



Sunny Swift

“ Program vzdrževanja v sklopu **Part-ML** ”

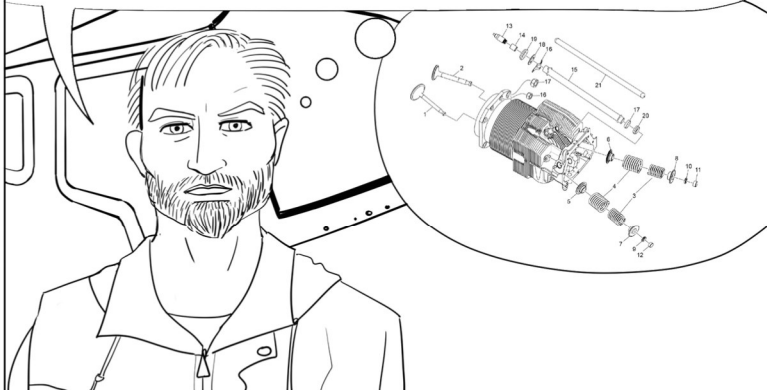
MARIO JE RAVNOKAR KUPIL LETALO VULCANIR V1.0 OD PREJŠNjEGA LASTNIKA.



ODLOČA SE MED MOŽNOSTMI GLEDE VZDRŽEVANJA

IZVEDEL SEM, DA PART M LIGHT OMOGOČA LASTNIKU, DA SAM DEKLARIRA VZDRŽEVALNI PROGRAM (AMP).

CENOVNO SE MI ZDI TO ODLIČNA MOŽNOST, VENDAR NIMAM NOBENIH IZKUŠENJ Z VZDRŽEVANJEM LETAL



S SKLOPU PART-ML OBSTAJATA DVE MOŽNOSTI*:

-ČE IMATE ZNANJA IN KOMPETENCE, LAHKO VZDRŽEVALNI PROGRAM DEKLARIRATI SAMI. TO SEVEDA NE POMENI, DA JE MOŽNO VZDRŽEVANJE ZAOPBITI - ŠE VEDNO JE POTREBNO ZAGOTOVITI IZVAJANJE OBVEZNIH ELEMENTOV. NE POZABITE, DA S PREVZEMATE TUDI PRAVNO-FORMALNO ODGOVORNOST ZASE IN VAŠE POTNIKE.



* GLEJ ML.A.302

-DRUGA MOŽNOST, ČE NISTE PREPRIČANI, JE NAJEM CAMO ALI CAO **, KI BO POSKRBEL ZA PLOVNOŠT VAŠEGA LETALA, VKLJUČNO S POTRDITVIJO PROGRAMA VZDRŽEVANJA (AMP).

NE MOREM SE ODLOČITI, KAKŠEN PREGLEDNI INTERVAL ZA OPREMO IN STRUKTURE JE DOVOLJŠEN ZA ZAGOTOVITEV VARNOSTI.



** GLEJ APPENDIX I OF PART-ML

POVEŽEM TE LAHKO Z NEKAJ PREPOZNAMI IN IZKUŠENIMI CAO/CAMO PONUDNIKI. MORDA NE BI BILO SLABO, DA SE POSLUŽIS ENEGA OD NJIH, SAJ Z SVOJIMI USLUGAMI TUDI PREVZAMEJO ODGOVORNOST ZATE, TER SE OSREDOTOČAJO NA VZDRŽEVANJE, KI ZAGOTAVLJA VARNOST. DOLGOROČNO JE MORDA TO TUDI CENEJŠA REŠITEV.



Povezave na tematiko

-Part-ML and AMC

-SIB: Maintenance programme pod Part-ML

-Primere dobrih praks

-GA Nesreče zaradi pomanjkljivega vzdrževanja

Najdete v sekciji "related content"

Please send your comments and ideas to
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga