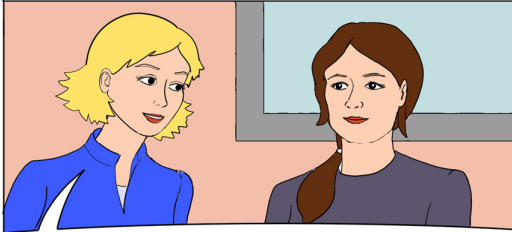




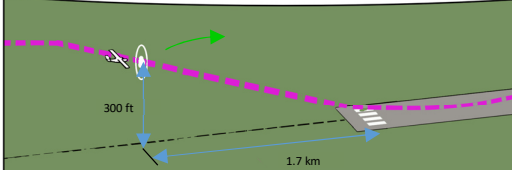
Pilvi Pouta

'YLÖSVETO': VALMISTAUDU ODOTTAMATTOMAAN

PILVI SELITTÄÄ KATRILLE LÄHESTYMIS- JA LASKEUTUMISPROSEDUREJA.

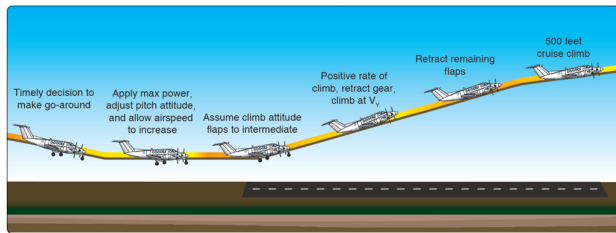


STABIILI LÄHESTYMINEN ON EHDOTON EDELLYTYS TURVALLISELLE LASKEUTUMISELLE. HYVÄ RATKAISUKORKEUS ON 300 JALKAA



ODOTTAMATTOMAT TAPAHTUMAT VOIVAT AIHEUTTAA YLÖSVEDON LÄHESTYMISEN KAIKISSA ERI VAIHEISSA. JOS LASKEUTUMISOLOSUHTTEET EIVÄT OLE TYYDYTTÄVÄT, ON PERUSTELTUA SUORITTAA 'YLÖSVETO', ELI KESKEYTETTY LASKEUTUMINEN.

YLÖSVETOA ON HARJOITELTAVA JA HIOTTAVA. JOILLAIN KENTILLÄ ON AIP-SSA SIIHEN LIITTYVIÄ ERITYISMENETELMIÄ, KUN KONEEN NOUSU ON YLÖSVEDON JÄLKEEN STABIILI, KAARRA JA LIITY OIKEANPUOLEISEEN LASKUKIERROKSEEN TAI SILLE PUOLELLE MIKÄ ON LÄHESTYMIKARTAN MUKAINEN. TÄRKEÄÄ ON MYÖS MUUN LIIKENTEEN SEURAAMINEN, SEKÄ HEIDÄN LIIKKEIDEN JA SIJAINNIN ARVIOINTI, TÖRMÄYKSEN VÄLTÄMISEKSI.

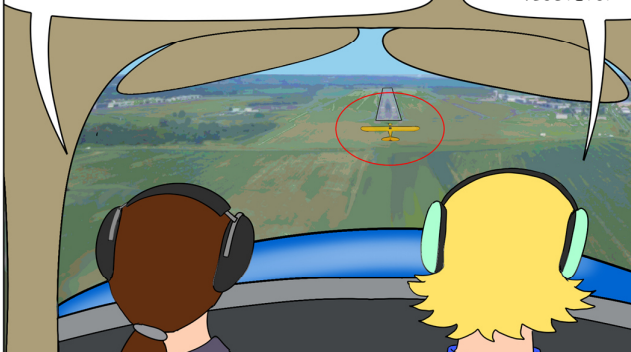


KUVA YLÖSVEDON SUORITTAMISESTA FAA:N KIRJASTA 'AIRPLANE FLYING HANDBOOK', CHAPTER 8.

KUN PILVI JA KATRI OVAT KOULULENNOLLA JA KAARTAESSAAN FINAALIIN HE HUOMAAVAT, ETTÄ EDESSÄ ON ONGELMA...

...EDESSÄ OLEVA KONE ON LIIAN HIDAS!

YLÖSVETO!



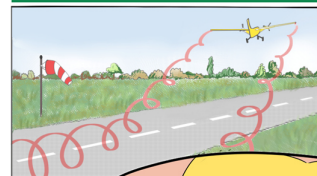
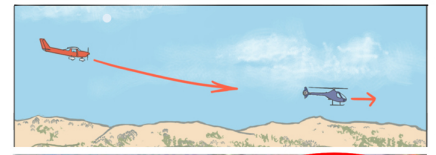
KUN VAARATILANNE ON HAVAITTU, YLÖSVETO ON SUORITETTAVA VÄLITTÖMÄSTI JA VIIVYTTELEMÄTTÄ!

You can find links to:

- stabilised approach and landing references
- Sunny Swift related issues
- accident reports

in the 'RELATED CONTENT' section

JOITAIN ESIMERKKEJÄ, JOLLOIN 'YLÖSVETO' ON TARPEELLINEN OVAT ESIMERKIKSI LENNONJOHDON PYYNNÖT, ESTE KIITOTIELLÄ, WIND SHEAR*, TOISEN ILMA-ALUKSEN VÄISTÄMINEN, JÄTTÖPYÖRTEET, TEKNINEN VIKA TAI EPÄSTABIILI LÄHESTYMINEN.



TIETYSTI SUORITAT LÄHESTYMISEN JA LASKEUTUMISEN NORMAALISTI, NIIN KUIN AINA, MUTTA SINUN ON ENNAKOITAVA MAHDOLLISET SKENAARIOT SEKÄ OIKEAT MENETELMÄT. SE MAHDOLLISTAA RAUHALLISEN JA PÄÄTTÄVÄISEN REAKTION, ETKÄ TULE YLLÄTETYKSI, JOKA SAATTAISI AIHEUTTAA TOIMINTAKYVYTÖMYYYTTÄ TAI JOHTAA VÄÄRIIN REAKTIOIHIN, KUTEN ÄKILLISIIN JA HARKITSEMATTOMIIN OHJAINLIIKKEISIIN.

...ONGELMA VOI ILMETÄ JOPA JUURI ENNEN LASKEUTUMISTA JA KOSKETUSTA KIITOTIEHEN, MUTTA VALMISTAUTUNEENA VOIT SÄÄSTÄÄ KALLIITA SEKUNTEJA.

*WIND SHEAR KUVA: ANAC BRAZIL NETTISIVUSTOLTA.

KIERRETYYÄN LASKUKIERROKSEN VIELÄ KERRAN, KATRI LASKEUTUI TURVALLISESTI.

SIIHEN KULUI AIKAA ALLE 10 MINUUTTIA.

...JA SE MENI JOUHEVASTI, SILLÄ OLIT VALMISTAUTUNUT SIIHEN – HYVIN TEHTY!



Please send your comments and ideas to:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga