



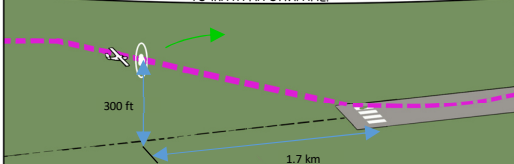
Съни Суифт

‘Втори кръг’: Подготви се за **НЕОЧАКВАНТО**!

СЪНИ ОБЯСНЯВА НА КАТРИНЕЛ ПРОЦЕДУРИТЕ ЗА ПОДХОД И КАЦАНЕ.

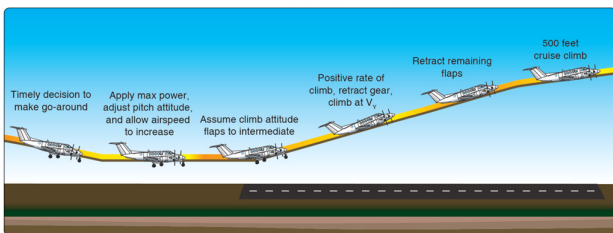


СТАБИЛИЗИРАНИЯТ ПОДХОД Е ИЗКЛЮЧИТЕЛНО ВАЖЕН КАТО ПОДГОТОВКА ЗА КАЦАНЕТО. ПОДХОДЯЩАТА ВИСОЧИНА ЗА ВЗЕМАНЕ НА РЕШЕНИЕ Е 300 FT НАД ТОЧКАТА НА ОПИРАНЕ.



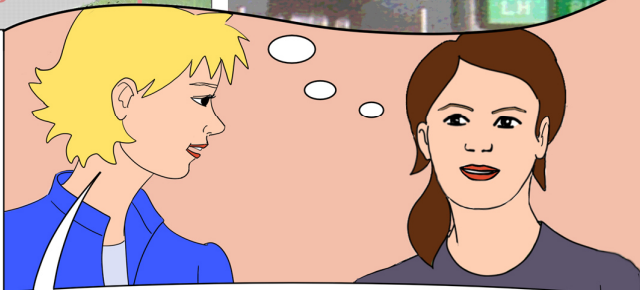
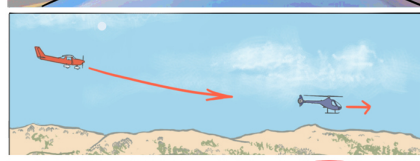
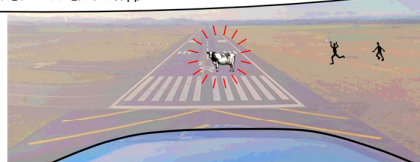
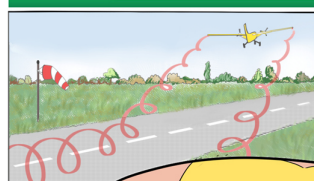
НА РАЗЛИЧНИ ЕТАПИ ПРИ КАЦАНЕТО, РЕДИЦА НЕОЧАКВАНИ ОБРАТИ МОГАТ ДА ДОВЕДАТ ДО МИНАВАНЕ НА ВТОРИ КРЪГ. КОГАТО УСЛОВИЯТА ЗА КАЦАНЕ НЕ СА ДОБРИ, МИНАВАНЕТО НА ВТОРИ КРЪГ Е ОСНОВАТЕЛНО.

МИНАВАНЕТО НА ВТОРИ КРЪГ ТРЯБВА ДА СЕ УПРАЖНЯВА И УСЪВЪРШЕНСТВА. ЗА НЯКОИ ЛЕТИЩА ИМА КОНКРЕТНИ ПРОЦЕДУРИ В СБОРНИКА ЗА АЕРОНАВИГАЦИОННА ИНФОРМАЦИЯ И ПУБЛИКАЦИЯ (AIP). СЛЕД СТАБИЛИЗИРАНЕ НА НАБОРА ПРИ МИНАВАНЕТО НА ВТОРИ КРЪГ, ОБИКНОВЕНО ТРЯБВА ДА ПРЕЛЕТИШ ОТДАШНО НА ПИК ИЛИ ДА СПЕДВАШ КАРТАТА НА ПОДХОДА. ВАЖНО Е ДА ВИЖДАШ ДРУГИТЕ САМОЛЕТИ И ДА СЛЕДИШ ТРАЕКТОРИИТЕ ИМ, ЗА ДА ИЗБЕГНЕШ СБЛЪСЪК.



ИЗОБРАЖЕНИЕТО Е ОТ НАРЪЧНИКА ЗА ПОЛЕТИ НА FAA, ГЛАВА 8.

НАПРИМЕРИ СА СЪОБЩЕНИЯ ОТ КВД, НЕОЧАКВАНА ПОЯВА НА ОПАСНОСТ НА ПИСТА ЗА ИЗЛИТАНЕ И КАЦАНЕ (ПИК), СРЕЗ НА ВЯТЪРА*, ПРИБЛИЖАВАНЕ НА ДРУГ САМОЛЕТ, ТУРБУЛЕНТНОСТ ОТ СТЪПНА СТРУЯ, НЕИЗПРАВНОСТ НА ВС, ИЛИ НЕСТАБИЛЕН ЗАХОД.



МОЖЕ ДА РАЗЧИТАШ НА БЕЗОПАСНО КАЦАНЕ И ОБИКНОВЕНО ВСИЧКО Е НОРМАЛНО. НО Е ДОБРЕ ДА ПРЕДВИЖДАШ И ВИЗУАЛИЗИРАШ ВЪЗМОЖНИ СЦЕНАРИИ, КАКТО И ПРАВИЛНАТА ПРОЦЕДУРА. ТОВА ЩЕ ТИ ОСИГУРИ ХЛАДНОКРЪВНА И УВЕРЕНА РЕАКЦИЯ, ВМЕСТО ДА ТЕ ОБЗЕМЕ ИЗНЕНАДА, ДА БЛОКИРАШ ОТ СТРЕС ИЛИ ДА РЕАГИРАШ ОПАСНО С РЕЗКИ ЗАВОИ.

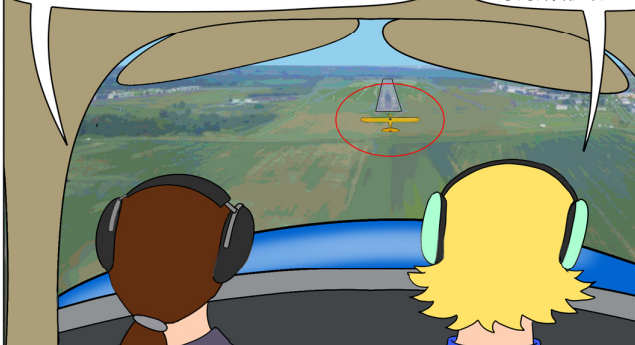
ГОТОВНОСТТА МОЖЕ ДА ТИ СПЕСТИ ЦЕННИ СЕКУНДИ, ДОРИ И В ТРУДНИ СИТУАЦИИ БЛИЗО ДО ЗЕМЯТА.

* ИЗОБРАЖЕНИЕТО Е ОТ СТРАНИЦАТА НА АНАС БРАЗИЛИЯ ОТНОСНО СРЕЗ НА ВЯТЪРА.

СЪНИ И КАТРИНЕЛ ИЗПЪЛНЯВАТ УЧЕБЕН ПОЛЕТ, И СА НА ФИНАЛА. КОГАТО ОСЪЗНАВАТ, ЧЕ ИМА ПРОБЛЕМ...

САМОЛЕТЪТ ПРЕД НАС СЕ ДВИЖИ ТЪРДЕ БАВНО!

ИЗПЪЛНИ
ВТОРИ КРЪГ!



ВЕДНАГА ЩОМ ОСЪЗНАЕШ ОПАСНОСТТА, ТРЯБВА ДА ЗАПОЧНЕШ МИНАВАНЕТО НА ВТОРИ КРЪГ!

Ще намерите препратки към:

- stabilised approach and landing references
- Sunny Swift related issues
- accident reports

в раздела “Подобни теми”.

СЛЕД КАТО НАПРАВИ ОЩЕ ЕДИН КРЪГ, КАТРИНЕЛ ПРИЗЕМИ САМОЛЕТА БЕЗОПАСНО.

ЗАГУБИХМЕ ПО-МАЛКО ОТ 10 МИНУТИ.

ВСИЧКО МИНА ГЛАДКО, ЗАЩОТО БЕШЕ ДОБРЕ ПОДГОТВЕНА — БРАВО, КАТРИНЕЛ!



За коментари и идеи пишайте на:
generalaviation@easa.europa.eu

Станете част от групата GA!
www.easa.europa.eu/community/ga