



Съни Суифт

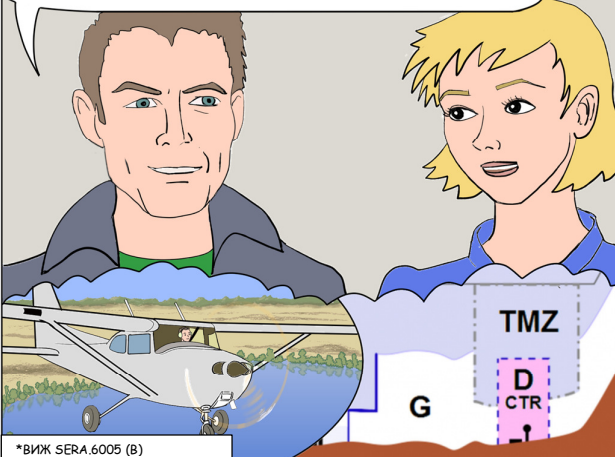
“Бъди запознат със зоните TMZ (transponder mandatory)

БУДЕУЩИН НЕ Е ТИПИЧЕН ЕВРОПЕЙСКИ ПИЛОТ ОТ АВИАЦИЯТА С ОБЩО ПРЕНАЗНАЧЕНИЕ. ОБИЧАЙНО ЛЕТИ ПО ПРАВИЛАТА ЗА ПОЛЕТИ ПО ПРИБОРИ (ППП), ДНЕС ВРЕМТО Е ХУБАВО И ЩЕ УТРАЖНИ НАВИГАЦИОННИТЕ СИ УМЕНИЯ ПО ПРАВИЛА ЗА ВИЗУАЛНИ ПОЛЕТИ (ПВТ).

ПЛАНИРАНЕ И ЛЕТЕНЕ ПО ПВТ В НАТОВАРЕНО ВЪЗДУШНО ПРОСТРАНСТВО МОЖЕ ДА Е ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВО, ДОРИ И ПРИ ХУБАВО ВРЕМЕ.

ПРЕЗ КОЕ ВЪЗДУШНО ПРОСТРАНСТВО ЩЕ ЛЕТИШ?

ПЛАНИРАНАТА ТРАЕКТОРИЯ Е ИЗВЪН НАТОВАРЕНИ КОНТРОЛИРАНИ ВЪЗДУШНИ ПРОСТРАНСТВА, НО ПРЕСИЧА НЯКОЛКО TMZ* ЗОНИ.



*ВИЖ SERA.6005 (B)

ОБИКНОВЕНО РАЗЧИТАМ НА ГЛОБАЛНИТЕ НАВИГАЦИОННИ СПЪТНИКОВИ СИСТЕМИ (GNSS) И НА СЕРТИФИЦИРАНОТО ОБОРУДВАНЕ НА СОМОЛЕТА ПРИ УПРАВЛЕНИЕ НА ПОЛЕТА.

ДНЕС ТОВА МОЖЕ ДА НЕ Е ДОСТАТЪЧНО. ЗНАЕШ ЛИ, ЧЕ TMZ ЗОНИТЕ МОЖЕ И ДА НЕ СА В БАЗИТЕ ДАННИ? СЕРТИФИЦИРАНИТЕ СИСТЕМИ ЗА НАВИГАЦИЯ СА ПРЕДНАЗНАЧЕНИ ОСНОВНО ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАЕКТОРИЯТА НА ПОЛЕТНА СТРУКТУРАТА НА ВЪЗДУШНОТО ПРОСТРАНСТВО Е САМО ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ, АКО ИЗОВЩО Е ПРЕДОСТАВЕНА, И НЕ Е ЧАСТ ОТ СЕРТИФИЦИРАНАТА БАЗА ДАННИ.

НАИСТИНА ЛИ? НЕ ЗНАЕХ.



За коментари и идеи пишете на:
generalaviation@easa.europa.eu

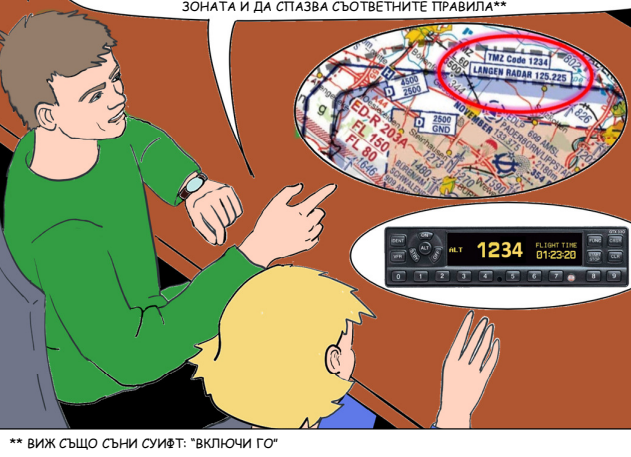
Станете част от групата GA!
www.easa.europa.eu/community/ga

ЗНАМ, ЧЕ В TMZ ЗОНИТЕ ТРЯБВА ДА СЕ ЛЕТИ С ТРАНСПОНДЕР С АБСОЛЮТНА ВИСОЧИНА (ALTITUDE), НО ИМА ЛИ ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ?

TMZ В ГЕРМАНИЯ ИЗИСКВА ДА СЕ ЛЕТИ С ПОСТАВЕН СПЕЦИАЛЕН КОД НА ТРАНСПОНДЕРА, ЗА ДА УКАЗВА НА ОРГАНИТЕ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ВЪЗДУШНОТО ДВИЖЕНИЕ (ОВД), ЧЕ ЕКИПАЖЪТ ПРОСЛУШВА ЗАДАДЕНАТА ЧЕСТОТА.

МОЖЕ БИ НЕ СИ ГО ЗАБЕЛЯВАЛ, КОГАТО ЛЕТИШ ПО ППП, ЗАЩОТО СИ В ПОСТОЯНЕН КОНТАКТ С ОРГАНИТЕ ЗА ОВД, КАТО КОДА НА ТРАНСПОНДЕРА Е СПЕЦИФИЧЕН ЗА ВСЕКИ ПОЛЕТ.

НО КОГАТО ЛЕТИШ ПО ПВТ, ЗАВИСИ САМО ОТ ПИЛОТА ДА ИДЕНТИФИЦИРА TMZ ЗОНАТА И ДА СПАЗВА СЪОТВЕТНИТЕ ПРАВИЛА**



** ВИЖ СЪЩО СЪНИ СУИФТ: “ВКЛЮЧИ ГО”

НЕ СЕ ПРИТЕСНЯВАЙ, ТОВА СЕ ПРЕОДОЛЯВА С ДОБРА ПОДГОТОВКА ЗА ПОЛЕТ*** НА БАЗАТА НА ИНФОРМАЦИЯ ОТ АЕРОНАВИГАЦИОННАТА ИНФОРМАЦИЯ И ПУБЛИКАЦИЯ (AIP) НА ДЪРЖАВИТЕ И ДРУГИ ДОСТОВЕРНИ ИЗТОЧНИЦИ КАТО NOTAM, AIP SUP ИЛИ AIC.

ПРЕПОРЪЧАВАМ СЪЩО ИЗПОЛЗВАНЕТО НА НАВИГАЦИОННИ ПРИЛОЖЕНИЯ ИЛИ ЕЛЕКТРОНИЧНИ КАРТИ ПО ВРЕМЕ НА ПОЛЕТА. ТЕ ЩЕ ТИ ПОМОГНАТ ДА УПРАВЛЯВАШ НАТОВАРВАНЕТО ПО ВРЕМЕ НА ПОЛЕТ И ДА ИМАШ ДОСТЪП ДО НЕОБХОДИМАТА ИНФОРМАЦИЯ, КОГАТО ТИ Е НУЖНА.



*** ВИЖ СЪЩО: СЪНИ СУИФТ: AIRSPACE COMPLEXITY - ЧАСТ 1 И 2
SKYCLIP - НАРУШЕНИЯ НА ВЪЗДУШНОТО ПРОСТРАНСТВО И АЕРОНАВИГАЦИОННА ИНФОРМАЦИЯ

Ще намерите линкове към:

- The SERA Regulation
- Sunny Swift “Turn it ON”, Issue 5
- Sunny Swift: Airspace Complexity - Parts 1 & 2, Issues 19 & 20
- SKYclip - Airspace Infringement and Aeronautical Information