

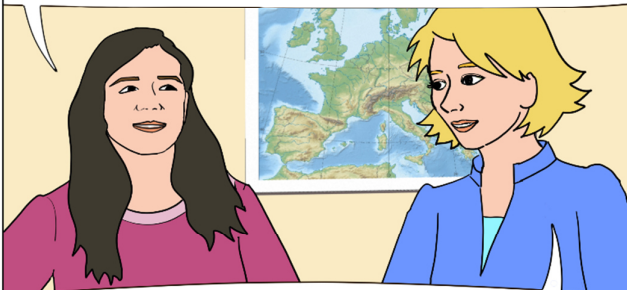


Freyja Flugkennari

'Vertu Innan Þægindarammans'

MARGRÉT ER KOMIN MEÐ FLUGKÍRTEINI OG ÆTLAR AÐ BJÓÐA SYSTUR SINNI MEÐ Í SITT FYRSTA LANDFLUG.

FREYJA, ÉG ER SVOLTIÐ STRESSUÐ VARDANDI FLUGIÐ. ÉG HEF ÁHYGGJUR AÐ EITTHVAÐ GETI KOMIÐ FYRIR. HVERNIG UNDIRBÝRÐU FLUG SEM ÞÚ HEFUR EKKI FRAMKVÆMT ÁÐUR?



ÞAÐ ER EBLILEGT AÐ VERA STRESSUÐ. EKKI ÆTLA ÞÉR UM OF, OG HAFÐU HLUTINA EINFALDA: HAFÐU FLUGIÐ STUTT OG REIKNADU MEÐ NÆGUM TÍMA FYRIR HIÐ ÖVENTA. FARÐU Á FLUGVÉL SEM ÞÚ ÞÉKKIR OG FORÐASTU LOKUÐ SVÆÐI, LOFTRÝMI OG FLUGVELLI ÞAR SEM ER MIKIL UMFERÐ.

EF ÞÚ HEFUR PLANAD FLUGIÐ VEL, MEÐ TILLITI TIL VEDURS OG KANNAÐ LOFTRÝMIÐ, ÞÁ ER LÍKLEGA AÐ ÞÚ LOSNIR VIÐ ERFIDAR AÐSTÆÐUR. ÉG BYRJA UNDIRBÚNINGINN NOKKRUM DÖGUM FYRIR FLUGIÐ. ÞAÐ TEKUR SINN TÍMA AÐ UNDIRBÚA FLUGIÐ, VENJULEGA CA 2-3 TÍMA.



ÞEGAR ÉG FER Í LANDFLUG FINNST MÉR GOTT AÐ BERA BÆKUR MÍNAR SAMAN VIÐ ANNAN REYNDAN FLUGMANN. VIÐ SKOÐUM SAMAN KORT OG AÐRAR UPPLÝSINGAR, OG METUM VALKOSTINA. UNÐANFARIÐ HÖFUM VIÐ MEIRA AÐ SEGJA GERT ÞETTA Í GEGNUM MYNDSÞJALL. EKKI UNDIRBÚA EIN – LEITADU RÁÐA FRÁ ÖÐRUM FLUGMÖNNUM Í FLUGKLÚBBNUM.

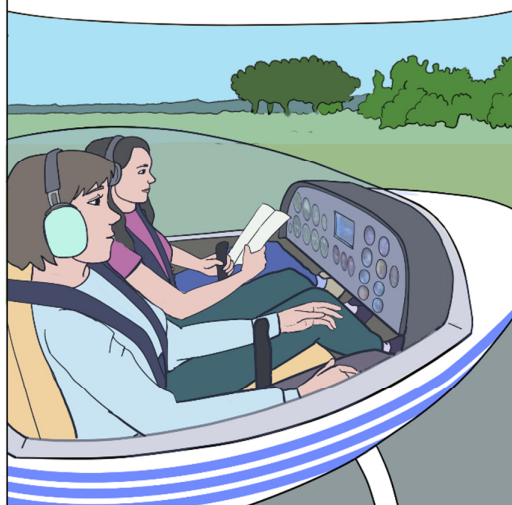
HVAÐ SKOÐIÐ ÞIÐ VIÐ UNDIRBÚNINGINN?

TIL DÆMIS FLUGLEIÐINA, FLUGBRAUTARLENGDINA, TEGUND LOFTRÝMIS, NOTAMS, VEDUR, ÞYNGÐ OG JAFNVÆGISPUNKT VÉLARINNAR, ELDSNEYTISÚTREIKNINGA, ÁSTAND VÉLARINNAR (VIÐHALD, FJARSKIPTATÆKIN, TRYGGINGAR, LOFTHÆFISVOTTORÐ). VIÐ GERUM RÁÐ FYRIR ÖVÆNTUM ATVIKUM, S.S. NEYÐARTILVIK Eða BREYTINGUM Á VEDRI.



EF ÞÚ FÆRÐ TVÆR MISMUNANDI VEDURSPÁR FRÁ TVEIMUM MISMUNANDI HEIMILDUM (GFS, ICON), TAKTU ALLTAF VERRI SPÁNA, NOTÐAU VEFMYNDAVÉLAR TIL AÐ FÁ SKÝRARI MYND AF METAR SKEYTUM.

ÞEGAR ÞÚ ERT KOMIN Í VÉLINA, ÆTTIRÐU AÐ VERA ANDLEGA TILBÚIN Í FLUGIÐ. FULLVISSAÐU ÞIG UM AÐ ÖLL TÆKI OG TÓL VIRKI SKV. GÁTLISTANUM OG ÚTSKÝRÐU FYRIR FARFEGUNUM HVAD ÞÚ ERT AÐ GERA TIL AÐ MINNKA TRUFANIR Í FLUGINU SJÁLFU.



BETUR SJÁ AUGU EN AUGA. EKKI VERA SMYKK(UR) VIÐ AÐ LÍTA KJÁNALEGA ÚT, ÖRYGGI ÞITT ÆTTI AÐ VERA Í FYRSTA SÆTI. ANNAR FLUGMAÐUR GETUR GEFIÐ ÞÉR ANNAD SJÓNARHORN Á HLUTINA, SEM MUN AUKA SJÁLFTAUST ÞITT OG MINNKA STRESSIÐ.



FLUGKLÚBBAR GÆTU BEIÐIÐ REYNDA OG HÆFILEIKARÍKA FLUGMENN UM AÐ VERÐA SJÁLFBODALIDAR TIL AÐ GEFA ÖÐRUM FLUGMÖNNUM GÓÐ RÁÐ VIÐ UNDIRBÚNING FLUGS.

Þú finnur annað nytsamlegt efni

- Flight planning briefing card
 - Sunny #9 Winter planning
 - Sunny #17 Weather briefing process
 - Sunny #19 & #20 Airspace complexity
- á 'RELATED CONTENT' svæði síðunnar.

Endilega sendið athugasemdir og/eða hugmyndir til:
generalaviation@easa.europa.eu

Taktu þátt í GA samfélaginu!
www.easa.europa.eu/community/ga