



Sunny Swift

'Restez dans votre zone de confort'

MARTINE A OBTENU SA LICENCE ET ELLE ENMÈNE SA SOEUR POUR LA PREMIERE FOIS DANS UNE NAVIGATION QUI VA LEUR FAIRE QUITTER LE VOL LOCAL.

SUNNY, JE SUIS UN PEU STRESSÉE PAR LE VOL. JE CRAINS QUE QUELQUE CHOSE SURVIENNE. COMMENT PRÉPARES-TU UN VOL QUE TU N'AS JAMAIS FAIT PRÉCÉDEMMENT ?



C'EST NORMAL D'ÊTRE STRESSÉE. NE SOIS PAS TROP AMBITIEUSE ET FACILITE-TOI LA TÂCHE : CHOISIS UN VOL DE COURTE DISTANCE ET RÉSERVE BEAUCOUP DE TEMPS À L'INATTENDU. PRENDS UN AVION QUE TU CONNAIS. ÉVITE DE PASSER DES FRONTIÈRES ET DE PÉNÉTRER DANS DES ESPACES AÉRIENS CONGESTIONNÉS OU DES GRANDS AÉROPORTS.

SI TU AS PRÉPARÉ LE VOL EN PRENANT EN COMPTE LES ESPACES AÉRIENS ET LA MÉTÉO, TU PEUX ÉVITER DES SITUATIONS PROBLÉMATIQUES. JE COMMENCE LA PRÉPARATION QUELQUES JOURS AVANT LE VOL. ÇA PREND DU TEMPS... UNE BONNE PAIRE D'HEURES POUR COMMENCER.



POUR UN VOL CROSS-COUNTRY, J'AIME VÉRIFIER MA PRÉPARATION AVEC UN AUTRE PILOTE PLUS EXPERIMENTÉ. NOUS ÉTUDIONS LES CARTES ET LES INFOS ENSEMBLE ET ÉVALUONS LES OPTIONS POSSIBLES. DERNIÈREMENT NOUS AVONS SOUVENT RÉALISÉ CETTE VÉRIFICATION PAR VIDÉOCONFÉRENCE. NE RESTE PAS SEULE, DEMANDE L'AVIS DE PILOTES DE L'AÉROCLUB.

QUE VÉRIFIES-TU ?

PAR EXEMPLE LA ROUTE, LA LONGUEUR DE PISTE, L'IDENTIFICATION DES ESPACES AÉRIENS, LES NOTAMS, LA MÉTÉO, MASSE ET CENTRAGE, LES CALCULS CARBURANT, L'APPAREIL (MAINTENANCE, ÉQUIPEMENTS DE COMMUNICATION, ASSURANCE, CERTIFICAT DE NAVIGABILITÉ), NOUS ANTICIPONS LES ÉVÉNEMENTS INATTENDUS, COMME UNE URGENGE OU UN CHANGEMENT MÉTÉO.

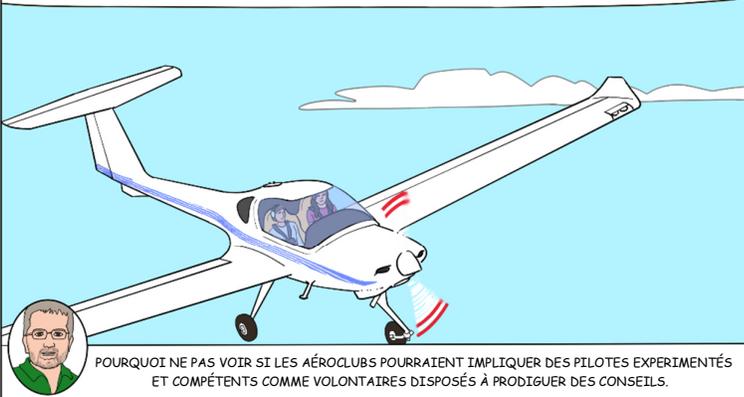


SI TU OBTIENS DEUX BULLETINS MÉTÉO DIFFÉRENTS À PARTIR DE DEUX MODÈLES DIFFÉRENTS (GFS, ICON), CONSIDÈRE TOUJOURS LE PLUS PESSIMISTE. UTILISE LES WEBCAMS POUR OBTENIR LES ILLUSTRATIONS DE DONNÉES DE METAR.

UNE FOIS DANS L'APPAREIL, TU DOIS ÊTRE MENTALEMENT PRÉPARÉE POUR LE VOL. VÉRIFIE QUE TOUT FONCTIONNE EN ACCORD AVEC LA CHECKLIST DU MANUEL DE VOL. BRIEFTE TES PASSAGERS DE MANIÈRE À RÉDUIRE LES DISTRACTIONS EN VOL.



DEUX PAIRES D'YEUX VALENT TOUJOURS MIEUX QU'UNE SEULE. NE CRAINS PAS D'AVOIR L'AIR STUPIDE : SÉCURITÉ D'ABORD ! UN AUTRE PILOTE PEUT APPORTER UNE PERSPECTIVE UTILE, QUI AUGMENTERA TA CONFIANCE ET DIMINUERA TON STRESS.



POURQUOI NE PAS VOIR SI LES AÉROCLUBS POURRAIENT IMPLIQUER DES PILOTES EXPERIMENTÉS ET COMPÉTENTS COMME VOLONTAIRES DISPOSÉS À PRODIGER DES CONSEILS.

Vous trouverez des liens vers

- Briefing Préparation du vol
- Sunny #9 Planification hiver
- Sunny #17 Préparation du vol : la météo
- Sunny #19 & #20 Complexité de l'espace aérien

envoyer vos commentaires à :
generalaviation@easa.europa.eu

Rejoignez la communauté aviation générale :
www.easa.europa.eu/community/ga