENEE, TAI SITTEN VALITSEMME TOISEN REITIN.

WEIGHT LBS	PRESS ALT FT	CLIMB SPEED KIAS	RATE OF CLIMB - FPM			
			-20°C	0°C	20°C	40°C
2300	S.L.	73	875	815	755	695
	2000	72	765	705	650	590
	4000	71	655	600	545	485
	6000	70	545	495	440	385
	8000	69	440	390	335	280
	10,000	68	335	285	230	---
	12,000	67	230	180	---	---

Figure 5-5. Rate of Climb

TÄLLÄKERTAA, VIRVE JA PILVI VALITSEVAT REITIN, JOSSA ALPPIEN KORKEIN YLITYSKOHTA ON MATALIN MAHDOLLINEN.



HE YLITTÄVÄT REITIN KORKEIMMAN KOHDAN RIITTÄVIN TURVAMARGINAALEIN.



You can find links to the

- Skybrary hot and high operations
 - FAA density altitude
- in the downloads section of this issue

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga