



Sunny Swift

'Manual de Operaciones para clubs de Paracaidismo'

EL CLUB ESTÁ PENSANDO COMPRAR UN NUEVO MODELO DE AVIÓN. LOS PILOTOS Y LOS PARACAIDISTAS COMPARAN LAS CARACTERÍSTICAS IMPORTANTES PARA SALTOS EN PARACAÍDAS.

¿VEIS? EL MANUAL DE VUELO NO SIEMPRE ESPECIFICA LA VELOCIDAD DE SALTO. COMO PILOTO, RECOMIENDO TENER MARGEN SUFICIENTE CON RESPECTO A PÉRDIDA. AL MENOS, 1.3 VS (VELOCIDAD DE PÉRDIDA)

MMM, YA VEO. ES IMPORTANTE USAR LOS FLAPS CORRECTAMENTE, PARA MANTENER LA VELOCIDAD BAJA.

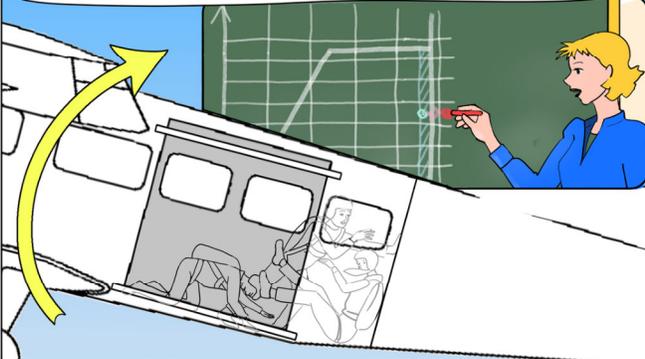
EN ALGUNOS DISEÑOS, LA OPERACIÓN ESTÁ LIMITADA, PORQUE OBSTRUYEN LA PUERTA.



PERO LA VELOCIDAD PODRÍA SER DEMASIADO ALTA PARA UN PARACAIDISTA, CON DIFICULTADES PARA AGARRARSE POR FUERA, Y RIESGO DE COLISIÓN CONTRA EL AVIÓN. UNA VELOCIDAD DE 110 NUDOS PUEDE SER INCÓMODA PARA SALTAR



TAMBIÉN, AL PLANEAR LA CARGA, ES FUNDAMENTAL ASEGURARSE DE QUE EL PESO Y CENTRADO ESTÉN EN TODO MOMENTO DENTRO DE LOS LÍMITES. EL MOMENTO CRÍTICO PUEDE SER CUANDO LOS PARACAIDISTAS SE MUEVEN HACIA ATRÁS ANTES DE SALTAR. PUEDEN ALTERAR EL EQUILIBRIO, CAUSANDO ENTRADA EN PÉRDIDA, Y PÉRDIDA DEL CONTROL, O VELOCIDAD EXCESIVA Y POSIBLE FALLO ESTRUCTURAL.



PARA EVITARLO, ES NECESARIA UNA BUENA PREPARACIÓN Y BRIEFING, Y DURANTE EL VUELO/SALTO, DISCIPLINA Y COMUNICACIÓN ENTRE EL PILOTO Y EL JEFE DE SALTO. MERECE LA PENA TENER INSTRUCCIONES CLARAS. EL COMITÉ DE PARACAIDISTAS DE LA FINNISH AERONAUTICAL ASSOCIATION HA PUBLICADO UNA GUÍA PARA LOS MANUALES DE DE LOS CLUBS DE PARACAIDISMO*



*CON LA COLABORACIÓN DE TRAFICOM Y AOPA FINLANDIA

SE DECIDE CREAR UN MANUA DE OPERACIONES PARA EL CLUB.

SERÍA ÚTIL SI CREÁRAMOS UNA CHECKLIST ESPECÍFICA DEL AVIÓN PARA PILOTOS, JEFES DE SALTO Y PARACAIDISTAS



ESTOY DE ACUERDO, PERO CUIDADO, TIENE QUE SER CONSISTENTE CON EL MANUAL DE VUELO. EN NINGÚN CASO DEBERÍAN LOS PILOTOS Y LOS PARACAIDISTAS HACER NINGÚN TIPO DE EXPERIMENTACIÓN/ENSAJO POR SU CUENTA, PARA DETERMINAR LAS CONDICIONES Y PROCEDIMIENTOS DE SALTO

VAMOS A ESCRIBIR EL BORRADOR DEL MANUAL, ADAPTADO A LOS AVIONES DEL CLUB Y SUS CARACTERÍSTICAS. HAY MUCHOS ASPECTOS QUE DEBEMOS CLARIFICAR, COMO EL ENTRENAMIENTO MÍNIMO, LA PREPARACIÓN DEL VUELO, EL CENTRADO, INSTRUCCIONES PARA LOS PARACAIDISTAS ...



AL APROBAR UNA AERONAVE PARA SALTOS DE PARACAIDISTAS, SE RECOMIENDA ENCARECIDAMENTE A LOS FABRICANTES DE AVIONES QUE INCLuyan EN EL SUPLEMENTO DEL MANUAL DE VUELO TAMBIÉN LOS PROCEDIMIENTOS NORMALES, ANORMALES Y DE EMERGENCIA PARA ACTIVIDADES DE PARACAIDISMO. SEGÚN PROCEDA.

Puedes encontrar enlaces a:

- Operations manual for parachute clubs
- Workshop for the skydiving community
- Parachute operation accidents

En la sección 'RELATED CONTENT'

Manda tus comentarios e ideas a:
generalaviation@easa.europa.eu

Únete a la GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga