



Sunny Swift

“Informati sulla TMZ +”

BOUDEWIJN NON E' UN TIPOICO PILOTA EUROPEO DI AVIAZIONE GENERALE, INFATTI VOLA PRINCIPALMENTE IN IFR. OGGI IL TEMPO SEMBRA SPLENDDO, E COSI' HA DECISO DI FAR PRATICA IN VFR.

PIANIFICARE ED EFFETTUARE VOLI IN VFR IN SPAZI AEREI CONGESTIONATI PUO' ESSERE COMPLESSO, NONOSTANTE IL BEL TEMPO.

QUALE SPAZIO AEREO INTENDI ATTRAVERSARE?

HO PIANIFICATO UNA ROTTA CHE EVITA SPAZI AEREI CONTROLLATI E TRAFFICATI, MA ATTRAVERSA ALCUNE ZONE DOVE E' OBBLIGATORIO L'USO DEL TRANSPONDER (TMZs)*

*RIF. SERA.6005 (B)

SO CHE NELLE TMZ, E' NECESSARIO USARE TRANSPONDERS CON L'INDICAZIONE DI QUOTA. MA CI SONO REQUISITI AGGIUNTIVI?

QUESTA TMZ IN GERMANIA RICHIEDE L'USO DI UNO SPECIFICO CODICE DEL TRANSPONDER PER INDICARE AL SERVIZIO DEL TRAFFICO AEREO (ATS) CHE L'EQUIPAGGIO STA MONITORANDO UNA DETERMINATA FREQUENZA.

E' FACILE NON NOTARLO QUANDO SI VOLA IN IFR, PERCHE' SI E' IN CONTATTO CONTINUO CON L'ATS E SI TRASMETTE UN CODICE DEL TRANSPONDER SPECIFICO PER IL VOLO.

MA QUANDO SI VOLA VFR, STA SOLO AL PILOTA IL COMPITO DI INDIVIDUARE LE TMZ E ADEGUARSI ALLE SUE REGOLE**

** RIF. ANCHE A SUNNY SWIFT: "TENETELO ACCESO"

DI SOLITO MI AVVALGO DEL GNSS E DI UN'AVIONICA CERTIFICATA PER NAVIGARE.

MA QUESTO POTREBBE NON BASTARE OGGI. TI SEI ACCORTO CHE LE TMZ POTREBBERO NON ESSERE NEI DATABASE? I SISTEMI DI NAVIGAZIONE CERTIFICATI SON PRINCIPALMENTE DISEGNATI PER AIUTARTI A GESTIRE LA TRAIETTORIA.

LE INFORMAZIONI SULLO SPAZIO AEREO, SE DISPONIBILI, SONO SOLO UN'AGGIUNTA NON SOGGETTA AD APPROVAZIONE.

DAVVERO? NON NE ERO AL CORRENTE!

NESSUN PROBLEMA, LA COSA SI PUO' RISOLVERE CON UNA BUONA PREPARAZIONE DEL VOLO*** BASATA SULLE INFORMAZIONI DI AIPs E ALTRE SORGENTI VERIFICATE COME NOTAMS, AIP SUP OR AIC.

RACCOMANDO SEMPRE DI USARE UNA APP DI NAVIGAZIONE O LE CARTE ELETTRONICHE DURANTE IL VOLO. TI AIUTERANNO A GESTIRE LE AZIONI DA FARE E AD AVERE VELOCEMENTE ACCESSO ALLE INFORMAZIONI CHE TI SERVONO.

*** RIF ANCHE: SUNNY SWIFT: LA COMPLESSITA' DEGLI SPAZI AEREI - PARTE 1 & 2
SKYCLIP - AIRSPACE INFRINGEMENT AND AERONAUTICAL INFORMATION

Per idee e commenti: generalaviation@easa.europa.eu

Unisciti anche tu alla "GA Community"!
www.easa.europa.eu/community/ga

Maggiori informazioni e link a:

- The SERA regulation
- Sunny Swift "Tenetelo Acceso", Issue 5
- Sunny Swift "La complessita' degli spazi Aerei - Parte 1 & 2", Issue 19 & 20
- SKYclip - Airspace Infringement and Aeronautical Information

Sono disponibili nella sezione di "download" associate a questo numero