



Pilvi Pouta

“Olethan tietoinen TMZ + :sta”

PAAVO EI OLE TYYPILLINEN EUROOPPALAINEN YLEISILMAILUPILOTTI, SILLÄ ENIMMÄKSEEN HÄN LENTÄÄ VAIN IFR-LENTOJA. TÄNÄÄN LENTOSÄÄ VAIKUTTAA HYVÄLTÄ JA HÄN PÄÄTTÄÄ HARJOITELLA VFR-NAVIGOINTITAITOJAAN.

LENNON SUUNNITTELU JA LENTÄMINEN VILKKAASSA ILMATILASSA VOI NÄKÖJÄÄN OLLA HAASTAVAA, HYVÄSTÄ LENTOKELISTÄ HUOLIMATTA.

MINKÄ ALUEEN LÄVITSE MEINAAT LENTÄÄ

REITITIVIIVIA VÄLTTELE VILKKAITA JA VALVOTTUJA ILMATILOJA, MUTTA LETKAA JOSSAIN KOHTAA TMZ TRANSPONDERIVYÖHYKKEITÄ, NS. TRANSPONDER MANDATORY ZONES *

*KATSO SERA.6005 (B)

YLEENSÄ LUOTAN GPS:ÄÄN JA SERTIFIOITUUN AVIONIikkaan, KUN NAVIGOIN.

SE EI EHKÄ RIITTÄ TÄNÄÄN. TIESITKÖ, ETTÄ TMZ VYÖHYKKEET EIVÄT VÄLTÄMÄTTÄ LÖYDÄ GPS:N ILMAILU- DATABASE:STA JA KONEEN SERTIFIOIDUT NAVIGOINTILAITTEET AUTTAVAT TIETENKIN VAIN VALITULLA REITILLÄ PYSYMISSÄ.

JOS JOISSAIN NAVIGOINTINÄYTÖISSÄ ESITETÄÄN ILMATILOJEN RAJOJA, NIIN NE EIVÄT OLE OSA LAITTEEN SERTIFIOINTIA, VAAN NÄYTÖLLÄ ESITETTÄVÄÄ LISÄINFORMAATIOA.

NO SISSOS, ONKO TOSIAAN NOIN?

Please send your comments and ideas to:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga

TIEDÄN, ETTÄ TRANSPONDERIVYÖHYKKEESSÄ ON AINA KÄYTETTÄVÄ PAINEKORKEUDEN ILMOITTAVAA TRANSPONDERIA, MUTTA LIITTYYKÖ SIIHEN MUITA VAATIMUKSIA?

TÄMÄ SAKSASSA OLEVA TMZ VAATII MYÖS KARTTAAN MERKITYN TRANSPONDERIKOODIN KÄYTTÖÄ JA MERKITYN RADIOJAKSON KUUNTELUA, ASETTAMALLA KYSEISEN KODIIN, LENNONJOHTO YMMÄRTÄÄ, ETTÄ KUUNTELET MYÖS KYSEISTÄ RADIOJAKSOA.

VOI OLLA, ETTÄ TÄTÄ ET OLE AIEMMIN HUOMIOINUT, SILLÄ IFR-LENNOLLA OLET AINA JOLLAIN MÄÄRÄTYLLÄ RADIOJAKSOLLA JA SINULLE ON ANNETTU MYÖS TRANSPONDERIKOODI LENTOA VARTEN.

VFR-PILOTIN ON ITSE HUOMIOITAVA NÄMÄ TRANSPONDERIVYÖHYKKEET JA TOIMITTAVA MÄÄRÄYSTEN MUKAISESTI**

** LUE MYÖS PILVI POUTA: "KUOKKA PÄÄLLE"

EI HÄTÄÄ, ONGELMA ON HELPPO RATKAISTA HYVÄLLÄ LENNONSUUNNITTELUSSA*** JOKA PERUSTUU AIP:N TIETOIHIIN. HUOMIOIDEN MYÖS AIP:N SUPPLEMENTIT, AIC-TIEDOTTEET JA NOTAMIT.

LENNOLLA SUOSITTELEN KÄYTTÄMÄÄN LISÄKSI MYÖS NAVIGOINTISOVELLUKSIA TAI DIGITAALISIA ILMAILUKARTTOJA. NE HELPOTTAVAT LENTÄJÄN TYÖKUORMAA JA REITILLÄ TARVITTAVAT TIEDOT LÖYTYVÄT HELPOSTI, SILLOIN KUN NIITÄ TARVII.

*** LUE MYÖS PILVI POUTA: MONIMUTKAINEN ILMATILA OSA I JA OSA II 'REITILLÄ' JA KATSO LISÄKSI: 'SKYCLIP - AIRSPACE INFRINGEMENT AND AERONAUTICAL INFORMATION'

You can find links to:

- The SERA regulation
 - Sunny Swift "Turn it ON", iss 5
 - Sunny Swift: Airspace Complexity-Parts 1 & 2 , iss 19 & 20
 - SKYclip - Airspace Infringement and Aeronautical Information
- in the "Related Content" section