

HACE MUY BUEN FIN DE SEMANA, EL CIELO ESTÁ LLENO DE NUBES TIPO CÚMULO.

¡HOLA JULIA! ¿ME LLEVAS A VOLAR EN TU VELERO?

¡HOLA SUNNY! TENEMOS MUCHAS TÉRMICAS ESPERÁNDONOS

¡QUE GANAS TENGO DE PLANEAR!

ESTÁN MONTANDO EL VELERO DE 2 PLAZAS QUE VAN A VOLAR POR LA TARDE. CUANDO SUNNY ESTÁ A PUNTO DE INSTALAR EL TIMÓN DE PROFUNDIDAD...

RING RIIING ¿DÍGAME, HOLA?

SUNNY, NO TE DISTRAIGAS CUANDO ESTÉS HACIENDO UNA TAREA CRÍTICA PARA LA SEGURIDAD. ES FÁCIL OLVIDAR ALGÚN PASO IMPORTANTE COMO ASEGURAR LOS CONTROLES. ¡PUEDE TRAER SERIAS CONSECUENCIAS!

OH, ¡GRACIAS JULIA! ES FÁCIL DISTRAERSE, DE HECHO, ESTE CONSEJO SE PUEDE APLICAR AL PRE-FLIGHT CHECK DE CUALQUIER AVIÓN

EL VELERO ESTÁ TOTALMENTE MONTADO, HACIENDO COLA PARA DESPEGAR

TODAVÍA TENEMOS QUE HACER EL ÚLTIMO PASO ANTES DEL DESPEGUE - **COMPROBACIÓN POSITIVA DE CONTROLES**

ES CRUCIAL VERIFICAR LA CORRECTA CONEXIÓN DE TODOS LOS CONTROLES PARA ASEGURARSE DE QUE EL VELERO ESTÁ LISTO PARA VOLAR.

POR FAVOR SUJETA EL ALERÓN COMPLETAMENTE DEFLECTADO PARA QUE PUEDA APLICAR SUAVEMENTE PRESIÓN EN EL CONTROL

...Y AHORA TENEMOS QUE HACER LO MISMO PARA TODOS LOS CONTROLES, INCLUYENDO LOS AEROFRENOS

SUNNY Y JULIA AHORA ESTÁN SEGURAS DE QUE EL VELERO ESTÁ CORRECTAMENTE ENSAMBLADO. PUEDEN DISFRUTAR DEL BUEN TIEMPO Y HACER UN VUELO CROSS-COUNTRY POR LA TARDE.

Puedes encontrar enlaces a:

- Sailplane SIBs and AD
- Sailplane accident investigations
- Guidance for a conscientious rigging

En la sección "Related Content"

Manda tus comentarios e ideas a:
generalaviation@easa.europa.eu

Únete a la GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga