



Sunny Swift

“Atenție la TMZ +”

BOUDEWIJN NU ESTE UN PILOT GA TIPIC EUROPEAN. EL ZBOARĂ CEL MAI MULT IFR. VREMEA ARATĂ FRUMOS ASTĂZI, AȘA CĂ A DECIS SĂ ÎȘI EXERSEZE ABILITĂȚILE DE NAVIGARE VFR

ÎN CIUDA VREMII BUNE, PLANIFICAREA ȘI ZBORUL ÎNTR-UN SPAȚIU AERIAN VFR AGLOMERAT POT FI O SARCINĂ DIFICILĂ.

PRIN CE SPAȚIU AERIAN Vei TRECE?

TRAJECTORIA PLANIFICATĂ EVITĂ SPAȚIUL AERIAN CONTROLAT, DAR TRAVERSEAZĂ CÂTEVA ZONE CU COMUNICAȚIE PRIN TRANSPONDER OBLIGATORIE (TMZ) *

*VEZI SERA.6005 (B)

DE OBICEI MĂ BAZEZ PE GNSS ȘI ECHIPAMENTE DE BORD CERTIFICATE PENTRU A NAVIGA.

S-AR PUTEA CA ASTĂZI SĂ NU FIE SUFICIENT. ȘTIAI CĂ ESTE POSIBIL CA TMZ SĂ NU FIE INCLUS ÎN BAZELE DE DATE? NAVIGAȚIA CERTIFICATĂ ESTE PROIECTATĂ ÎN PRINCIPAL PENTRU A AJUTA LA GESTIONAREA TRAECTULUI DE ZBOR.

SPAȚIUL AERIAN, DACĂ INFORMAȚIA ESTE FURNIZATĂ, REPREZINTĂ DOAR UN NIVEL SUPPLEMENTAR DE INFORMAȚIE, CARE ÎNSĂ NU FACE SUBIECTUL CERTIFICĂRII.

ÎNTR-ADEVĂR? NU AM FOST CONȘTIENT DE ASTA.

Please send your comments and ideas to:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga

ȘTIU CĂ ÎN TMZ, TREBUIE SĂ OPEREZ TRANSPONDERE CARE INDICĂ ALTITUDINEA. DAR MAI EXISTĂ ȘI ALTE CERINȚE?

ACEST TMZ ÎN GERMANIA CERE FOLOSIREA UNUI COD DE TRANSPONDER SPECIFIC, CARE SĂ INDICE SERVICIULUI DE TRAFIC (ATS) CĂ ECHIPAJUL MONITOREAZĂ FRECVENȚA INDICATĂ.

POATE NU VEȚI REMARCA CÂND ZBURAȚI IFR, PENTRU CĂ SUNTEȚI ÎN CONTACT CONTINUU CU ATS, ȘI TRANSMITEȚI UN COD DE TRANSPONDER SPECIFIC PENTRU ZBORUL RESPECTIV. DAR CÂND ZBURAȚI VFR, PILOTUL ESTE RESPONSABIL SĂ RECUNOAȘCĂ TMZ ȘI SĂ ÎI RESPECTE REGULILE **

** VEZI ȘI SUNNY SWIFT: "TURN IT ON"

NICI O PROBLEMĂ, O POȚI REZOLVA CU O PREGĂTIRE BUNĂ A ZBORULUI*** BAZAT PE INFORMAȚIA DIN AIP SAU ALTE SURSE VERIFICATE CUM AR FI NOTAMS, AIP SUP OR AIC.

RECOMAND ȘI FOLOSIREA UNEI APLICAȚII PENTRU NAVIGAȚIE SAU HĂRȚI ELECTRONICE ÎN TIMPUL ZBORULUI. ELE TE VOR AJUTA SĂ GESTIONEZI VOLUMUL DE MUNCĂ ȘI SĂ ACCESEZI INFORMAȚIA DE CARE AI NEVOIE.

*** VEZI ȘI: SUNNY SWIFT: AIRSPACE COMPLEXITY - PARTS 1 AND 2
SKYCLIP - AIRSPACE INFRINGEMENT AND AERONAUTICAL INFORMATION

You can find links to:

- The SERA regulation
 - Sunny Swift "Turn it ON", iss 5
 - Sunny Swift: Airspace Complexity-Parts 1 & 2 , iss 19 & 20
 - SKYclip - Airspace Infringement and Aeronautical Information
- in the "Related Content" section