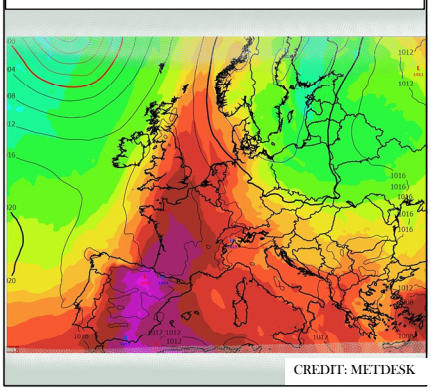
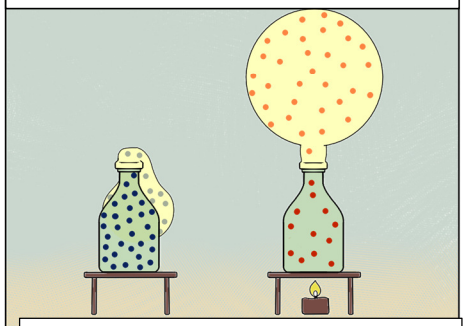
Σάνυ Σουίφτ

«Ύψος πυκνότητας»

ΚΥΜΑ ΚΑΥΣΩΝΑ ΣΑΡΩΝΕΙ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ.

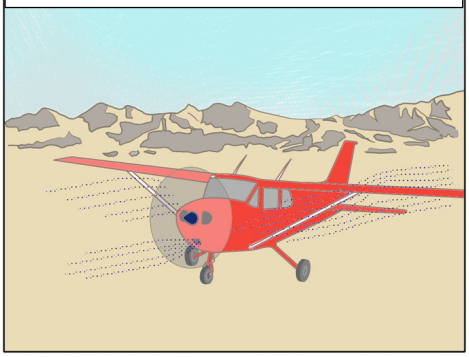


ΣΤΙΣ ΥΨΗΛΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ Ο ΑΕΡΑΣ ΔΙΑΣΤΕΛΛΕΤΑΙ ΚΑΙ Η ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ ΑΠΟ ΕΚΕΙΝΗ ΤΗΣ ISA*.

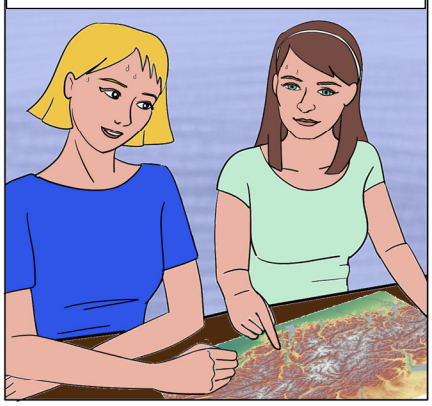


*ISA: INTERNATIONAL STANDARD ATMOSPHERE (ΔΙΕΘΝΗΣ ΠΡΟΤΥΠΗ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ)

Η ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΤΩΝ ΦΤΕΡΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΠΕΛΑΣ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ Η ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΕΞΑΡΤΩΝΤΑΙ ΑΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΕΡΑ.



Η ΣΑΝΥ ΚΑΙ Η ΒΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΖΟΥΝ ΜΙΑ ΠΤΗΣΗ ΣΤΙΣ ΑΛΠΕΙΣ.

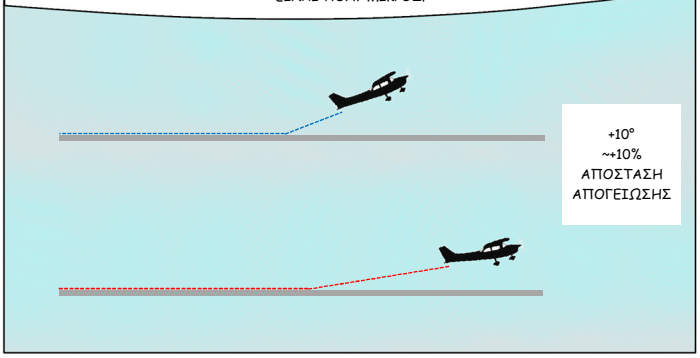


ΘΥΜΑΜΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΩΡΙΑ ΟΤΙ ΤΟ ΥΨΟΣ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑΣ ΔΙΝΕΙ ΜΙΑ ΕΝΔΕΙΞΗ ΤΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΜΕ. ΠΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΑΥΤΟ;

ΤΟ ΥΨΟΣ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑΣ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΥΨΟΣ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ISA, Η ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΘΑ ΗΤΑΝ ΙΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΜΕ ΑΥΤΗ ΤΗ ΣΤΙΓΜΗ ΕΔΩ.

ΟΙ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΕΞΑΡΤΩΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΕΡΑ, ΟΠΟΤΕ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΕΙ ΥΠΟΨΗ Η ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΤΟΣΟ ΤΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΟΣΟ ΚΑΙ ΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ.

ΧΑΜΗΛΗ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ ΑΝΤΩΣΗ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ. ΣΥΝΕΠΩΣ, ΤΟ Α/ΦΟΣ ΑΠΟΓΕΙΩΝΕΤΑΙ ΑΡΓΟΤΕΡΑ ΚΙ Ο ΒΑΘΜΟΣ ΑΝΟΔΟΥ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΜΙΚΡΟΣ.



ΤΟ PILOT'S OPERATING HANDBOOK (POH) ΕΧΕΙ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗ, ΤΗΝ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΟΔΟ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΥΨΟΣ ΠΙΕΣΗΣ.

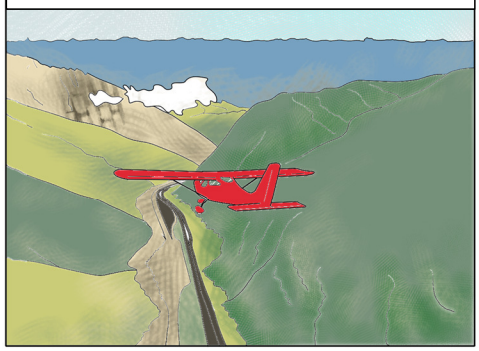
ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΟΥ ΘΑ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΟΥΜΕ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΦΤΑΣΟΥΜΕ ΣΤΑ 10 000 ΠΟΔΙΑ ΥΨΟΣ. Η ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΥΨΗΛΗ ΓΙΑ ΚΑΤΙ ΤΕΤΟΙΟ. ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΑΜΕ ΝΑ ΑΝΑΒΑΛΟΥΜΕ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΠΕΣΕΙ Η ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ Ή ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΟΥΜΕ ΑΛΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ.

WEIGHT LBS	PRESS ALT FT	CLIMB SPEED KIAS	RATE OF CLIMB – FPM			
			-20°C	0°C	20°C	40°C
2300	S.L.	73	875	815	755	695
	2000	72	765	705	650	590
	4000	71	655	600	545	485
	6000	70	545	495	440	385
	8000	69	440	390	335	280
	10,000	68	335	285	230	---
	12,000	67	230	180	---	---

Figure 5-5. Rate of Climb

ΑΥΤΗ ΤΗ ΦΟΡΑ, Η ΒΙΚΗ ΚΑΙ Η ΣΑΝΥ ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΝ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΟΥΝ ΑΛΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ, ΜΕ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ.

ΠΕΤΟΥΝ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟ ΨΗΛΟΤΕΡΟ ΣΗΜΕΙΟ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΣ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΥΨΟΥΣ.



Στην ενότητα «Λήψεις» (Downloads) αυτού του τεύχους, μπορείτε να βρείτε τους ακόλουθους συνδέσμους:

- **Skybrary hot and high operations**
- **FAA density altitude**

Μπορείτε να στείλετε τα σχόλια και τις ιδέες σας στο **generalaviation@easa.europa.eu**

Γίνετε μέλος της κοινότητας Γενικής Αεροπορίας! **www.easa.europa.eu/community/ga**

BY ELENA GARCIA & MONICA MESTRE @ EASA