



Freyja Flugkennari

“Verið meðvituð um TMZ +”

BALDVIN ER EKKI VENJULEGUR EINKAFLUGMAÐUR. HANN FLÝGUR MEST MEGNIS IFR. VEBRÍÐ ER GOTT Í DAG, SVO HANN ÆTLAR AÐ ÆFA SIG AÐ FLJÚGA VFR.

ÞAÐ GETUR VERIÐ SNÚIÐ AÐ PLANA OG FLJÚGA VFR FLUG Í LOFTRÝMI Í MIKILLI UMFERÐ, ÞRÁTT FYRIR GOTT VEBUR.

HVAÐA LOFTRÝMI FERÐU Í GEGNUM?

FERLILINN FER FRAMHJÁ STJÓRNUÐUM LOFTRÝMUM MEÐ MIKLA UMFERÐ, EN LIGGR Í GEGNUM NOKKUR SVÆÐI PAR SEM ER SKYLD AÐ VERA MEÐ RATSJÁRVARA (TRANSPONDER MANDATORY ZONES - TMZ)*

*SJÁ SERA.6005(B)

ÉG VEIT AÐ Í TMZ, ÞARF ÉG AÐ NOTA RATSJÁRVARA SEM SENDIR HÆÐARUPPLÝSINGAR, EN ERU EINHVERJAR VIÐBÓTARKRÖFUR VARÐANDI ÞETTA?

Í ÞESSU TMZ Í ÞÝSKALANDI ÞARF AÐ NOTA ÁKVEÐINN KÓÐA, TIL AÐ LÁTA FLUGUMFERÐARÞJÓNUSTUNA (ATS) VITA AÐ FLUGMAÐURINN SÉ AÐ VAKTA TÍÐNINA.

PÚ TEKUR KANNSKI EKKI EFTIR ÞESSU ÞEGAR PÚ FLÝGUR IFR, ÞVÍ ÞÁ ERT PÚ Í STÖÐUGU SAMBANDI VIÐ ATS, OG SENDIR FRÁ ÞÉR KÓÐA SEM ÞÉR HEFUR VERIÐ ÚTHLUTAÐUR. EN Í SJÓNFLUGI, ER ÞAÐ Á ÁBYRÐS FLUGMANNINSINS AÐ ÁTTA SIG Á LOFTRÝMINU OG FARA EFTIR REGLUNUM. **

** SJÁ EINNIG FREYJA FLUGKENNARI: “KVEIKTU Á HONUM”

VENJULEGA TREYISTI ÉG Á GNSS OG VOTTADAN RAFEINDABÚNAÐ (AVIONICS) TIL AÐ FLJÚGA RÉTTA LEIÐ.

ÞAÐ GÆTI VERIÐ AÐ ÞAÐ SÉ EKKI NÓG Í DAG. VISSIRÐU AÐ ÞAÐ ER LÍKLEGT AÐ TMZ SVÆÐI SÉU EKKI Í GAGNAGRUNNINUM? VOTTADUR STAÐSETNINGARBÚNAÐUR ER AÐ MESTU HANNAÐUR TIL AÐ HAFA BETRI YFIRSÝN YFIR FLUGLEIÐINA.

LOFTRÝMIÐ, EF ÞAÐ ER GEFID UPPI Í BÚNAÐINUM, ER BARA VIÐBÓTARUPPLÝSINGAR, SEM ER EKKI HÁÐ VOTTUN BÚNAÐARINS.

NÚ, Í ALVÖRU? ÞETTA VISSI ÉG EKKI.

ENGAR ÁHYGGJUR. PÚ GETUR LEYST ÞETTA MEÐ ÞVÍ AÐ UNDIRBÚA FLUGIÐ VEL.*** MEÐ ÞVÍ AÐ NOTA UPPLÝSINGAR ÚR AIP OG ÖÐRUM VOTTUÐUM UPPLÝSINGUM EINS OG NOTAMS, AIP SUP EÐA AIC.

ÉG MÆLI EINNIG MEÐ AÐ NOTA NAVIGATION APP EÐA RAFRÆN KORT Á MEÐAN PÚ ERT AÐ FLJÚGA. ÞAU HJÁLPA ÞÉR AÐ STÝRA ÁLAGINU OG NÁLGAST NAUBUSYNLEGAR UPPLÝSINGAR ÞEGAR Á ÞARF AÐ HALDA.

*** SJÁ EINNIG: SUNNY SWIFT: FLÓKIÐ LOFTRÝMI - 1 OG 2. HLUTI SKYCLIP - AIRSPACE INFRINGEMENT AND AERONAUTICAL INFORMATION

Please send your comments and ideas to:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga

Pú getur fundið hlekki á:

- SERA reglugerðina
- Freyja Flugkennari: “Kveiktu á honum”, tlb. 5
- Freyja Flugkennari: “Flókið loftrými”- 1&2 hluti, tlb. 19&20
- SKYclip - Airspace Infringement and Aeronautical Information
- í “Related Content” hluta síðunnar