



# Sunny Swift

“Vezi și Evită ✈ ”

CERUL ESTE SENIN ȘI SOARELE STRĂLUCEȘTE. SUNNY ȘI MIHAI ZBOARĂ ÎNTR-UN SPAȚIU AERIAN COMPLEX.

MAI TÂRZIU VOM TRAVERSA SPAȚIUL AERIAN CONTROLAT

CÂND VERIFICI APARATELE DE BORD, NU UITA SĂ PRIVEȘTI CU REGULARITATE ȘI AFARĂ PENTRU A IDENTIFICA TRAFICUL DIN ZONĂ.

DIN CAUZA SOARELUI NU POT VEDEA PREA BINE ÎN AFARĂ.

MIHAI ESTE CONCENTRAT SĂ CITEASCĂ HĂRȚILE ȘI SĂ SCHIMBE FRECVENȚELE RADIO. EL NU REALIZEAZĂ CĂ A STAT CU PRIVIREA ÎN JOS PENTRU MAI MULTE MINUTE.

FRECVENȚA ESTE ... 119.655...OK

PRIVEȘTE, ACOLO ESTE UN AVION! PARE CĂ NU SE MIȘCĂ ȘI DEVINE DIN CE ÎN CE MAI MARE, ÎNSEAMNĂ CĂ SUNTEM PE O DIRECȚIE DE COLIZIUNE. PRETAU CONTROLUL!

ÎNAINTE CA CELĂLALT AVION SĂ SE APROPIE ȘI MAI MULT, SUNNY FACE O MANEVRĂ DE EVITARE.

ÎN APOI LA AERODROM...

ESTE VITAL SĂ VERIFICI FRECVENȚA TRAFICULUI DIN ZONĂ.

ȘTIU CĂ TREBUIE SĂ VĂD ȘI SĂ EVIT, ÎNSĂ ESTE DIFICIL SĂ-MI AMINTESC DE ASTA CÂND SUNT OCUPAT CU COORDONAREA ALTOR ACTIVITĂȚI.

INTR-ABEVR, SURSELE UZUALE DE DISTRAȚIE ȘI ÎNTRERUPERE SUNT COMUNICAȚIILE CU ATC, ACTIVITĂȚILE CARE NECESITĂ SĂ ȚI CAPUL APLECAT, SAU SITUAȚIILE NEAȘTEPTATE.

PRINCIPIUL 80-20 ESTE UTIL: 80 % DIN TIMP PRIVEȘTE ÎN AFARĂ ȘI 20 % ÎNĂUNTRU. TENDINȚA ESTE ÎNSĂ SĂ FACI TOCMAI PE DOS.

80  
20

CÂND PRIVEȘTI ÎN AFARĂ, EXPLOREZI SISTEMATIC SPAȚIUL ÎNCONJURĂTOR?

DA. AM FOST ÎNVĂȚAT SĂ FOLOSESC MIȘCĂRI SCURTE, ECHIDISTANTE ALE OCHILOR CARE ADUC ÎN MIJLOCUL CÂMPULUI VIZUAL ZONE DIFERITE DE CER.

ASTĂZI AM FOST MAI OBOȘIT DECÂT DE OBICEI.

OBOSEALA, PLECTISEALA, BOALA, MEDICAȚIA, TEAMA SAU PREOCUPAREA SCAD EFICIENȚA EXPLORĂRII VIZUALE.

FII PREGĂTIT, FII CONȘTIENȚ DE PROPRILE LIMITE, ACȚIONEAZĂ ÎN CONSECINȚĂ.

Poți găsi link-uri către :

- The SERA regulation on General Vigilance
- Collision Avoidance precautions
- Managing distractions

în secțiunea "related content"

Vă rugăm să ne transmiteți comentariile și ideile voastre la

[generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Alăturați-vă comunității GA!

[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)