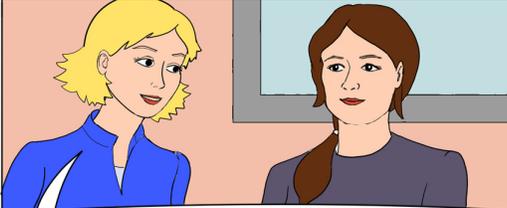




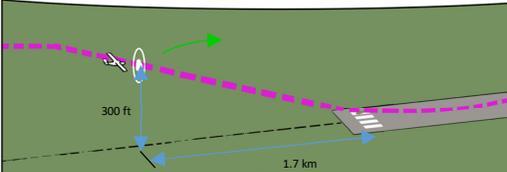
Sunny Swift

'GO-AROUND: SEMPRE PRONTI ALL'IMPREVISTO'

SUNNY STA SPIEGANDO A CATRINEL LE PROCEDURE DI AVVICINAMENTO E ATTERRAGGIO.

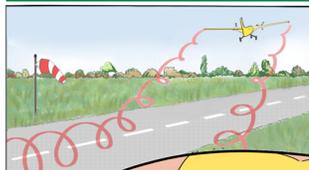
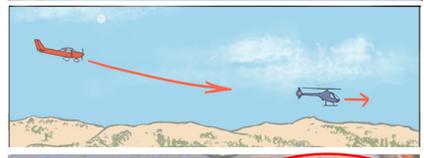


UN AVVICINAMENTO STABILIZZATO E' FONDAMENTALE PRIMA DELL'ATTERRAGGIO. UNA QUOTA DI DECISIONE OTTIMALE E' A 300 FT SOPRA IL PUNTO DI ATTERRAGGIO.



CI SONO PARECCHI FATTORI IMPREVISTI CHE POSSONO COSTRINGERCI A FARE UN GO-AROUND E POSSONO PRESENTARSI IN MOMENTI DIFFERENTI DELLA FASE DI ATTERRAGGIO. NON APPENA LE CONDIZIONI DI ATTERRAGGIO NON SONO PIU' OTTIMALI, IL GO-AROUND E' GARANTITO.

PER ESEMPIO: RICHIESTE DAL CONTROLLO DEL TRAFFICO, OSTACOLI IMPROVVISI SULLA PISTA, WIND SHEAR*, SORPASSI DA PARTE DI UN ALTRO VELIVOLO, TURBOLENZA DI SCIA, GUASTO MECCANICO, APPROCCIO NON STABILIZZATO...



IL GO-AROUND DEVE ESSERE PRATICATO E PERFEZIONATO. IN ALCUNI AEROPORTI CI SONO PROCEDURE SPECIFICHE PUBBLICATE NELL'AIP. DOPO AVER STABILIZZATO LA FASE DI SALITA DEL GO-AROUND, SOLITAMENTE SI DEVE VIRARE A DESTRA DELLA PISTA O NELLA DIREZIONE INDICATA NELLE CHART. E' IMPORTANTE TENERE SOTTOCCHIO GLI ALTRI AEREI E ANTICIPARE LE LORO TRAIETTORIE IN MODO DA EVITARE COLLISIONI.

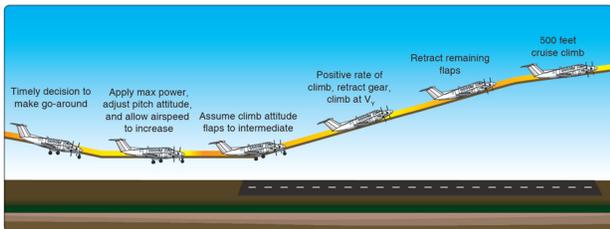


IMMAGINE PRESA DA "FAA AIRPLANE FLYING HANDBOOK", CAPITOLO 8.



SI PUO' CONTARE SUL FATTO DI ESSERE IN GRADO DI ATTERRE IN SICUREZZA, ED E' QUELLO CHE ACCADE NORMALMENTE. MA HAI FATTO BENE AD ANTICIPARE IL PERICOLO, VISUALIZZARE I POSSIBILI SCENARI E CORREGGERE LA PROCEDURA. QUESTO TI HA PERMESSO DI AVERE UNA REAZIONE TRANQUILLA E SICURA, COSI' DA NON ESSERE COLTA DI SORPRESA ED EVITANDO DI FARE MANOVRE PERICOLOSE COME VIRATE IMPROVVISI.

QUANDO SI E' IN SITUAZIONI DIFFICILI VICINO AL SUOLO, L'ESSERE BEN ATTENTI PUO' FAR RISPARMIARE SECONDI PREZIOSI.

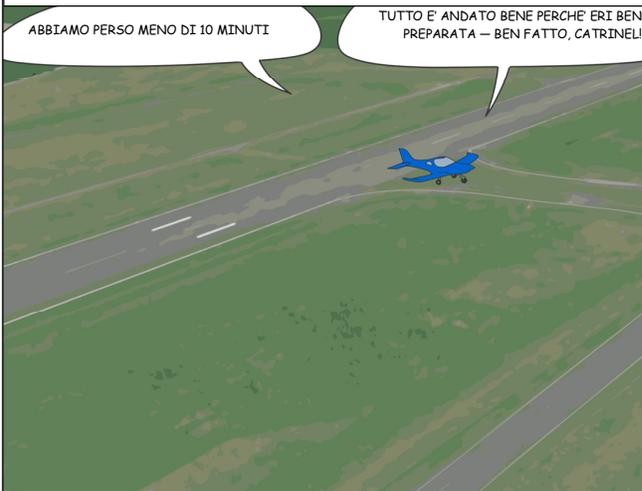
*IMMAGINE PRESA DALLA PAGINA INTERNET SUL WIND SHEAR DI ANAC BRASILE.

DURANTE UN VOLO DI ADDESTRAMENTO, ALLINEATI PER LA FASE FINALE, SUNNY E CATRINEL CAPISCONO CHE CE' UN PROBLEMA...



NON APPENA SI PERCEPISCE IL PERICOLO, BISOGNA INIZIARE IL GO-AROUND SENZA ESITAZIONE!

DOPO AVER COMPLETATO UN NUOVO CIRCUITO DI APPROCCIO, CATRINEL ATTERRA IN SICUREZZA...



Maggiori informazioni e link a:

- stabilised approach and landing references
- Sunny Swift related issues
- accident reports

Sono disponibili nella sezione 'RELATED CONTENT'

Per idee e commenti: generalaviation@easa.europa.eu

Unisciti anche tu alla "GA Community"! www.easa.europa.eu/community/ga