



Sunny Swift

“Bitte beachten: TMZ +”

BOUDEWIJN IST NICHT DER TYPISCHE EUROPÄISCHE GA PILOT. ER FLIEGT MEISTENS IFR. HEUTE IST SCHÖNES WETTER UND ER HAT SICH ENTSCHEIDEN, MAL WIEDER VFR ZU FLIEGEN.

VFR FLÜGE KÖNNEN IN KOMPLEXEM LUFTRAUM UND BEI HOHER VERKEHRSDICHTE AUCH BEI GUTEM WETTER ANSPRUCHSVOLL SEIN. DAS BEGINNT SCHON BEI DER FLUGVORBEREITUNG.

IN WELCHEN LUFTRÄUMEN WIRST DU HEUTE FLIEGEN?

DIE GEPLANTE ROUTE VERMEIDET VERKEHRSREICHE KONTROLLIERTE LUFTRÄUME, ABER SIE FÜHRT DURCH EINIGE TMZ (TRANSPONDER MANDATORY ZONES)*

*SIEHE SERA.6005 (B)

ICH WEISS, DASS ICH IN EINER TMZ DEN TRANSPONDER MIT HÖHENANGABE EINSCHALTEN MUSS. ABER GIBT ES NOCH WEITERE VORGABEN?

IN DEUTSCHLAND GIBT ES EINE SONDERREGELUNG. IN DIESER TMZ AUF UNSERER ROUTE WIRD EIN SPEZIELLER TRANSPONDER CODE GERÄSTET, DER ZEIGT DEM ATS (AIR TRAFFIC SERVICE) AN, DASS DIE CREW DIE GEFORDERTE FREQUENZ ABHÖRT.

DU HAST ES VIELLEICHT NICHT GEMERKT WENN DU IFR FLIEGST, DENN DANN HAST DU PERMANENTEN KONTAKT MIT ATS UND DU SENDEST EINEN FLUGSPEZIFISCHEN TRANSPONDER CODE. ABER WENN DU VFR FLIEGST, DANN IST ES NUR DER PILOT, DER DIE TMZ ERKENNEN UND DIE DORT GELTENDEN REGELN BEFOLGEN MUSS. **

** SIEHE AUCH SUNNY SWIFT: "TURN IT ON"

BEI DER NAVIGATION VERLASSE ICH MICH NORMALERWEISE AUF GNSS UND ZUGELASSENE AVIONIK.

DAS KÖNNTE HEUTE VIELLEICHT NICHT AUSREICHEN. WUSSTEST DU, DASS DIE TMZs EVENTUELL NICHT IN DER LUFTRAUMDATENBANK SIND? ZUGELASSENE AVIONIK IST IN ERSTER LINIE DARAUFGESICHERT, DASS DIE ROUTE ZU FOLGEN. DIE LUFTRÄUME, WENN SIE DENN DARGESTELLT WERDEN, SIND NUR EINE ZUSATZINFORMATION UND NICHT TEIL DER ZULASSUNG.

WIRKLICH? DAS WAR MIR NICHT BEWUSST.

KEINE SORGE, DU KANNST ES MIT GUTER FLUGPLANUNG AUSGLEICHEN*** MIT DEN INFORMATIONEN AUS DEN AIPs UND ANDEREN ZUVERLÄSSIGEN QUELLEN WIE NOTAMS, AIP SUP ODER AIC.

ICH KANN NUR EMPFEHLEN, EINE NAVIGATIONS-APP ODER EINE ELEKTRONISCHE KARTEN WÄHREND DES FLUGES ZU BENUTZEN. DAS HILFT DIE ARBEITSBELASTUNG ZU REDUZIEREN UND DIE NOTWENDIGEN INFORMATIONEN PARAT ZU HABEN, WENN SIE BENÖTIGT WERDEN.

*** SIEHE AUCH: SUNNY SWIFT: AIRSPACE COMPLEXITY - PARTS 1 AND 2
SKYCLIP - AIRSPACE INFRINGEMENT AND AERONAUTICAL INFORMATION

Wir freuen uns auf Kommentare und Anregungen:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga

Mehr Informationen zu

- The SERA regulation
- Sunny Swift "Turn it ON", Ausgabe 5
- Sunny Swift: Airspace Complexity-Parts 1 & 2, Ausgabe 19 & 20
- SKYclip - Airspace Infringement and Aeronautical Information

sind im Downloadbereich dieser Ausgabe verfügbar.