



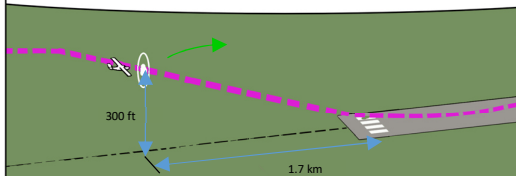
Sunny Swift

'GO-AROUND': BEREID JE VOOR OP HET ONVERWACHTE

SUNNY VERTELT CATRINEL OVER DE APPROACH EN LANDING PROCEDURES

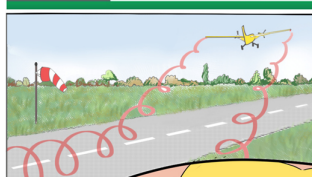
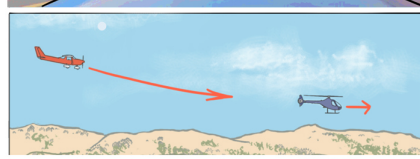
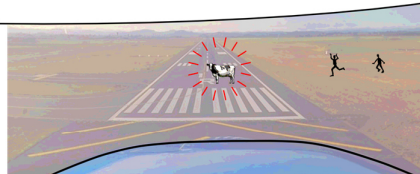


ZET DE LANDING ALLEEN DOOR ALS JE OP FINAL EEN STABIELE SITUATIE HEBT GECREëERD. NEEM DIE BESLISSING OP 300 FT BOVEN TOUCHDOWN.

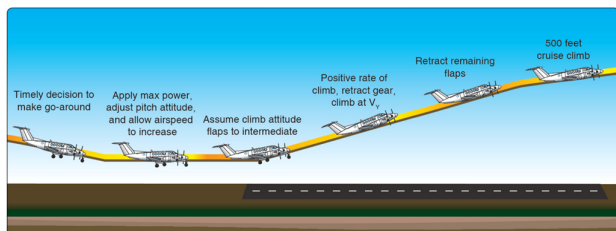


ER KUNNEN VEEL ONVERWACHTE ONTWIKKELINGEN OPTREDEN TIJDENS VERSCHILLENDE FASES VAN DE LANDING. ALS JE DE CONDITIES TIJDENS DE LANDING NIET PERFECT VINDT, VOER DAN EEN GO-AROUND UIT.

BIJVOORBEELD EEN INSTABIELE APPROACH, VERZOEK VAN ATC, ONVERWACHTE PROBLEMEN OP DE RUNWAY, WIND SHEAR*, INLOPEN OP EEN VOORGANGER, WAKE TURBULENCE, TECHNISCHE PROBLEMEN ETC.



OEFEN DE GO-AROUND REGELMATIG. LEES IN DE E-AIP DE SPECIFIEKE PROCEDURES VAN EEN VLEGVELD. ZORG VOOR EEN STABIELE KLIM EN GA DAN NAAST DE BAAN VLIëGEN, AFHANKELIJK VAN DE BESCHREVEN PROCEDURE VOOR DAT VLEGVELD. ZORG DAT JE ANDERE VLEGTRUIGEN IN ZICHT HOUDT EN PROBEER JE HUN ROUTE VOOR TE STELLEN OM ZO EEN BOTSING TE VOORKOMEN. EN MELD JOUW AKTIES OVER DE RADIO.



DIT PLAATJE IS GEKOPIEëRD UIT DE 'FAA AIRPLANE FLYING HANDBOOK' HOOFDSTUK 8.



BEREID JE BIJ ELKE LANDING VOOR OP DE MOGELIJKE SCENARIOS EN VISUALISEER DE CORRECTE PROCEDURE. DAN BEN JE STEEDS VOORBEREID OP EEN RUSTIGE EN JUISTE REAKTIE. ZO VOORKOM JE MOGELIJKE STRESSVOLLE REACTIES ZOALS BV KLIMMEN MET TE LAGE SNELHEID, 'BEVRIEZEN', TE STEILE BOCHTEN ETC.

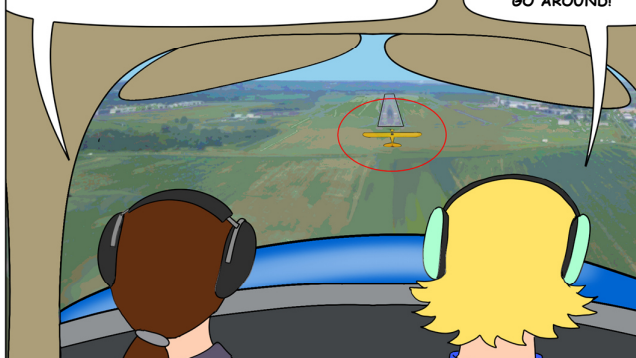
JUIST ALS JE DICHT BIJ DE GROND BENT DAN SCHEELT DE GOEDE VOORBEREIDING JE KOSTBARE SECONDES ZODAT JE DE JUISTE AKTIES NEEMT.

*HET PLAATJE KOMT VAN DE ANAC BRAZIL WEB PAGE OVER WIND SHEAR.

NA DE BRIEFING VLIëGEN SUNNY EN CATRINEL EEN CIRCUIT EN OP FINAL ZIEN ZE EEN PROBLEEM ONTSTAAN

ONZE VOORLIGGER VLIëGT LANGZAAM! WE LOPEN IN.

GO AROUND!



CATRINEL HAD ZICH GOED VOORBEREID EN WIST EXACT WAT ZE NU MOEST DOEN. ZE VOERDE DE GO AROUND VEILIG UIT ZOALS ZE DAT HADDEN BESPROKEN.

NA EEN EXTRA CIRCUIT VOERDE CATRINEL EEN NETTE EN VEILIGE LANDING UIT.

DAT EXTRA CIRCUIT KOSTTE ONS EIGENLIJK MAAR EEN PAAR MINUTEN.

JA, EN HET GING PRIMA OMDAT JE GOED VOORBEREID WAS. ZORG DAT JE STEEDS NETZO GOED GOED BENT VOORBEREID



Je vindt de links naar:

- stabilised approach and landing references
- Sunny Swift related issues
- accident reports

in de 'RELATED CONTENT' sectie van deze uitgave.

Stuur uw opmerkingen en suggesties naar generalaviation@easa.europa.eu

Word lid van de Community!
www.easa.europa.eu/community/ga