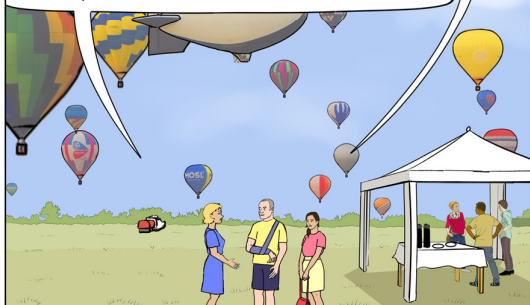


PHILIPPE, PRZYJACIEL SUNNY, JEST DOŚWIADCZONYM PILOTEM BALONOWYM. ALINE, JEJ CÓRKA, OTRZYMUJE SWOJĄ LICENCJĘ. DZISIAJ OBSERWUJĄ LECĄCE BALONY.

ACH, CZYŻ NIE SĄ WSPANIAŁE!

JAKA SZKODA, LECIELIBYŚMY TERAZ, GDYBY NIE MOJE RAMIĘ.

PHILIPPE, JAK DOSZŁO DO TEGO WYPADKU?



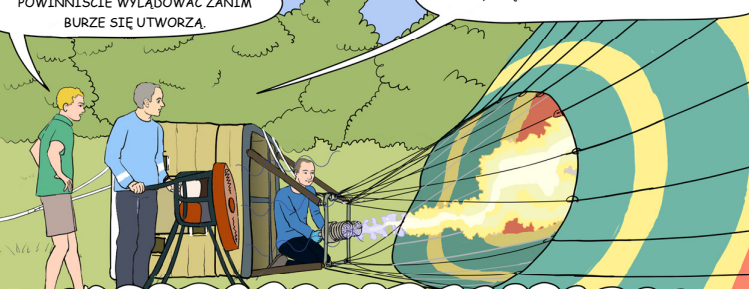
TO BYŁ LOT Z 8 PASAŻERAMI. MARTWIŁEM SIĘ TROCHĘ POGODA. W OKOLICY WYSTĘPOWAŁY PODMUCHY O PRĘDKOŚCI DO 15 WĘZŁÓW I PROGNOZA ZAPOWIADAŁA BURZE. ALE ODKŁADALIŚMY TEN LOT JUŻ DWUKROTNIE.

GDZIE SĄ BURZE?

40 KM NA POŁUDNIOWY WSCHÓD. PRZY DZISIEJSZYM WIETRZE POŁNOČNO-WSCHODNIM TRZEBA BYŁOBY MIEĆ DUŻEGO PECHA, ABY W NIE WLECIEĆ. CO O TYM MYŚLISZ?

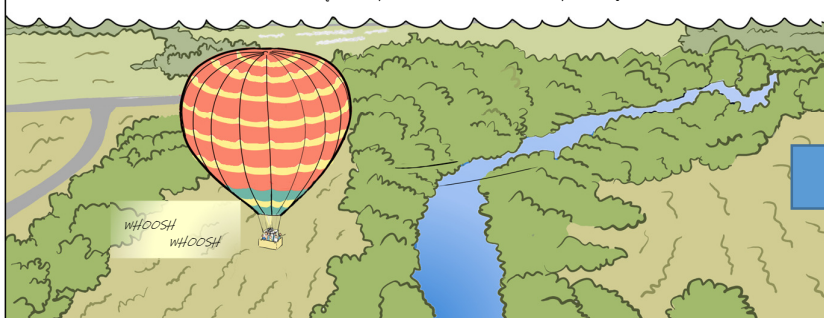
JEŻELI WYSTARTUJECIE TERAZ, POWINNIŚCIE WYLADOWAĆ ZANIM BURZE SIĘ UTWORZA.

RACJA, WIĘC RUSZAJMY!



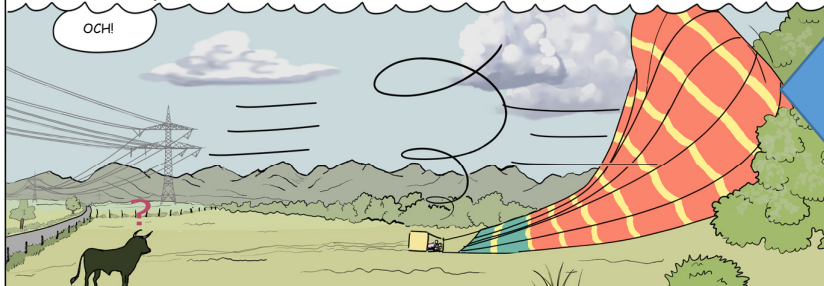
NIE MIAŁEM OCHOTY ANULOWAĆ TEGO LOTU - I MUSZĘ PRZYZNAĆ, BYŁEM PEWNY SWOICH UMIEJĘTNOŚCI...

WYSTARTOWALIŚMY. NA POZĄTKU PASAŻEROWIE MIELI FRAJDĘ Z LOTU NA MAŁEJ WYSOKOŚCI NAD TERENAMI WIEJSKIMI. JEDNAKŻE GDY MIJALIŚMY RZĘKĘ DOUBS, WIAETR ZMIENIŁ KIERUNEK, PCHAJĄC NAS NA WSCHÓD.



LĄDOWANIE BYŁO BARDZO TWARDE. MUSIAŁO TAKIE BYĆ! NIEKTÓRZY PASAŻEROWIE KRZYCZELI. PRZY DRUGIM ODBICIU SIĘ OD ZIEMI DOZNAŁEM ZŁAMANIA RAMIENIA, CZEMU TOWARZYSZYŁ SILNY BÓL. BYLIŚMY CIĄGNIĘCI PO ZIEMI JAKIEŚ 100 M, PO CZYM ZATRZYMALIŚMY SIĘ BEZPOŚREDNIO PRZED LASEM. JEDNA Z PASAŻERÓW SKRĘCIŁA KOSTKĘ. Z PEWNOŚCIĄ NIE TO WYOBRAZALI SOBIE PASAŻEROWIE, GDY REZERWOWALI LOT.

OCH!



PODMUCHY ZACZĘŁY UDERZAĆ W NAS BARDZO MOCNO, NAWET DEFORMUJĄC POWŁOKĘ. PRÓBOWAŁEM USPOKOIĆ PASAŻERÓW, CHOCIAŻ SAM BYŁEM CAŁKIEM ZANIEPOKOJONY. ZDAŁEM SOBIE SPRAWĘ, ŻE PRZEMIESZCZALIŚMY SIĘ PROSTO W KIERUNKU BURZY. ZANIM SYTUACJA SIĘ POGORSZYŁA, I POMIMO SILNEGO WIASTRU, POSTANOWIŁEM WYLADOWAĆ.



WŁAŚCIWĄ DECYZJĄ POWINNO BYŁO BYĆ PRZEŁOŻENIE TEGO LOTU, NAWET GDYBY TO BYŁO NIEWYGDNE DLA PASAŻERÓW, ZAŁOŻY LUB KOGOKOLWIEK. MUSIAŁEM NAUCZYĆ SIĘ TEGO NA WŁASNEJ SKÓRZE. JEŻELI CHODZI O BURZE, NAWET JEŻELI SĄ DALEKO, ZASYSAJĄ POWIETRZE Z DUŻEGO OBSZARU WOKÓŁ NICH.

UCZONO MNIE, ABY OMIJAĆ BURZE W PROMIENIU 80 KM. LATEM MOGĄ ONE TWORZYĆ SIĘ BARDZO SZYBKO...



W BALONIASTWIE JEST TAKIE POWIEDZENIE: LEPIJ BYĆ NA ZIEMI I PRAGNĄĆ LATAĆ, NIŻ BYĆ NA GÓRZE W KOSZU TĘSKNIĄC ZA POWROTEM W OBJĘCIA MATKI ZIEMI!

MAMY NADZIEJĘ ZOBACZYĆ CIĘ W CHAMBLEY PODCZAS GEMAB W TYM ROKU!

Linki do:

- Pozycji dotyczących pogody, oraz
- Pozycji dotyczących balonów

można znaleźć w sekcji „Powiązane Treści / Related Content”

Uwagi i pomysły proszę kierować na adres generalaviation@easa.europa.eu

Dołącz do społeczności lotnictwa ogólnego!
www.easa.europa.eu/community/ga