



# Sunny Swift

## “Attention à la TMZ +”

BAUDOUIN N'EST PAS UN PILOTE PRIVÉ EUROPÉEN TYPIQUE. IL VOLE PRINCIPALEMENT EN IFR. COMME LE TEMPS EST SUPERBE AUJOURD'HUI, IL A DÉCIDÉ D'EXERCER SES COMPÉTENCES EN VFR.

PLANIFIER ET RÉALISER UN VOL EN VFR DANS UN ESPACE AÉRIEN COMPLEXE PEUT SE RÉVÉLER UN DÉFI, ET CE MALGRÉ LE BEAU TEMPS !

QUEL ESPACE AÉRIEN VAS-TU TRAVERSER ?

LE VOL QUE J'AI PRÉPARÉ ÉVITE LES ESPACES AÉRIENS À FORT TRAFIC, MAIS TRAVERSE QUELQUES ZONES OÙ LE TRANSPONDEUR EST OBLIGATOIRE \*

**TMZ**  
**D CTR**  
**G**

\* VOIR SERA.6005 (B) TRANSPONDER MANDATORY ZONES (TMZ)

JE SAIS QUE DANS UNE TMZ, JE DOIS CHANGER LE CODE TRANSPONDEUR EN FONCTION DE L'ALTITUDE. MAIS Y A TIL D'AUTRES PRESCRIPTIONS RÉGLEMENTAIRES ?

DANS CETTE TMZ ALLEMANDE, IL FAUT UTILISER UN CODE TRANSPONDEUR SPÉCIFIQUE POUR INDIQUER AU SERVICE DE TRAFIC AÉRIEN (ATS) QUE LE PILOTE VEILLE SUR LA FRÉQUENCE PRÉSCRITE.

TU PEUX NE PAS T'EN RENDRE COMPTE EN VOLANT IFR PARCE QUE TU ES EN CONTACT PERMANENT AVEC L'ATS ET QUE TU TRANSMETS UN CODE TRANSPONDEUR PROPRE À TON VOL... MAIS QUAND TU VOLES VFR, IL TE REVIENT D'IDENTIFIER LA TMZ ET D'APPLIQUER LES CONSIGNES\*\*

\*\* VOIR AUSSI SUNNY SWIFT : "ACTIVEZ-LE !"

JE ME FIE HABITUELLEMENT AU GNSS ET À MON AVIONIQUE CERTIFIÉE POUR M'AIDER À NAVIGUER.

CE NE SERA PEUT-ÊTRE PAS SUFFISANT CETTE FOIS. SAIS-TU QUE LES TMZ POURRAIENT NE PAS ÊTRE RÉPERTORIÉES DANS LES BASES DE DONNÉES ? LA NAVIGATION CERTIFIÉE EST PRINCIPALEMENT CONÇUE POUR AIDER À GÉRER LA TRAJECTOIRE DE VOL. L'ESPACE AÉRIEN, SI REPRÉSENTÉ À L'ÉCRAN, N'EST QU'UNE INFORMATION COMPLÉMENTAIRE NON CERTIFIÉE.

VRAIMENT ? JE NE LE SAVAIS PAS !

PAS DE SOUCIS, TU PEUX T'EN TIRER PAR UNE BONNE PRÉPARATION DU VOL\*\*\* BASÉE SUR LES INFOS DONNÉES PAR LES AIPs ET D'AUTRES SOURCES OFFICIELLES TELLES QUE LES NOTAMS, AIP SUP OU AIC.

JE TE RECOMMANDE AUSSI D'UTILISER UNE APP DE NAVIGATION OU DES CARTES ÉLECTRONIQUES PENDANT LE VOL POUR RÉDUIRE TA CHARGE DE TRAVAIL ET ACCÉDER À L'INFORMATION NÉCESSAIRE EN FONCTION DES BESOINS.

\*\*\* VOIR AUSSI SUNNY SWIFT : "COMPLEXITÉ DE L'ESPACE AÉRIEN - PARTIES 1 ET 2".

Pour nous envoyer vos commentaires :  
[generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Rejoignez la communauté aviation générale :  
[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)

Vous trouverez des liens vers :

- Le règlement SERA
- Sunny Swift "Activez-le !", épisode 5
- Sunny Swift "Complexité de l'Espace Aérien - Parties 1 & 2", épisodes 19 & 20
- SKYclip - Infraction d'Espace et Information Aéronautique dans la section téléchargement de cet épisode.