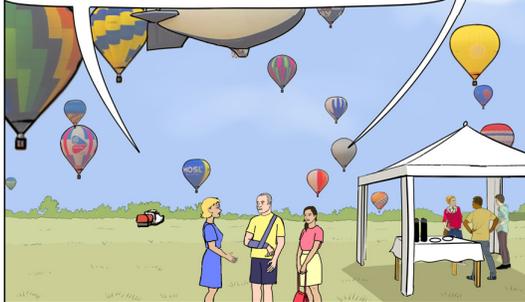


FILIPE, UM AMIGO DA SUNNY, É UM PILOTO DE BALÕES COM EXPERIÊNCIA. ALINE, A SUA FILHA ESTÁ A TIRAR A LICENÇA E HOJE ELES ESTÃO A VER OS BALÕES A VOAR.

UAU, ELES SÃO MAGNIFICOS!

É PENA, SE NÃO FOSSE ESTE BRAÇO TAMBÉM ESTRIAMOS A VOAR

COMO É QUE ACONTECEU ESSE ACIDENTE, FILIPE?



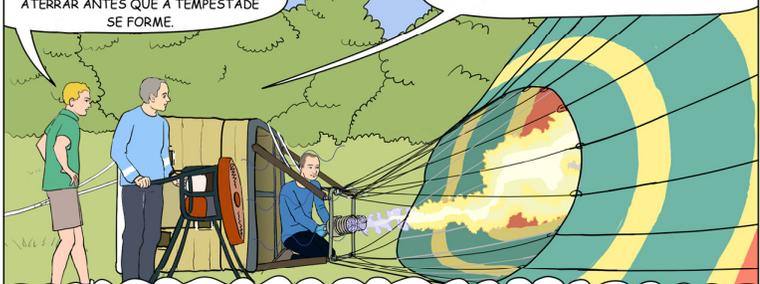
FOI NUM VOO COM 8 PASSAGEIROS. EU ESTAVA UM POUCO PREOCUPADO COM O TEMPO. HAVIA RAJADAS ACIMA DE 15 KT NA ÁREA, E TEMPESTADE NA PREVISÃO. MAS JÁ TINHAMOS ADIADO ESTE VOO DUAS VEZES.

ONDE ESTÁ A TEMPESTADE?

40 KM A SUDESTE. COM O VENTO A SOPRAR DE NORDESTE HOJE, PODEMOS TER O AZAR DE IR NA DIREÇÃO DELA. O QUE ACHAS?

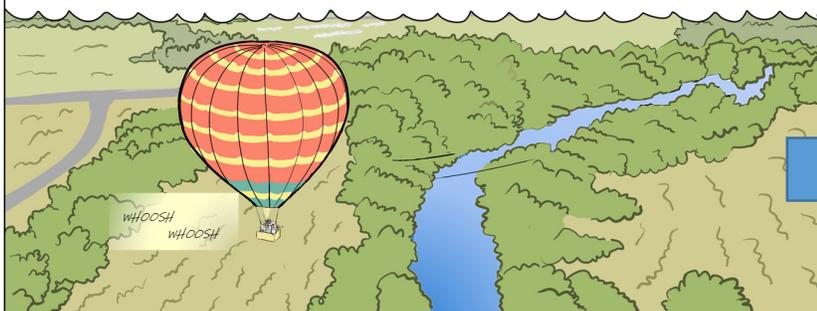
SE SAÍRES AGORA AINDA DEVES ATERRAR ANTES QUE A TEMPESTADE SE FORME

SIM, ENTÃO VAMOS EMBORA!

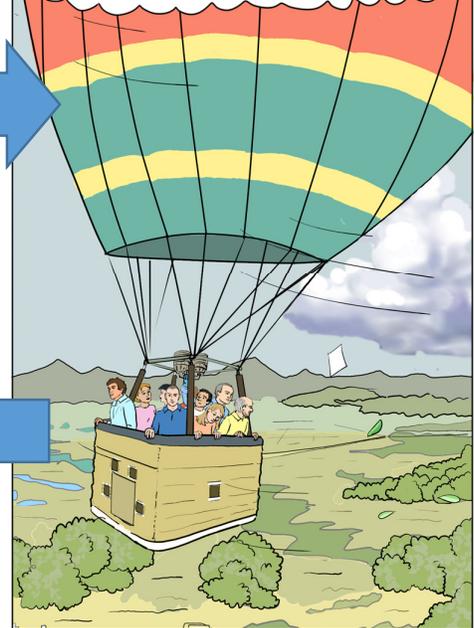


EU ESTAVA RETICENTE EM CANCELAR O VOO – E DEVO-TE DIZER, CONFIANTE NAS MINHAS CAPACIDADES...

QUANDO SAIMOS. NO INÍCIO, OS PASSAGEIROS ESTAVAM A ADORAR O VOO BAIXO SOBRE OS CAMPOS. NO ENTANTO, QUANDO ATRAVESSAMOS O RIO DOUBS, O VENTO MUDOU DE DIREÇÃO E EMPURROU-NOS PARA ESTE...

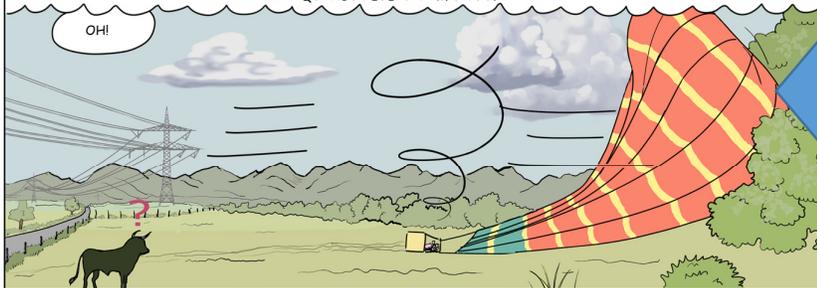


RAJADAS COMEÇARAM A BATER-NOS COM MUITA INTENSIDADE, MESMO A DEFORMAR O BALÃO. EU TENTEI SOSSEGAR OS PASSAGEIROS, APESAR DE EU PRÓPRIO ESTAR MUITO PREOCUPADO. PERCEBI LOGO QUE ESTVAMOS A IR NA DIREÇÃO DA TEMPESTADE. ANTES QUE AS COISAS FICASSEM PIORES, E APESAR DO VENTO FORTE, EU DECIDI ATERRAR.



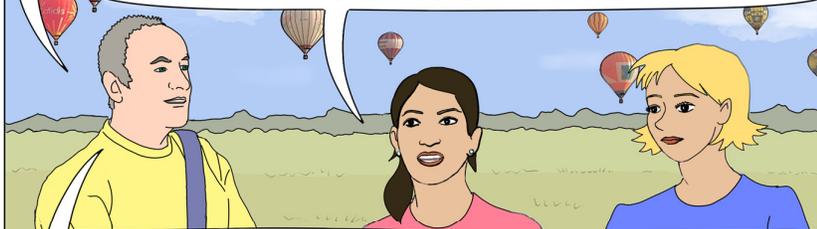
A ATERRAGEM FOI MUITO DIFÍCIL. MAS TINHA DE SER! ALGUNS PASSAGEIROS GITAVAM. NO SEGUNDO RESSALTO, SENTI O MEU BRAÇO ESTALAR COM GRANDE DOR. FOMOS ARRASTADOS DURANTE CERCA DE 100 M E PARÁMOS MESMO ANTES DE UMA FLORESTA. UMA PASSAGEIRA TORCEU O TORNOZELO E CERTAMENTE NÃO FOI ISSO QUE IMAGINARAM QUANDO RESERVARAM O VOO.

OH!



A DECISÃO CORRECTA TERIA SIDO ADIAR O VOO, MESMO QUE FOSSE INCONVENIENTE PARA OS PASSAGEIROS, PARA A TRIPULAÇÃO OU PARA QUALQUER PESSOA. APRENDI ISSO DA FORMA MAIS DURA. QUANTO A TEMPESTADES, MESMO QUE ESTEJAM MUITO LONGE, CRIAM INSTABILIDADE NUMA ÁREA MUITO GRANDE EM TORNO DELAS.

FUI ENSINADA A MANTER-ME AFASTADA DE TEMPESTADES NUM RAIÃO DE 80 KM. NO VERÃO, PODEM DESENVOLVER-SE MUITO RAPIDAMENTE...



HÁ UM DITADO NO BALONISMO QUE DIZ: É MELHOR ESTAR NO CHÃO E DESEJAR VOAR, DO QUE ESTAR NO CESTO E DESEJAR VOLTAR PARA OS BRAÇOS DA MÃE TERRA!

ESPERAMOS VERTE EM CHAMBLEY NO GEMAB ESTE ANO!

Pode encontrar links para:

- Referências Meteorológicas, e
- Referências de balonismo

Na secção de 'Related Content'

Please send your comments and ideas to:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga