



Sunny Swift

“Se og undgå ✈”

DER ER INGEN SKYER OG SOLEN SKINNER. SUNNY OG MIKAEL ER PÅ VEJ Gennem ET OMRÅDE MED KOMPLEKS LUFTRUMS SKRUKTUR.

VI ER PÅ VEJ IND I KONTROLLERET LUFTRUM.

NÅR DU CHECKER INSTRUMENTERNE, SÅ HUSK AT SKANNE FOR ANDEN TRAFIK UDENFOR MED JÆVNE MELLEMRUM.

SOLEN GØR DET SVÆRT AT SE DE ANDRE

MIKAEL KONCENTRERER SIG OM AT LÆSE PÅ KORTET OG PÅ AT SKIFTE FREKVENNS PÅ RADIOEN. HAN TÆNKER IKKE OVER AT DER ER GÅET FLERE MINUTTER.

FREKVENSEN ER ... 119.655...OK

SE, DER ER ET FLY DERovre! DET SER IKKE UD TIL AT FLYTTE SIG OG BLIVER OG STØRRE, SÅ VI ER PÅ KOLLISIONSKURS. MY CONTROLS!

SUNNY LAGER EN UNDVIGEMANØVRE FØR DET ANDET FLY KOMMER FOR TÆT PÅ.

TILBAGE PÅ FLYVEPLADSEN...

DET ER VITALT AT SKANNE EFTER TRAFIK SYSTEMATISK OG REGELMÆSSIGT.

JEG VED DET ER NØDVENDIGT AT “SE OG UNDGÅ”, MEN DET ER SVÆRT AT HUSKE DET, ISÆR NÅR JEG HAR TRAVLT MED ALLE DE ANDRE TING JEG SKAL NÅ.

JÅ, DET ER TYPISK AT BLIVE DISTRAHERET AF KOMMUNIKATION MED FLYVELEDEREN, ANDRE OPGAVER I COCKPITET ELLER AF EN UVENTET SITUATION.

80-20 PRINCIPPET GÆLDER HER: 80 % AF TIDEN SER MAN UD, OG 20 % INDENDØRS. DER ER EN TENDENS TIL AT GØRE DET OMVENDTE.

80
20

NÅR DU SER UD, SKANNER DU SÅ OMGIVELSERNE SYSTEMATISK?

JÅ, JEG HAR LÆRT AT BRUGE KORTE ØJENBEVÆGELSER FORDELT OVER ENSARTETED OMRÅDER FOR AT KUNNE AFSØGE HELE OMRÅDET MED DEN CENTRALE DEL AF SYNSFELTET.

I DAG BLEV JEG MERE TRÆT END JEG PLEJER!

TRÆTHED, KEDSOMHED, SYGDOM, MEDICIN, ANGST ELLER UOPMÆRKSOMHED, NEDSÆTTER ALLE DIN MULIGHED FOR AT SKANNE EFFEKTIVT.

VÆR BEREDT OG OPMÆRKSOM PÅ DINE BEGRÆNSNINGER. OG BRUG DIN SUNDE FORNUFT.

You can find links to:

- The SERA regulation on General Vigilance
 - Collision Avoidance precautions
 - Managing distractions
- in the “related content” section

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga