



Sunny Swift

"Pamiętaj o TMZ +"

BOUDEWIJN NIE JEST TYPOWYM EUROPEJSKIM PILOTEM. W WIEKSZOŚCI LATA IFR. POGODA JEST DZISIAJ PIĘKNA, WIĘC POSTANOWIŁ POTRENOWAĆ SWOJE UMIEJĘTNOŚCI NAWIGACJI W VFR.

PLANOWANIE I LATANIE VFR W RUCHLIWEJ PRZESTRZENI POWIETRZNEJ MOŻE BYĆ WYZWANIEM, POMIMO Dobrej POGODY.

KTÓRĄ PRZESTRZEŃ POWIETRZNĄ "PRZETNIESZ"?

PLANOWANA TRASA UNIKA RUCHLIWYCH PRZESTRZENI KONTROLOWANYCH, ALE PRZECINA KILKA STREF OBOWIĄZKOWEGO UŻYWANIA TRANSPONDERA (TMZ)*

*PATRZ SERA.6005 (B)

WIEM TAKŻE, ŻE W TMZ MUSZĘ UŻYWAĆ TRANSPONDERA RAPORTUJĄCEGO WYSOKOŚĆ. CZY SĄ JESZCZE JAKIEŚ INNE WYMAGANIA?

TEN TMZ W NIEMCZACH WYMAGA UŻYCIA KONKRETNIEGO KODU TRANSPONDERA W CELU WYKAZANIA SŁUŻBOM RUCHU LOTNICZEGO (ATS), ŻE ZAŁOGA MONITORUJE OKREŚLONĄ CZĘSTOTLIWOŚĆ.

MOŻESZ TEGO NIE ZAUWAŻYĆ GDY LATASZ IFR PONIEWAŻ JESTEŚ WTEDY W STAŁYM KONTAKCIE Z ATS I TRANSMITUJESZ KONKRETNY KOD TRANSPONDERA, PRZYPISANY DO LOTU.

ALE GDY LATASZ VFR, TO PILOT MUSI WYKRZYĆ TMZ I PRZESTRZEGAĆ ZASAD DO NIEGO PRZYPISANYCH.**

** PATRZ TEŻ: SUNNY SWIFT: "WŁĄCZ GO"

ZAZWYCZAJ ZDAJE SIĘ NA NAWIGACJĘ SATELITARNĄ (GNSS) ORAZ CERTYFIKOWANE WYPOSAŻENIE AWIONICZNE, KTÓRE POMAGAJĄ MI W NAWIGACJI.

TO MOŻE NIE WYSTARCZYĆ DZIŚ. CZY WIESZ, ŻE TMZ-TY MOGĄ NIE BYĆ WPROWADZONE DO BAZY DANYCH? PODSTAWOWĄ FUNKCJĄ CERTYFIKOWANEGO WYPOSAŻENIA NAWIGACYJNEGO JEST POMOC W ZARZĄDZANIU PLANEM LOTU.

PRZESTRZEŃ POWIETRZNA, JEŚLI DOSTĘPNA, JEST TYLKO DODATKOWA WARSTWA INFORMACYJNA, NIE PODLEGAJĄCA CERTYFIKACJI.

NAPRAWDĘ? NIE WIEDZIAŁEM O TYM.

NIE MARTW SIĘ, MOŻESZ TO ROZWIĄZAĆ POPRZEC Dobre PRZYGOTOWANIE DO LOTU*** W OPARCIU O INFORMACJE DOSTĘPNE W AIP-ACH ORAZ INNYCH ZWERYFIKOWANYCH ŹRÓDŁACH TAKICH JAK NOTAM-Y, AIP SUP CZY AIC.

POLECAM RÓWNIEŻ UŻYWANIE APLIKACJI DO NAWIGACJI ALBO ELEKTRONICZNYCH MAP W TRAKCIE LOTU. POMOGĄ CI ONE RADZENIU SOBIE ZE WSZYSTKIMI WYMAGANYMI DZIAŁANAMI (WORKLOAD) I UDOSTĘPNIA POTRZEBNE INFORMACJE KIEDY BĘDZIESZ ICH POTRZEBOWAŁ.

*** PATRZ TEŻ: SUNNY SWIFT: ZŁOŻONOŚĆ PRZESTRZENI POWIETRZNEJ - CZĘŚĆ 1 I 2 SKYCLIP - AIRSPACE INFRINGEMENT AND AERONAUTICAL INFORMATION

Uwagi i pomysły proszę kierować na adres generalaviation@easa.europa.eu

Dołącz do społeczności lotnictwa ogólnego!
www.easa.europa.eu/community/ga

Linki, pod którymi znajdują się informacje z zakresu:

- Przepisów SERA

- Sunny Swift "Włącz GO", odcinek 5

- Sunny Swift: Złożoność przestrzeni powietrznej - Część 1 & 2, odcinek 19 & 20

- SKYclip - Airspace Infringement and Aeronautical Information

można znaleźć w sekcji „powiązane treści / related content”