



Sunny Swift

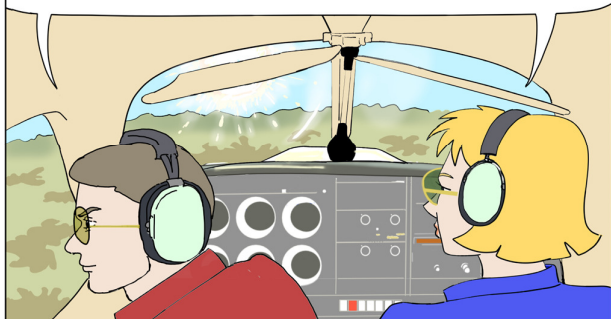
“Vidi in se izogni ✈ ”

NEBO JE BREZ OBLAKOV IN SONCE MOČNO SIJE. SUNNY IN MICHEL LETITA ČEZ KOMPLEKSEN ZRAČNI PROSTOR

MALO POZNEJE BOVA PREČILA KONTROLIRAN ZRAČNI PROSTOR.

KO PREGLEDUJEŠ INDIKACIJE NA INSTRUMENTIH NE POZABI TUDI POGLEDA USMERITI V OKOLICO LETALA, DA NE SPREGLEDAŠ DRUGEGA PROMETA.

Z BLEŠČEČIM SONCEM JE TEŽKO GLEDATI V DALJAVO



MICHEL JE SKONCENTRIRAN NA ZEMLJEVID IN MENJAVANJE RADIOFREKVENC. NITI NE ZAVEDA SE, DA JE NJEGOV POGLED USMERJEN NAVZDOL ZE NEKAJ MINUT

FREKVENCA JE ... 119.655...OK

PAZI, TAM JE LETALO! NE PREMICA SE PREKO VETROBRANSKEGA STEKLA, ZGOLJ VEDNO VEČJE POSTAJA - TO POMENI DA SE LAHKO ZALETIMO VANJ!

PREDEN SE DRUGO LETALO PREVEČ PRIBLIŽA, SUNNY IZVEDE MANEVR IZOGBNAJA



NAZAJ NA LETALIŠČU...

KLJUČNEGA POMENA JE, DA OSTALI PROMET AKTIVNO ISČETE POGOSTO IN S PREMKAJOČIM POGLEDOM.

VEŠ, DA SEM ODGOVOREN ZA IZOGBANJE PROMETU, A TO MI JE TEŽKO POČETI MEDTEM KO SE UKVARJAM Z VSEM OSTALIM.

DA, KOMUNIKACIJA S KONTROLO LETENJA TIPIČNO ODVRNE FOKUS STRAN OD OPAZOVANJA OKOLICE/PROMETA, ŠE POSEBEJ, KO SE GLAVA OBRNE NAVZDOL V KABINI.

PRINCIP JE ENOSTAVEN, 80-20: 80 % ČASA NAJ BO POGLED USMERJEN IZVEN KABINE, 20% V KABINI. NAJVEČRAT SE ŽAL DOGAJA RAVNO OBRATNO

80

20



KO GLEDATE PREDSE, PREGLEDUJETE VIDNO POLJE SISTEMATSKO?

DA, NAUČEN SEM BIL NENEHNO SPREMINJATI SMER POGLEDA V RELATIVNO HITRIH PREMEDIH, KI PRINESEJO RAZLIČNE PREDELE PROSTORA PRED MENOJ V CENTER VIDA.



DANES SEM BOLJ UTRUJEN KOT SICER

UTRUJENOST, ZDOLGOČASENJE, BOLEZNI, ZDRAVILA, STRES, TUDI PREOBREMENJENOST, VSE TO VPLIVA NA EFEKTIVNOST OPAZOVANJA PROMETNE SITUACIJE.

BODITE PRIPRAVLJENI, ZAVEDAJTE SE SVOJIM OMEJITEV IN RAVNAJTE PREUDARNO.



Povezave na teme:

- Pravila letenja in splošno previdnost
- Izogibanje prometu
- Obvladovanje distrakcij

Najdete v sekciji "related content"

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga