

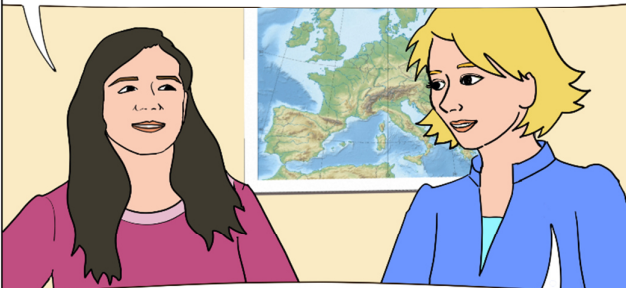


Sunny Swift

‘Dobrze się przygotujesz to pewnie się poczujesz’

MARTINA UZYSKAŁA LICENCJĘ I PO RAZ PIERWSZY ZABIERA SVOJĄ SIÓSTRĘ NA LOT NAWIGACYJNY.

SUNNY, TROCHĘ STRESUJĘ SIĘ TYM LOTEŁ. MARTWIĘ SIĘ, ŻE COŚ MOGŁOBY SIĘ STAĆ. JAK TY PRZYGOTOWUJESZ SIĘ DO LOTU, KTÓREGO WCZEŚNIEJ NIE WYKONYWAŁAŚ?



BYCIE ZESTRESOWANA JEST NORMALNE. NIE BĄDŹ ZBYT AMBITNA I UŁATW SOBIE ZADANIE. WYBIERZ KRÓTKI DYSTANS I DAJ SOBIE DUŻO CZASU NA WYPADEK NIEPRZEWIDZIANYCH SYTUACJI. WEŹ SAMOŁOT, KTÓRY ZNASZ. UNIKAJ PRZEKRACZANIA GRANIC I PRZESTRZENI POWIETRZNYCH LUB LOTNISK Z INTENSYWNYM RUCHEM. WYBIERZ SPOKOJNĄ PORĘ I SPOKOJNE MIEJSCE.

JEŻELI PRZYGOTOWAŁAŚ TRASĘ, BIORĄC POD UWAGĘ PRZESTRZEŃ POWIETRZNĄ I POGODĘ, MOŻESZ UNIKAĆ TRUDNYCH SCENARIUSZY. JA ZACZYNAM PRZYGOTOWANIE KILKA DNI PRZED LOTEŁ. TO WYMAGA CZASU, DOBRYCH PARU GODZIN.



W PRZYPADKU LOTU NAWIGACYJNEGO LUBIĘ SKONSULTOWAĆ JEGO PLAN Z INNYM, BARDZIEJ DOŚWIADCZONYM PILOTEŁ. RAZEM PRZEGLĄDAMY MAPY I INFORMACJE ORAZ OCENIAMY MOŻLIWE OPCJE. OD NIEDAWNA CZĘSTO PRZEPROWADZAMY TE SPRAWDZENIA KORZYSTAJĄC Z WIDEOKONFERENCJI. NIE STARAJ SIĘ ROBIĆ TEGO SAMĄ - ZASIEGAJ PORAD U KOLEGÓW PILOTÓW W AEROKLUBIE.

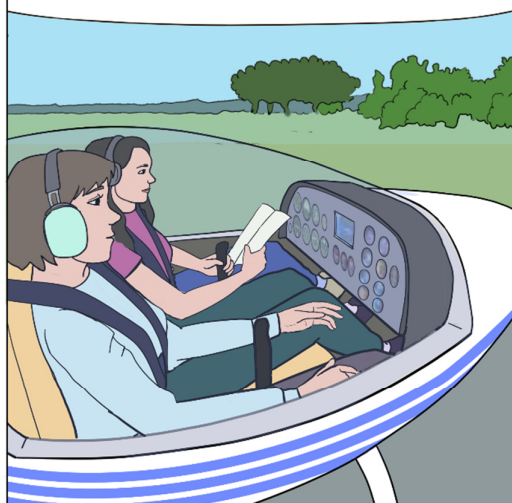
CO SPRAWDZACIE ?

PRZYKŁADOWO, TRASĘ, DŁUGOŚĆ PASA STARTOWEGO, IDENTYFIKACJĘ PRZESTRZENI POWIETRZNEJ, POGODĘ, CIĘŻAR I WYWAŻENIE, OBLICZENIA ILOŚCI PALIWA, STAN SAMOŁOTU (STAN OBSŁUGI TECHNICZNEJ, WYPOSAŻENIE ŁĄCZNOŚCIOWE, UBEZPIECZENIE, ŚWIADECTWO ZDATNOŚCI DO LOTU), PRZEWIDUJEMY NIEOCZEKIWANE ZDARZENIA, JAK SYTUACJA AWARYJNA LUB ZMIANA POGODY.



JEŻELI OTRZYMUJESZ DWA RÓŻNĄCE SIĘ PROGNOZY POGODY OPRACOWANE NA PODSTAWIE DWÓCH RÓŻNYCH MODELI (GFS, ICON), ZAWSZE BIERZ POD UWAGĘ TĘ BARDZIEJ NIEKORZYSTNĄ. KORZYSTAJ Z KAMER INTERNETOWYCH ABY UZYSKAĆ ZOBRAZOWANIE DANYCH Z LOTNISKOWYCH RAPORTÓW POGODOWYCH METAR.

GDY ZAJMUJESZ MIEJSCE W SAMOLOCIE POWINNAŚ BYĆ PRZYGOTOWANA PSYCHICZNIE DO LOTU. SPRAWDŹ CZY WSZYSTKO DZIAŁA, ZGODNIE Z LISTĄ KONTROLNĄ IUL, POINSTRUJ OSOBY, Z KTÓRYMI LECISZ, ABY OGRANICZYĆ ROZPRASZANIE UWAGI PODCZAS LOTU.



DWA PARY OCZU WIDZA WIĘCEJ NIŻ TYLKO JEDNA. NIE OBAWIAJ SIĘ SPRAWIAĆ WRAŻENIA NIEDOŚWIADCZONEJ. TWOJE BEZPIECZEŃSTWO POWINNO BYĆ NAJWAŻNIEJSZE. INNY PILOT MOŻE ZAOFEROWAĆ UŻYTECZNĄ NIEZALEŻNĄ OCENĘ SYTUACJI CO SPRAWI, ŻE POCZUJESZ SIĘ PEWNIER I ZMNIEJSZY POZIOM TWOJEGO STRESU.



AEROKLUBY MOGĄ ANGAŻOWAĆ CHĘTNYCH DOŚWIADCZONYCH I WYKwalifikowanych PILOTÓW W DORADZANIE W ZAKRESIE PRZYGOTOWYWANIA LOTÓW.

Linki do

- Karty przygotowania do lotu
- Sunny #9 Zimowe planowanie
- Sunny #17 Zbieranie informacji meteorologicznych
- Sunny #19 & #20 Złożoność przestrzeni powietrznej

można znaleźć w sekcji „POWIĄZANE TREŚCI / RELATED CONTENT”

Uwagi i pomysły proszę kierować na adres generalaviation@easa.europa.eu

Dołącz do społeczności lotnictwa ogólnego !
www.easa.europa.eu/community/ga