



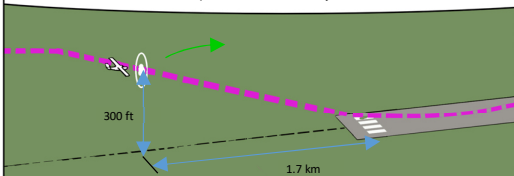
Freyja Flugkennari

'GO - AROUND': VERIÐ VIÐBÚIN HINU ÓVÆNTA'

FREYJA ER AÐ ÚTSKÝRA AÐFLUGS- OG LENDINGARFERLA FYRIR KATRÍNU.

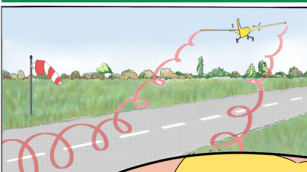
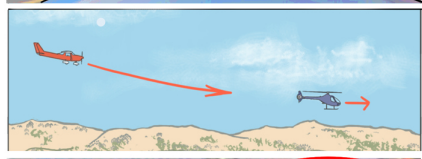
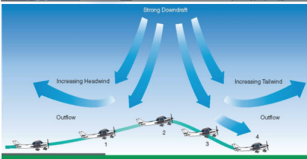
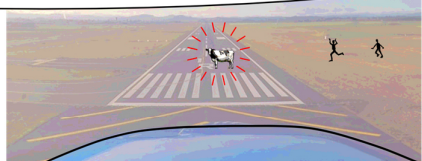
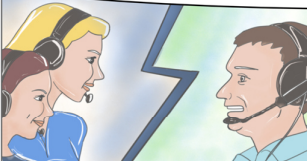


GRUNNUR AÐ GÓÐRI LENDINGU ER STÖÐUGT, EÐA STABÍLT AÐFLUG. GÓÐ ÁKVÖRÐUNARFLUGHÆÐ (DECISION HEIGHT) ER 300 FT YFIR VELLINUM.

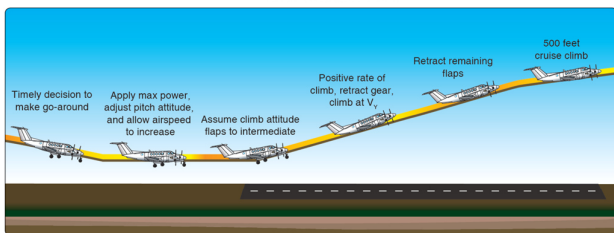


ÞÁÐ GETUR MARGT ÓVÆNT KOMIÐ UPPÁ Í MISMUNANDI FÖSUM AÐFLUGSINS SEM GETUR ORÐIÐ TIL ÞESS AÐ FARA PURFI Í FRÁFLUG (E. GO-AROUND). HVENÆR SEM AÐSTÆÐUR TIL LENDINGAR ERU EKKI ÁSÆTTANLEGAR Á AÐ FARA Í GO-AROUND.

NOKKUR DÆMI ERU BEIÐNIR FRÁ TURNI, ÓVÆNTAR HÆTTUR Á FLUGBRAUTINNI, VINDHVORF (E. WIND SHEAR*), ÞEGAR EINN FLUGVÉL YFIRTEKUR AÐRA, ÓKYRÐ FRÁ ÖÐRUM FLUGVÉLUM, TÆKNILEG BILUN, OG/EDA ÓSTÖÐUGT AÐFLUG.



GO-AROUND VERÐUR AÐ AFA OG FULLKOMNA. FYRIR SUMA FLUGVÉLI ERU SÉRSTAKAR LEIÐBEININGAR Í AIP. EFTIR AÐ HAFA STÍLLT AF GO-AROUND KLIFRIÐ, ÆTTIRÐU AÐ HLIDRA ÞIG TIL HÆGRI VIÐ FLUGBRAUTINA, EÐA FYGLJA ÞVÍ SEM AÐFLUGSKORTIÐ SEGIR. ÞÁÐ SKIPTIR MÁLI AÐ GETA SÉÐ AÐRAR FLUGVÉLAR Á SVÆÐINU OG GETAÐ ÁÆTLAÐ FERLA ÞEIRRA TIL AÐ FORDAST ÁREKSTUR.



MYND FRÁ FAA AIRPLANE FLYING HANDBOOK, KAFLI 8.



ÞÚ GERIR RÁÐ FYRIR AÐ LENDA ÖRUGGLEGA, OG ÞAÐ ER NÁKVÆMLEGA ÞAÐ SEM GERIST VENJULEGA. EN ÞÚ ÆTTIR AÐ HUGSA UM OG SJÁ FYRIR ÞÉR MÖGULEGAR ÁSKORANIR OG RÉTT INNGRIP VIÐ ÞEIM. ÞETTA GEFUR ÞÉR YFIRVEGUÐ OG SANNFÆRANDI VIÐBRÖÐ, Í STAÐ ÞESS AÐ FINNA ÞIG YFIRHLAÐNA VEGNA UNDRUNAR OG SJOKKS. STRESS VIÐBRÖÐ EINS OG AÐ FRJÓSA, EÐA HÆTTULEG VIÐBRÖÐ EINS OG SKARPAR BEYGJUR, GERA HLUTINA VERRI.

AÐ VERA VIÐBÚIN, JAFNVEL Í ERFIÐUM KRINGUMSTÆÐUM EINS OG VÉLARBILUN NÁLÆGT JÖRD, GETUR GEFID ÞÉR MARGAR DÝRMÆTAR AUKASEKÚNDUR.

*MYND FRÁ VEFSÍÐU BRASÍLSKU FLUGMÁLASTJÓRNARINNAR UM WIND SHEAR.

FREYJA OG KATRÍN ERU Í ÆFINGAFLUGI, OG ERU Á LOKASTEFNU. ÞÆR ÁTTA SIG Á ÞVÍ AÐ ÞAÐ ER VANDAMÁL FRAMUNDAN...

FLUGVÉLIN Á UNÐAN OKKUR FLÝGUR OF HÆGT!

GO AROUND!



ÞEGAR HÆTTAN ER Í AUGSÝN, ÆTTI AÐ FARA STRAX OG ÁN TAFAR Í GO-AROUND!

EFTIR AÐ HAFA LOKIÐ ÖÐRUM UMFERÐARHRING, LENDIR KATRÍN FLUGVÉLINNI ÖRUGGLEGA.

VIÐ MISSTUM MINNA EN 10 MÍNÚTUR.

ÞETTA FÓR VEL AF ÞVÍ AÐ VIÐ VORUM VEL UNDIRBÚNAR - VEL GERT KATRÍNI!



Þið finnið hlekkir á frekar upplýsingar um:

- stabilised approach and landing references
- Sunny Swift related issues
- accident reports

á 'RELATED CONTENT' hluta síðunnar.

Vinsamlegast sendið hugmyndir og athugasemdir til:
generalaviation@easa.europa.eu

Taktu þátt í GA Samfélaginu!
www.easa.europa.eu/community/ga