



Съни Суифт

“виж и избегни ✈”

ВРЕМЕТО Е ЯСНО И СПЪНЧЕВО. СЪНИ И МИШЕЛ ПИЛОТИРАТ ПРЕЗ СЛОЖНО ВЪЗДУШНО ПРОСТРАНСТВО.

ПТО-КЪСНО ЩЕ ПРЕМИНЕМ ПРЕЗ КОНТРОЛИРАНО ВЪЗДУШНО ПРОСТРАНСТВО.

КОГАТО СЛЕДИШ ПРИБОРИТЕ, НЕ ЗАБРАВЯЙ РЕДОВНО ДА СЕ ОГЛЕЖДАШ НАВЪН ЗА ДРУГ ТРАФИК.

ЗАРАДИ СПЪНЧЕТО НЕ ВИЖДАМ ДОБРЕ НАВЪН.

МИШЕЛ Е ЗАЕТ С РАЗЧИТАНЕТО НА КАРТИТЕ И СМЯНАТА НА РАДИО ЧЕСТОТАТА И НЕ УСЕЩА, ЧЕ ОТ НЯКОЛКО МИНУТИ Е С НАВЕДЕНА ГЛАВА.

ЧЕСТОТАТА Е ... 119.655... ДОБРЕ

ВИЖ, ТАМ ИМА САМОЛЕТ! ИЗГЛЕЖДА, ЧЕ НЕ СЕ ДВИЖИ И СЕ УГОЛЕМЯВА, ЗНАЧИ ЛЕТИМ ЕДИН СРЕЩУ ДРУГ! ПОЕМАМ УПРАВЛЕНИЕТО!

ПРЕДИ ДРУГИЯТ САМОЛЕТ ДА СЕ Е ПРИБЛИЖИЛ ОЩЕ, СЪНИ ПРЕДПРИЕМА МАНЕВРА ЗА ИЗБЯГВАНЕ НА СЪЛЪСЪК.

ОБРАТНО НА ЛЕТИЩЕТО...

ЖИЗНЕНО ВАЖНО Е ДА СЛЕДИШ АКТИВНО И ЧЕСТО ЗА ДРУГ ТРАФИК.

ЗНАЕ, ЧЕ ТРЯБВА ДА СЕ ОГЛЕЖДАМ И ИЗБЯГВАМ ДРУГ ТРАФИК, НО МИ Е ТРУДНО ДА ПОМНЯ И ТОВА ПОКРАЙ КООРДИНАРИТЕ НА ВСИЧКИ ДРУГИ ДЕЙСТВИЯ.

ТАКА Е, КОМУНИКАЦИЯТА С КОНТОЛА НА ВЪЗДУШНОТО ДВИЖЕНИЕ, РАБОТАТА ПО НАВИГАЦИЯТА ИЛИ ВСЯКА НЕОЧАКВАНА СИТУАЦИЯ МОГАТ ДА ТЕ РАЗСЕЯТ И ПРЕКЪСНАТ.

ПРИ РАЗПРЕДЕЛЯНЕ НА ВНИМАНИЕТО ИЗПОЛЗВАЙ ПРИНЦИПА 80/20: 80% ОТ ВРЕМЕТО ГЛЕДАШ НАВЪН, А 20% В КАБИНАТА. ОБИКНОВЕНО ТРЯВИМ ОБРАТНОТО.

80

20

КОГАТО ГЛЕДАШ НАВЪН, ОБХВАЩАШ ЛИ СИСТЕМНО ЦЯЛАТА ОБСТАНОВКА?

ДА. ОБУЧЕН СЪМ ДА СКАНИРАМ С КРАТКИ И РАВНОМЕРНИ ДВИЖЕНИЯ С ОЧИТЕ, ЗА ДА ОБХВАНА РАЗЛИЧНИ ОБЛАСТИ ОТ НЕБЕТО В ЗРИТЕЛНОТО ПОЛЕ.

ДНЕС БЯХ ПТО-УМОРЕН ОТ ОБИКНОВЕНО.

УМОРА, ОТЕГЧЕНИЕ, БОЛЕСТ, МЕДИКАМЕНТИ, ТРЕВОГИ ИЛИ ГРИЖИ НАМАЛЯВАТ СПОСОБНОСТТА ЗА ВИЗУАЛНО НАБЛЮДЕНИЕ.

Ще намерите линкове към:

- The SERA regulation on General Vigilance
 - Collision Avoidance precautions
 - Managing distractions
- в раздела “ТТрепатки по темата”.

За коментари и идеи пишете на:
generalaviation@easa.europa.eu

Станете част от групата GA!
www.easa.europa.eu/community/ga