



Sunny Swift

“Vidieť a vyhnúť sa ✈ ”

JE JASNÝ SLNEČNÝ DEŇ. SUNNY A MICHAL VYKONÁVAJÚ NAVIGÁČNÝ LET NAPRIEČ ZLOŽITÝM VZDUŠNÝM PRIESTOROM.

UŽ ČOSKORO BY SME MALI KRIŽOVAŤ RIADENÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR.

POPRI SLEDOVANÍ PRÍSTROJOV NEZABUDNI TIEŽ PRAVIDELNE SLEDOVAŤ LETECKÚ PREVÁDZKU V NAŠOM OKOLÍ.

KVÔĽI SLNKU JE VÝHLAD VON Z KABÍNY DOŠŤ OBMEDZENÝ.

MICHAL JE ZANEPRÁŽDNENÝ ČÍTANÍM MAPY A ZMENAMI FREKVENCÍ. ANI NESPOZOROVAL, ŽE SA UŽ NIEKOĽKO MINÚT NEPOZREL VON Z KABÍNY.

TÁ FREKVENCIA JE... 119.655... SPRÁVNE?

POZRI, TAMTO LETÍ LIETADLO! ZJAVNE SA NA OBZORE NEHÝBE A JE STÁLE VÄČŠIE. TO ZNAMENÁ, ŽE JE S NAMI NA KOLÍZNOM KURZE! PREBERÁM RIADENIE!

SUNNY VYKONÁ ÚHYBNÝ MANÉVER EŠTE PREDTÝM, AKO BY SA LIETADLÁ MOHLI K SEBE NEBEZPEČNE PŘIBLIŽIŤ.

NEŠKŮR NA LETISKU...

AKTÍVNE A ČASTÉ SLEDOVANIE LETECKEJ PREVÁDZKY V OKOLÍ JE DÔLEŽITOU ČINNOSŤOU POČAS LETU.

VIEM, ŽE MUSÍM DODRŽIŤ PRINCÍP ‘VIDIEŤ A VYHNÚŤ SA’, ALE NIE VŽDY SA MI TO DARÍ, NAJMÁ KEĎ SOM ZANEPRÁŽDNENÝ ĎALŠÍMI ČINNOSŤAMI DÔLEŽITÝMI PRE LET.

ÁNO, KOMUNIKÁCIA S RIADENÍM LETOV, ČINNOSTI VYŽADUJÚCE SKLONENÚ HLAVU ALEBO AKÁKOLIEK NEOČAKÁVANÁ SITUÁCIA PATRIA MEDZI TYPICKÉ ROZPTÝLENIA A VYRUŠENIA ZA LETU.

JE DOBRÉ DRŽAŤ SA PRINCÍPU 80-20: 80 % ČASU STRÁVIŤ SLEDOVANÍM OKOLIA A LEN 20 % ČASU VENOVAŤ POHĽADOM DOVNÚTRA KABÍNY. TENDENCIA JE ROBIŤ TO OPAČNE.

80

20

MIMOCHODOM, KEĎ SA POZERÁŠ VON Z KABÍNY, SLEDUJEŠ OKOLIE SYSTEMATICKY?

ÁNO. UŽ POČAS VÝCVIKU MA UČILI SLEDOVAŤ OKOLIE LIETADLA POMOCOU KRÁTKYCH PRAVIDELNÝCH POHYBOV OČÍ ZAMERANÝCH NA RÔZNE ČASTI OKOLITEJ OBLOHY.

DNES SOM OKREM INÉHO CÍTIL AJ VÄČŠIU ÚNAVU AKO ZVYČAJNE.

FAKTORY AKO ÚNAVA, NUDA, CHOROBA, LIEKY, ÚZKOSŤ ALEBO STAROSTI ZNÍŽUJÚ SCHOPNOSŤ ÚČINNNE SLEDOVAŤ OKOLIE.

PRETO JE DÔLEŽITÉ PRIPRAVIŤ SA NA TO, UVEDOMIŤ SI SVOJE LIMITY A PODĽA TOHO AJ KONAŤ.

Linky na:

- Pravidlá SERA týkajúce sa bdlosti na palube
 - Opatrenia na zabráňovanie zrážkam
 - Ako znižovať rozptýlenie za letu
- nájdete v časti “related content”

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga