

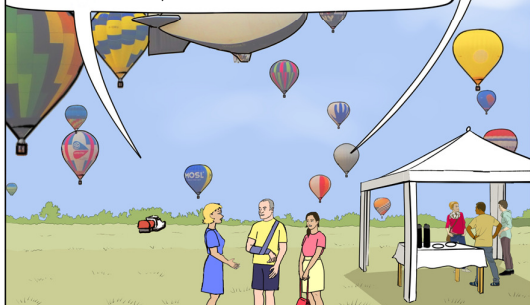


PHILIPPE JE PRIATEĽOM SUNNY A JE SKÚSENÝM PILOTOM BALÓNOV. JEHO DCÉRA ALINE, SI PRÁVE ROBÍ PILOTNÝ KURZ NA TEPLIVOZDUSNÉ BALÓNY.

FÍHA, SÚ NÁDHERNÉ!

ŠKODA, AJ MY SME MOHLI DNES LIETAŤ NEBYŤ MÔJHO ZRANENIA RUKY.

AKO SA TI TO STALO, PHILIPPE?



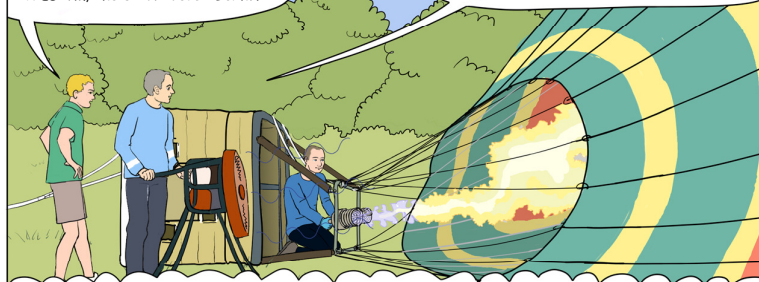
BOLO TO POČAS LETU S 8 CESTUJÚCIMI. SPOČATKU SOM MAL TROCHU OBAVY OHĽADNE POČASIA PRETOŽE PREDPOVEĎ PRE OBLASŤ LETU UVÁDZALA NÁRAZY VETRA AŽ DO 15 UZLOV A BÚRKY. TENTO LET SME VŠAK PREDTÝM UŽ DVA KRÁT ODLOŽILI.

KDE SA VYSKYTÚJÚ BÚRKY?

40 KM JUHOVÝCHODNÝM SMEROM. BOLA BY TO VEĽKÁ NÁHODA, KEBY SME SA K NIM PRIBLÍŽILI PRI DNEŠNOM SEVEROVÝCHODNOM VETRE. ČO SI MYSLÍŠ?

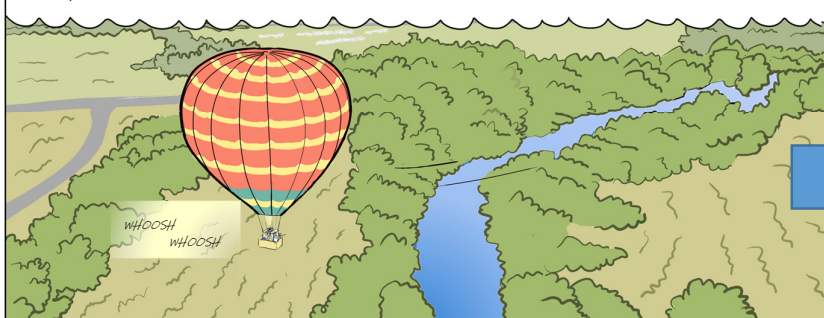
AK POLETÍME, MAL BY SI PRISTÁŤ EŠTE PREDTÝM, AKO SA VYTVORIA BÚRKY.

ÁNO, TAK POĎME NA TO!



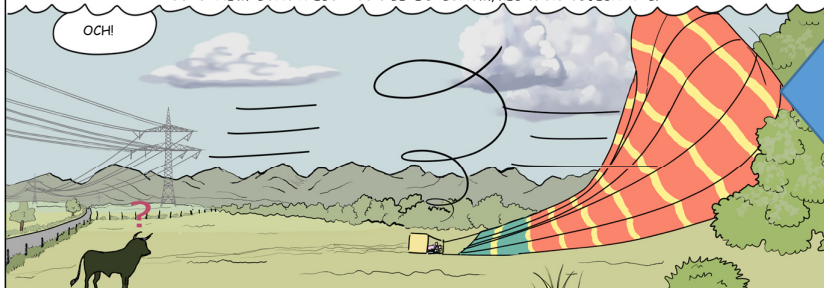
ZDRÁHAL SOM SA OPÄTOVNE ZRUŠIŤ TENTO LET – A PRIZNÁM SA TIEŽ, ŽE SOM SI AJ DOST VERIL ...

TAK SME TEDA VZLIETLI. SPOČATKU SI PASAŽIERI UŽÍVALI KRÁSNY LET PONAD KRAJINU V MALEJ VÝŠKE. AVŠAK POTOM, ČO SME PRELETELI PONAD RIEKU DOUBS SA SMER VETRA ZMENIL A ZAČALO NÁS UNÁŠAŤ SMEROM NA VÝCHOD.



ASI SI VIETE DOMYSLEŤ, ŽE TO BOLO TO VEĽMI TVRDÉ PRISTÁTIE. NIEKTORÍ CESTUJÚCI AJ KRIČALI. PRI DRUHOM KONTAKTE SO ZEMOU SOM POCÍŤIL VEĽKÚ BOLEŠŤ RAMENA. ŤAHALO NÁS TO ĎALEJ PO ZEMI EŠTE ASI 100 METROV A ZASTAVILI SME SA AŽ TESNE PRED HRANOU LESA. JEDEN PASAŽIER SI BOHUŽIAŤ PRI DOPADE PORANIL ČLENOK. ISTOTNE MAL INÚ PREDSTAVU O LETE BALÓNOM, KEĎ SI HO OBJEDNÁVAL.

OCH!



NÁRAZY VETRA DO NÁS ČORAZ VIAC UDIERALI. AŽ TAK, ŽE ZAČALI DEFORMOVAŤ OBAL BALÓNA. AJ NAPRIEK TOMU, ŽE SÁM SOM BOL DOST VYLAKANÝ, SOM SA POKÚŠAL CESTUJÚCICH UKLIDNIŤ. SPOZOROVAĽ SOM, ŽE NÁS ZANÁŠA PRIAMO K BÚRKE. EŠTE PREDTÝM, AKO BY SA SITUÁCIA MOHLA EŠTE VIAC ZHORŠIŤ SOM SA, AJ NAPRIEK SILNÉMU VETRU, ROZHODOL PRE OKAMŽITÉ PRISTÁTIE.



NA VLASTNEJ KOŽI SOM SA TAK NAUČIL, ŽE **SPRÁVNÝM ROZHODNUTÍM MALO BY ODLOŽIŤ LET**. A TO AJ V PRÍPADE, ŽE BY SA TO NEPÁČILO CESTUJÚCIM, ČLENOM POSÁDKY ALEBO KOMUKOL'VEK INÉMU. ČO SA TÝKA BÚROK, AJ KEĎ SÚ ZDANLIVO ĎALEKO, DOKÁŽU NASÁVAŤ VZDUCH Z VEĽKEJ OBLASTI V ICH OKOLÍ.

MŇA NEDÁVNO UČILI, ŽE SA MÁM VYHÝBAŤ BÚRKAM MINIMÁLNE VO VZDIALENOSTI 80 KM. A TIEŽ, ŽE V LETE SA BÚRKY MÔŽU VYTVORIŤ CELKOM RÝCHLO...



MEZDI BALÓNISTAMI MÁME JEDNO POREKADLO:

JE LEPŠIE BYŤ NA ZEMI A PRIAŤ SI LETIEŤ, AKO BYŤ V KOŠI A TŮŽIŤ BYŤ SPÁŤ V NÁRUCHI MATKY ZEME!

DÚFAM, ŽE SA OPÄŤ ČOSKORO STRETNEME V CHAMBLEY NA GEMAB*21!

*GEMAB - Grand Est Mondial Air Ballons

Linky na informácie o:

- počasí a
 - balónoch
- nájdete v časti 'Related Content'

Please send your comments and ideas to:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga

BY ELENA GARCIA & MONICA MESTRE @ EASA