



# Sunny Swift

“Guardare ed evitare ✈ ”

C'È UN CIELO SERENO E UN SOLE SPLENDENTE! SUNNY E MICHEL VOLANO ATTRAVERSO SPAZI AEREI COMPLESSI.

TRA POCO ATTRAVERSEREMO UNO SPAZIO AEREO CONTROLLATO.

MENTRE CONTINUI TENERE SOTTO CONTROLLO LA STRUMENTAZIONE, NON TI DIMENTICARE DI GUARDARE FUORI REGOLARMENTE PER VERIFICARE LA PRESENZA DI ALTRI VELIVOLI INTORNO A NOI

CON QUESTO METEO SI VEDE PERFETTAMENTE QUELLO CHE SUCCEDÈ QUI FUORI

MICHEL È CONCENTRATO NEL LEGGERE LA MAPPA E CAMBIARE LA FREQUENZA RADIO. NON SI RENDE CONTO CHE SONO PASSATI DIVERSI MINUTI DA QUANDO HA ALZATO LO SGUARDO ...

LA FREQUENZA È ... 119.655...OK

EHI ATTENTO! C'È UN AEREO LÌ A SINISTRA! NON SEMBRA MUOVERSI, MA DIVENTA SEMPRE PIÙ GRANDE, SIAMO IN ROTTA DI COLLISIONE! PRENDO IO IL CONTROLLO!

PRIMA CHE L'ALTRO VELIVOLO SI AVVICINI ULTERIORMENTE, SUNNY FA UNA MANOVRA DI EVITAMENTO.

RITORNATI AL CAMPO DI VOLO...

È FONDAMENTALE CONTROLLARE ATTIVAMENTE E FREQUENTEMENTE LA PRESENZA DI TRAFFICO.

SO DI DOVER SEMPRE “GUARDARE ED EVITARE”, MA È COMPLICATO TENERLO A MENTE QUANDO SI È IMPEGNATI A FARE TANTE ALTRE COSE.

CORRETTO! È FACILE ESSERE DISTRATTI DA COMUNICAZIONI RADIO, SITUAZIONI INATTESE, LETTURA MAPPE O ALTRE AZIONI SIMILI CHE CI SPINGONO A TENERE LO SGUARDO BASSO.

IL PRINCIPIO 80-20 È MOLTO UTILE: 80% DEL TEMPO SI GUARDA FUORI DALL'ABITACOLO, E PER IL RESTANTE 20% ALLA STRUMENTAZIONE. LA TENDENZA, PURTROPPO, È FARE L'OPPOSTO.

**80**

**20**

QUANDO GUARDI FUORI, FAI UNA SCANSIONE SISTEMATICA DI TUTTO IL CAMPO VISIVO?

SI, MI HANNO INSEGNATO LA TECNICA CHE USA MOVIMENTI DEGLI OCCHI BREVI ED EQUAMENTE DISTANZIATI COSÌ DA TENERE DIVERSE ZONE DEL CIELO AL CENTRO DEL CAMPO VISIVO

EVIDENTEMENTE OGGI ERO PIÙ STANCO DEL SOLITO...

STANCHEZZA, NOIA, MALATTIE, MEDICINE, ANSIA O PREOCCUPAZIONE SONO TUTTI FATTORI CHE DIMINUISCONO L'EFFICACIA DELLA SCANSIONE VISUALE.

SII PREPARATO, CONOSCI I TUOI LIMITI E AGISCI IN MANIERA RAGIONEVOLE

Maggiori informazioni e link a:

- **The SERA regulation on General Vigilance**
- **Collision Avoidance precautions**
- **Managing distractions**

Sono disponibili nella sezione di "download" associate a questo numero

Per idee e commenti:

[generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Unisciti anche tu alla "GA Community"!

[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)