



Σάνυ Σουίφτ

«Βλέπε και απόφυγε» ✈️

Ο ΟΥΡΑΝΟΣ ΕΙΝΑΙ ΚΑΘΑΡΟΣ ΚΑΙ Ο ΗΛΙΟΣ ΛΑΜΠΕΙ.
Η ΣΑΝΥ ΚΑΙ Ο ΜΙΣΣΕΛ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΠΤΗΞΗ ΣΕ ΣΥΝΘΕΤΟ ΕΝΑΕΡΙΟ ΧΩΡΟ.

ΑΡΓΟΤΕΡΑ ΘΑ ΔΙΑΣΧΙΣΙΟΥΜΕ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟ ΕΝΑΕΡΙΟ ΧΩΡΟ.

ΟΤΑΝ ΕΛΕΓΧΕΙΣ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ, ΝΑ ΘΥΜΑΣΑΙ ΝΑ ΚΟΙΤΑΣ
ΣΥΧΝΑ ΚΑΙ ΕΞΩ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΛΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ.

ΜΕ ΤΟΝ ΗΛΙΟ ΝΑ ΛΑΜΠΕΙ, ΔΕΝ ΝΤΟΡΩ ΝΑ ΔΩ ΚΑΙ ΤΟΣΟ ΚΑΛΑ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΟ ΠΙΛΟΤΗΡΙΟ.

Ο ΜΙΣΣΕΛ ΕΙΝΑΙ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΜΕΝΟΣ ΣΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΣΥΝΕΙΔΗΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ ΕΔΩ ΚΑΙ ΑΡΚΕΤΑ ΛΕΠΤΑ ΔΕΝ ΚΟΙΤΑΖΕΙ ΕΞΩ.

Η ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΕΙΝΑΙ... 119.655
...ΕΝΤΑΞΕΙ

ΚΟΙΤΑ ΕΚΕΙ ΜΠΡΟΣΤΑ, ΕΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ!
ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΝΑ ΜΗΝ ΚΙΝΕΙΤΑΙ, ΚΑΙ ΓΙΝΕΤΑΙ ΟΛΟ ΚΑΙ
ΠΙΟ ΜΕΓΑΛΟ, ΠΟΥ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΟΤΙ ΒΡΙΣΚΟΜΑΣΤΕ
ΣΕ ΠΟΡΕΙΑ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ!
ΠΙΑΡΝΩ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ!

ΚΑΙ ΠΡΙΝ ΠΡΟΛΑΒΕΙ ΤΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΝΑ ΠΛΗΣΙΑΣΕΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ, Η ΣΑΝΥ ΚΑΝΕΙ ΕΝΑΝ
ΕΛΙΓΜΟ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ.

ΠΙΣΩ ΣΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ...

ΕΙΝΑΙ ΖΩΤΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ ΝΑ ΕΛΕΓΧΕΙΣ **ΣΥΣΤΗΜΑΤΙΚΑ** ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΛΛΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ.

ΞΕΡΩ ΟΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΒΛΕΠΩ ΚΑΙ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΩ, ΑΛΛΑ ΜΟΥ ΕΙΝΑΙ ΔΥΣΚΟΛΟ ΝΑ ΤΟ ΕΧΩ ΣΤΟ ΝΟΥ ΜΟΥ
ΟΤΑΝ ΕΙΜΑΙ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ ΑΠΑΣΧΟΛΗΜΕΝΟΣ ΜΕ ΤΟΝ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ.

ΠΡΑΓΜΑΤΙ, Η ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΝ ΠΥΡΓΟ ΕΛΕΓΧΟΥ, ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝ ΝΑ ΣΤΡΕΦΕΙΣ ΤΗΝ
ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΟΥ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΠΙΛΟΤΗΡΙΟΥ Ή ΑΠΡΟΣΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΤΟΥΣ ΠΛΕΟΝ
ΣΥΝΗΘΕΙΣ ΠΕΡΙΣΤΑΣΜΟΥΣ ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΑΣ ΠΤΗΞΗΣ.

Ο ΚΑΝΟΝΑΣ «80-20» ΕΙΝΑΙ ΧΡΗΣΙΜΟΣ: **ΤΟ 80 % ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΚΟΙΤΑΣ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΟ ΠΙΛΟΤΗΡΙΟ**
ΚΑΙ ΤΟ 20 % ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΜΕΣΑ. ΣΥΝΗΘΩΣ, ΩΜΩΣ, ΚΑΝΟΥΜΕ ΤΟ ΑΝΤΙΘΕΤΟ.

80
—
20

ΟΤΑΝ ΚΟΙΤΑΣ ΕΞΩ, ΣΑΡΩΝΕΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΙΚΑ ΤΟΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ
ΕΝΑΕΡΙΟ ΧΩΡΟ:

ΝΑΙ, ΕΜΑΘΑ ΝΑ ΣΑΡΩΝΩ ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ΤΟΝ ΕΝΑΕΡΙΟ ΧΩΡΟ
ΜΕ ΣΥΝΤΟΜΕΣ ΚΑΙ ΣΤΑΔΙΑΚΕΣ ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΜΑΤΙΩΝ
ΦΕΡΝΟΝΤΑΣ ΕΤΣΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΟΥΡΑΝΟΥ
ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΟΠΤΙΚΟΥ ΠΕΔΙΟΥ.

ΣΗΜΕΡΑ ΒΕΒΑΙΑ ΗΜΟΥΝ ΠΙΟ ΚΟΥΡΑΣΜΕΝΟΣ ΑΠ' ΟΤΙ ΣΥΝΗΘΩΣ.

ΚΟΥΡΑΣΗ, ΑΝΙΑ, ΑΔΙΑΘΕΣΙΑ, ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΗ ΑΓΩΓΗ, ΝΕΥΡΙΚΟΤΗΤΑ Ή ΑΝΗΣΥΧΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ
ΕΠΗΡΕΑΣΟΥΝ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΤΗΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΣΟΥ ΝΑ ΣΑΡΩΣΕΙΣ ΤΟΝ ΕΝΑΕΡΙΟ ΧΩΡΟ.

ΝΑ ΕΙΣΑΙ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΜΕΝΟΣ, ΝΑ ΕΧΕΙΣ ΕΠΙΤΗΝΩΣΗ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΣΟΥ ΚΑΙ ΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΣ ΜΕ ΣΥΝΕΣΗ.

Στην ενότητα «RELATED CONTENT» μπορείτε να βρείτε συνδέσμους αναφορικά με τα ακόλουθα:

- The SERA regulation on General Vigilance
- Collision Avoidance precautions
- Managing distractions

Μπορείτε να στείλετε τα σχόλια και τις ιδέες σας στο: generalaviation@easa.europa.eu

Γίνετε μέλος της κοινότητας Γενικής Αεροπορίας!
www.easa.europa.eu/community/ga