



Sunny Swift

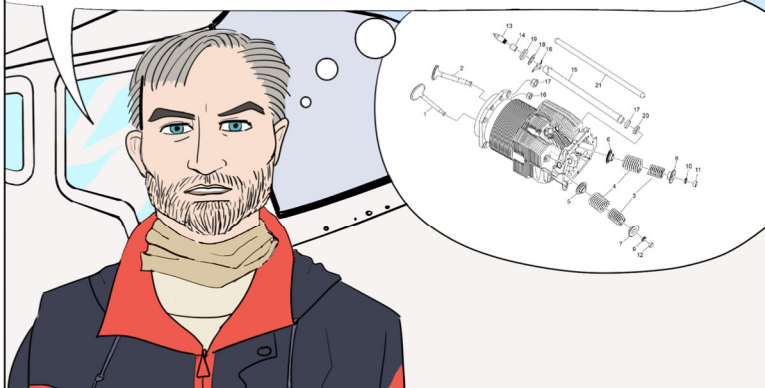
“ Programul de întreținere în **Partea-ML** ”

MARIO TOCMAI A CUMPĂRAT UN AVION VULCANAIR V1.0 LA MÂNA A DOUA.



EL TREBUIE SĂ DECIDĂ ÎNTRE OPȚIUNILE DE ÎNTREȚINERE

AM AFLAT CĂ PARTEA M LIGHT DĂ PROPRIETARULUI POSIBILITATEA SĂ DECLARE PROGRAMUL DE ÎNTREȚINERE AL AVIONULUI (AMP). ECONOMIILE FĂCUTE ÎN ACEST FEL SUNT ATRĂGĂTOARE, ÎNSĂ NU AM EXPERIENȚĂ ÎN ÎNTREȚINEREA AVIOANELOR.



ÎN PARTEA-ML, EXISTĂ ÎN FAPT DOUĂ OPȚIUNI*:

-DACĂ AI COMPETENȚELE NECESARE, POȚI SĂ DECLARI PROGRAMUL. NU ESTE UN CEC ÎN ALB: ANUMITE ELEMENTE SUNT ORICUM OBLIGATORII. DE ASEMENEA, TU ÎȚI ASUMI RESPONSABILITATEA PENTRU TINE ȘI PASAGERII TĂI, ȘI EȘTI RĂSPUNZĂTOR ÎN FAȚA LEGII



* VEZI ML.A.302

-SAU DACĂ NU EȘTI SIGUR, AR FI MAI ÎNȚELEPT SĂ CONTRACTEZI O CAMO SAU CAO**, CARE VA AVEA GRIJĂ DE AERONAVIGABILITATEA AVIONULUI TĂU, INCLUSIV APROBAREA AMP-ULUI.

NU MĂ SIMT CAPABIL SĂ DECID DACĂ UN INTERVAL DE INSPECȚIE PENTRU UN ANUMIT ECHIPAMENT SAU PENTRU STRUCTURĂ ESTE ADECVAT SAU NU.



** VEZI APENDIX I LA PARTEA-ML

TE POT PUNE ÎN CONTACT CU MAI MULTE CAO/CAMOS RECUNOSCUTE ȘI AVÂND EXPERIENȚA NECESARĂ. MERITĂ SĂ FOLOSEȘTI UNA DINTRE ELE, PENTRU CĂ ÎȘI VOR ASUMA ACEASTĂ RESPONSABILITATE ÎN NUMELE TĂU, ȘI VOR PUNE ACCENTUL PE O ÎNTREȚINERE CARE SĂ-ȚI OFERE SIGURANȚĂ, ȘI CARE PE TERMEN LUNG POATE DEVENI CHIAR O SOLUȚIE MAI RENTABILĂ.



Poți găsi link-uri către :

- Partea-ML și AMC
- SIB: Maintenance programme under Part-ML
- Good maintenance practices
- GA Maintenance-related accidents

în secțiunea “related content”

Vă rugăm să ne transmiteți comentariile și ideile voastre la

generalaviation@easa.europa.eu

Alăturați-vă comunității GA!

www.easa.europa.eu/community/ga