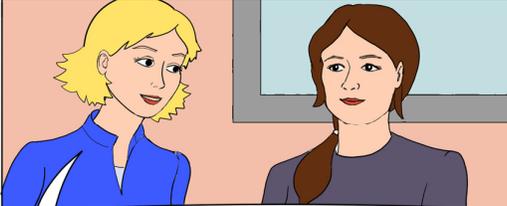




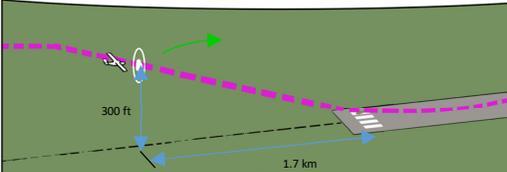
# Sunny Swift

'REMISE DE GAZ : SE PRÉPARER À L'INATTENDU'

SUNNY EXPLIQUE A CATHERINE LES PROCEDURES D'APPROCHE ET D'ATTERRISSAGE.

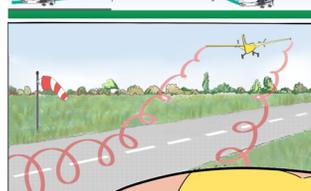
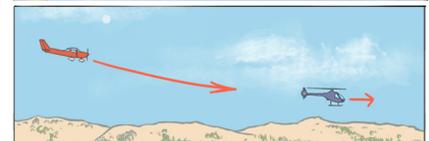


UNE APPROCHE STABILISEE EST FONDAMENTALE POUR ATTEINDRE. UNE BONNE HAUTEUR DE DECISION EST 300 FT AU DESSUS DU POINT DE CONTACT.



BEAUCOUP DE SITUATIONS INATTENDUES PEUVENT CONDUIRE A UNE REMISE DE GAZ. A DIFFERENTES ETAPES DU PROCESSUS D'ATTERRISSAGE. CHAQUE FOIS QUE LES CONDITIONS D'ATTERRISSAGE NE SONT PAS SATISFAISANTES, IL FAUT REMETTRE LES GAZ !

QUELQUES EXEMPLES : INSTRUCTIONS ATC, DANGERS INATTENDUS SUR LA PISTE, CISAILLEMENT DE VENT\*, DEPASSEMENT D'UN AUTRE APPAREIL, TURBULENCE DE SILLAGE, DEFAILLANCE MECANIQUE ET/OU APPROCHE NON STABILISEE.



LA REMISE DE GAZ DOIT ETRE PRACTIQUEE ET PERFECTIONNEE. POUR CERTAINS TERRAINS, IL Y A DES PROCEDURES SPECIFIQUES DANS L'API. EN CAS DE REMISE DE GAZ, APRES AVOIR STABILISE LA MONTEE, IL FAUT HABITUELLEMENT VIRER A DROITE POUR SECARTER DE LA PISTE OU SUIVRE LES INSTRUCTIONS DANS LA CARTE D'APPROCHE. IL EST IMPORTANT DE GARDER LES AUTRES AERONEFS EN VUE ET D'ANTICIPER LEURS TRAJECTOIRES POUR EVITER TOUTE COLLISION.

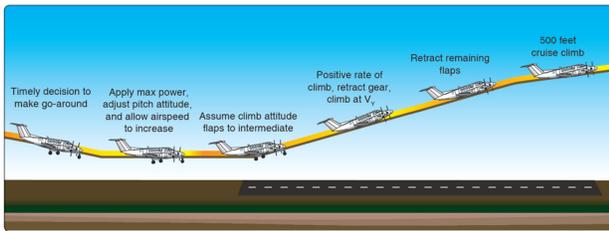


IMAGE TIREE DU MANUEL DE VOL AVION DE LA FAA, CHAPITRE 8.

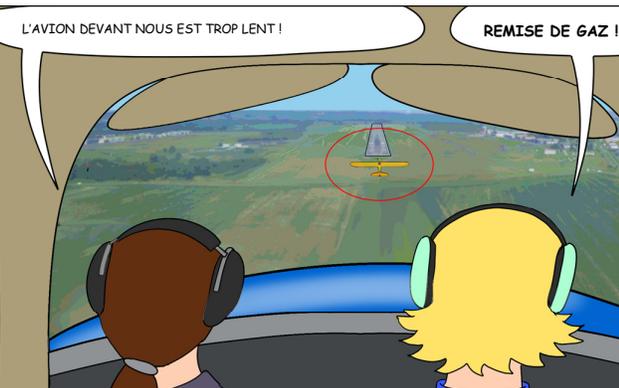


TU PEUX PARIER SUR UN ATTERRISSAGE SUR ET C'EST CE QUI SE PASSERA NORMALEMENT. MAIS TU FERAIS MIEUX D'ANTICIPER ET DE VISUALISER LES SCENARIOS POSSIBLES ET LA PROCEDURE CORRECTE. CA PERMET DE REAGIR SANS STRESS ET EN CONFIANCE AU LIEU DE SUBIR L'EFFET DE SURPRISE, D'ETRE INCAPABLE DE REAGIR SUITE AU STRESS AIGU OU D'EFFECTUER DES ACTIONS DANGEREUSES COMME DES VIRAGES ABRUPTS.

MEME DANS DES SITUATIONS DIFFICILES PRES DU SOL, ETRE PREPARE PEUT SAUVER DE PRECIEUSES SECONDES.

\*IMAGE TIREE DE LA PAGE WEB DE L'AUTORITE BRÉSILIENNE (ANAC) SUR LE CISAILLEMENT DE VENT.

SUNNY ET CATHERINE REALISENT UN VOL D'ENTRAINEMENT ET ALIGNEES POUR LA FINALE. ELLES REALISENT QU'IL Y A UN PROBLEME...



DES QU'UN DANGER EST IDENTIFIE, IL FAUT REMETTRE LES GAZ SANS ATTENDRE !

APRES AVOIR EFFECTUE UN AUTRE CIRCUIT D'ATTERRISSAGE, CATHERINE ATTEINDRE EN SECURITE.



Vous trouverez des liens vers :

- Approches stabilisées and références d'atterrissage
- Sujets connexes traités dans Sunny Swift
- Rapports d'accident

dans la section téléchargement de cet épisode.

Envoyez vos commentaires à : [generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Rejoignez la communauté aviation générale !

[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)