



Σάνυ Σουίφτ

«Προσοχή στις TMZ+»

Ο ΜΠΟΥΝΤΕΒΑΪΝ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑΣ ΣΥΝΗΘΙΣΜΕΝΟΣ ΕΥΡΩΠΑΙΟΣ ΠΙΛΟΤΟΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΚΑΘΩΤΙ ΠΕΤΑΕΙ ΚΥΡΙΩΣ IFR. ΜΙΑΣ ΚΑΙ Ο ΚΑΙΡΟΣ ΣΗΜΕΡΑ ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΩΡΑΙΟΣ, ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΝΑ ΕΞΑΣΚΗΣΕΙ ΤΙΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΣΕ ΠΤΗΣΗ VFR.

ΠΑΡΑ ΤΟΝ ΚΑΛΟ ΚΑΙΡΟ, ΤΟΣΟ Ο ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΟΣΟ ΚΑΙ Η ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΠΤΗΣΗΣ VFR ΣΕ ΕΝΑΕΡΙΟ ΧΩΡΟ ΜΕ ΜΕΓΑΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΟΥΝ ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ.

ΠΟΙΟΝ ΕΝΑΕΡΙΟ ΧΩΡΟ ΘΑ ΔΙΑΣΧΙΣΕΙΣ;

ΤΟ ΣΧΝΟΣ ΠΤΗΣΗΣ ΠΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΑ ΑΠΟΦΕΥΓΕΙ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟ ΕΝΑΕΡΙΟ ΧΩΡΟ ΜΕ ΜΕΓΑΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ, ΑΛΛΑ ΔΙΑΣΧΙΖΕΙ ΜΕΡΙΚΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΕΣ ΖΩΝΕΣ ΟΠΟΥ Η ΧΡΗΣΗ ΑΠΟΚΡΙΤΗ (TRANSPONDER) ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ (TMZs)*

*ΒΛ. ΣΗΜΕΙΟ SERA.6005(8)

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑ, ΣΥΝΗΘΩΣ ΒΑΣΙΖΟΜΑΙ ΣΤΟ GNSS ΚΑΙ ΣΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ ΠΤΗΣΗΣ.

ΣΗΜΕΡΑ ΑΥΤΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΜΗΝ ΑΡΚΟΥΝ. ΓΝΩΡΙΖΕΣ ΟΤΙ ΟΙ TMZs ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΜΗΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΣΤΙΣ ΒΑΣΕΙΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ; ΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ ΠΤΗΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΚΥΡΙΩΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΑ ΓΙΑ ΝΑ ΣΕ ΒΟΗΘΟΥΝ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΧΝΟΥΣ ΤΗΣ ΠΤΗΣΗΣ.

Ο ΕΝΑΕΡΙΟΣ ΧΩΡΟΣ, ΕΦΟΣΩΝ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΩΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ, ΕΙΝΑΙ ΜΟΝΟ ΕΝΑ ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΥΠΟΚΕΙΤΑΙ ΣΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ.

ΑΛΗΘΕΙΑ: ΔΕΝ ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΑ ΑΥΤΟ.

Μπορείτε να στείλετε τα σχόλια και τις ιδέες σας στην ηλεκτρονική διεύθυνση: generalaviation@easa.europa.eu

Γίνετε μέλος της κοινότητας Γενικής Αεροπορίας!
www.easa.europa.eu/community/ga

ΓΝΩΡΙΖΩ ΟΤΙ ΣΤΗΝ TMZ Ο ΑΠΟΚΡΙΤΗΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΜΕ ΕΝΔΕΙΞΗ ΥΨΟΥΣ. ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ;

ΑΥΤΗ Η TMZ ΣΤΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ ΑΠΑΙΤΕΙ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΠΟΚΡΙΤΗ ΜΕ ΔΙΑΚΡΙΤΟ ΚΩΔΙΚΟ ΩΣΤΕ ΝΑ ΔΕΙΧΝΕΙ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΕΕΚ) ΟΤΙ ΤΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΑΚΡΟΑΤΑΙ ΤΗΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ.

ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΜΗΝ ΤΟ ΠΡΟΣΞΕΙΣ ΟΤΑΝ ΠΕΤΑΣ IFR ΕΠΕΙΔΗ ΕΧΕΙΣ ΣΥΝΕΧΗ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΕΚ ΚΑΙ ΕΚΤΕΜΠΕΙΣ ΔΙΑΚΡΙΤΟ ΚΩΔΙΚΟ. ΣΕ ΠΤΗΣΕΙΣ VFR ΟΜΩΣ ΕΙΝΑΙ ΘΕΜΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΠΙΛΟΤΟΥ ΝΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙ ΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΗΣ TMZ ΚΑΙ ΝΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΘΕΙ ΜΕ ΤΟΥΣ ΣΧΕΤΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ**

** ΒΛ. ΕΠΙΣΗΣ ΤΕΥΧΟΣ 5 «TURN IT ON» ΤΗΣ ΣΑΝΥ ΣΟΥΙΤ

ΜΗΝ ΑΝΗΣΧΕΙΣ, Η ΛΥΣΗ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΑΛΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΠΤΗΣΗΣ*** ΒΑΣΕΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΠΟ ΤΑ ΑΙΡs ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΜΕΝΕΣ ΠΗΓΕs ΟΠΩs ΕΙΝΑΙ ΤΑ NOTAMS, ΤΑ AIP SUP 'H ΤΑ AIC.

ΕΠΙΣΗΣ, ΠΡΟΤΕΙΝΩ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ 'H ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ. ΘΑ ΣΕ ΒΟΗΘΗΣΟΥΝ ΝΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΙΣ ΤΟ ΦΟΡΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑs ΚΑΙ ΝΑ ΕΧΕΙΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΙs ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕs ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕs ΟΤΑΝ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙ.

*** ΒΛ. ΕΠΙΣΗΣ: ΣΑΝΥ ΣΟΥΙΤ «ΠΟΛΥΠΛΟΚΟΤΗΤΑ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ (ΜΕΡΟΣ Ι & ΙΙ)» SKYCLIP: AIRSPACE INFRINGEMENT AND AERONAUTICAL INFORMATION

Στην ενότητα «RELATED CONTENT» μπορείτε να βρείτε συνδέσμους αναφορικά με τα ακόλουθα:

- Κανονισμός SERA
- Σάνυ Σουίφτ Τεύχος 5 «TURN IT ON»
- Σάνυ Σουίφτ Τεύχος 19 & 20 «ΠΟΛΥΠΛΟΚΟΤΗΤΑ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ (ΜΕΡΟΣ Ι & ΙΙ)»
- SKYclip: Airspace Infringement and Aeronautical Information