



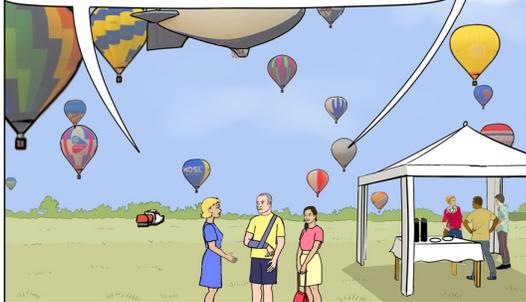
'Volare dovrebbe essere divertente'

PHILIPPE, UN AMICO DI SUNNY, È UN ESPERTO PILOTA DI MONGOLFIERA. SUA FIGLIA ALINA STA PER OTTENERE IL BREVETTO. OGGI SONO TUTTI E TRE INSIEME A GUARDARE MONGOLFIERE CHE SI INNALZANO IN CIELO

WOW, SONO MAGNIFICHE!!

ACCIDENTI, SAREMMO IN VOLO ANCHE NOI SE NON FOSSE PER IL MIO BRACCIO.

COME È SUCCESSO, PHILIPPE?



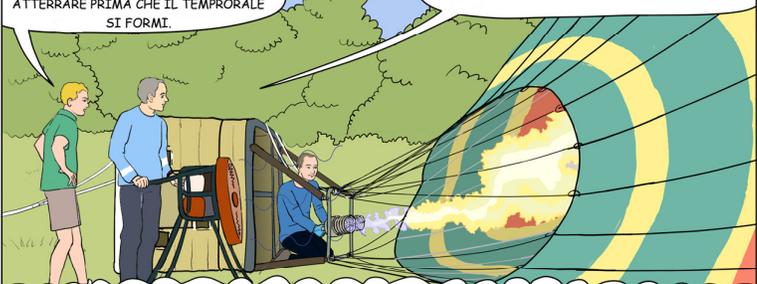
DOVEVO FARE UN VOLO CON 8 PASSEGGERI. ERO PREOCCUPATO PER IL METEO. INFATTI C'ERANO RAFFICHE FINO A 15 KT E TEMPORALI NELLE PREVISIONI. PERÒ QUESTO VOLO L'AVEVAMO RIMANDATO GIÀ UN PAIO DI VOLTE...

DOVE SONO I TEMPORALI?

40 KM A SUD-EST. CON IL VENTO DI OGGI, CHE SOFFIA A NORD-EST, È IMPROBABILE ANDARGLI INCONTRO. CHE NE PENSI?

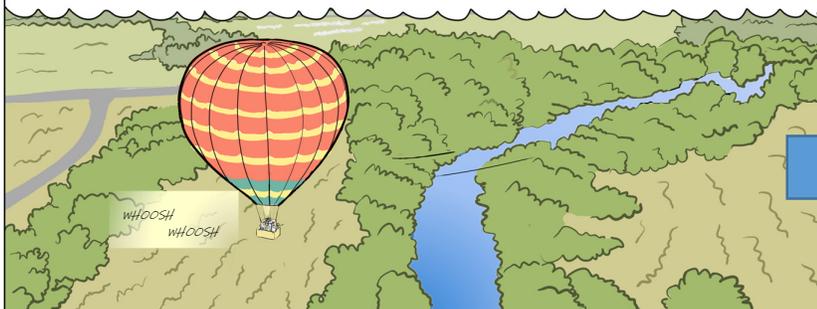
DECOLLANDO ORA, DOVRETE ATTERRARE PRIMA CHE IL TEMPORALE SI FORMI.

SI, GIUSTO. ANDIAMO ALLORA.

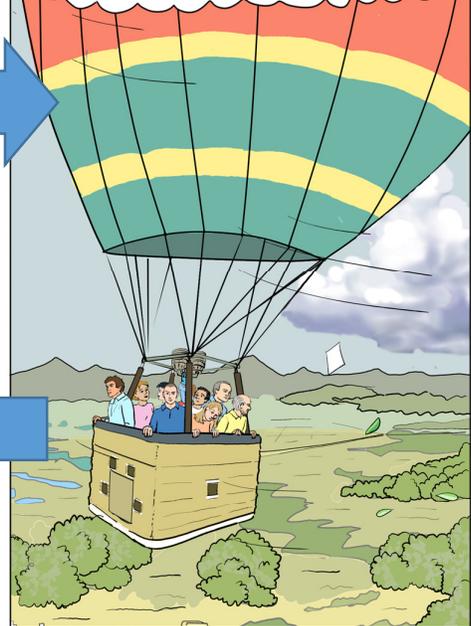


ERO RESTIO AD ANNULARE IL VOLO - E, DEVO CONFESSARE, ANCHE MOLTO FIDUCIOSO DELLE MIE CAPACITÀ...

ABBIAMO DECOLLATO ED INIZIALMENTE I PASSEGGERI HANNO MOLTO APPREZZATO IL VOLO RADENTE SULLA CAMPAGNA. PERÒ, AL MOMENTO DI ATTRAVERSARE IL FIUME DOUBS, IL VENTO HA CAMBIATO DIREZIONE E CI HA SPINTO VERSO EST.

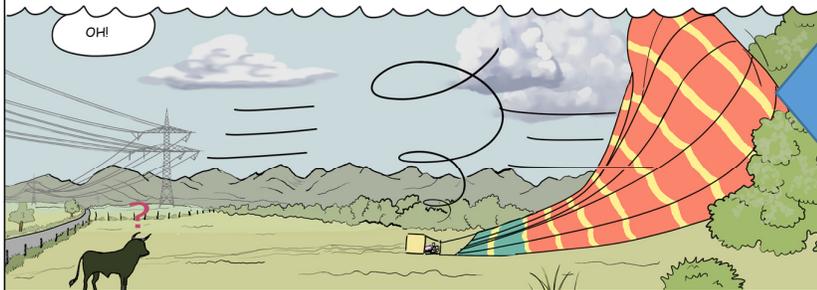


LE RAFFICHE HANNO COMINCIATO A COLPIRCI DURAMENTE, FINO A DEFORMARE IL PALLONE. HO CERCATO DI RASSICURARE TUTTI, ANCHE SE IO STESSO ERO MOLTO PREOCCUPATO. MI SONO RESO CONTO CHE STAVAMO VOLANDO DRITTI NELLA TEMPESTA. E QUINDI, PRIMA CHE LE COSE PEGGIORASSERO, NONOSTANTE IL FORTE VENTO, HO DECISO DI ATTERRARE.



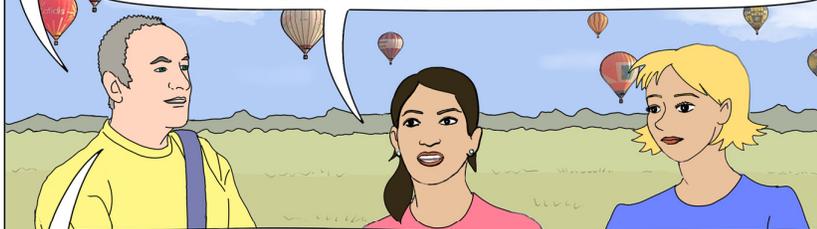
L'ATTERRAGGIO È STATO MOLTO DURO. AL SECONDO RIMBALZO, HO SENTITO UN FORTISSIMO DOLORE NEL MOMENTO IN CUI MIO BRACCIO SI SPEZZAVA. SIAMO STATI TRASCINATI PER CIRCA 100 M PRIMA DI FERMARCI ALL'INIZIO DI UN BOSCO. UN PASSEGGERO SI È SLOGATO UNA CAVIGLIA. DI SICURO NON ERA L'ESPERIENZA CHE AVEVAMO IMMAGINATO QUANDO HANNO PRENOTATO IL VOLO.

OH!



LA DECISIONE GIUSTA SAREBBE STATA DI POSTICIPARE IL VOLO, ANCHE SE ERA UN FASTIDIO PER I PASSEGGERI O CHIUNQUE ALTRO. L'HO IMPARATO A MIE SPESE. RIGUARDO AI TEMPORALI, ANCHE SE SEMBRANO LONTANI, BISOGNA TENERE A MENTE CHE HANNO LA CAPACITÀ DI RISUCCHIARE ARIA PER GRANDI SPAZI INTORNO A LORO.

INFATTI MI HANNO INSEGNATO A TENERMI LONTANA DAI TEMPORALI PER UN RAGGIO MINIMO DI 80 KM. IN ESTATE POSSONO EVOLVERSI MOLTO VELOCEMENTE...



ABBIAMO UN DETTO: È MEGLIO STARE A TERRA E DESIDERARE DI STAR VOLANDO, CHE ESSERE SU NELLA GONDOLA E DESIDERARE DI RITORNARE IL PRIMA POSSIBILE TRA LE BRACCIA DI MADRE TERRA!

SPERIAMO DI VEDERVI AL GEMAB A CHAMBLEY QUEST'ANNO!

Maggiori informazioni e link a:

- [Weather references](#), e
- [Balloon references](#)

Sono disponibili nella sezione "related content".

Per idee e commenti:
generalaviation@easa.europa.eu

Unisciti anche tu alla "GA Community"! www.easa.europa.eu/community/ga