



Sunny Swift

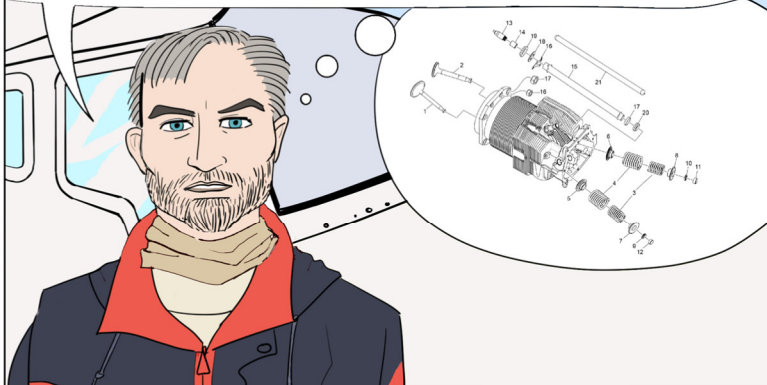
“ Techninės priežiūros programa su **Part-ML** ”

MARIJONAS NUSIPIRKO NAUDOTĄ VULCANAIR V1.0.



JIS APMĖSTO GALIMUS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS VARIANTUS.

SUŽINOJAU, KAD **PART-M LIGHT** LEIDŽIA ORLAIVIO ŠEIMININKUI DEKLARUOTI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PROGRAMĄ. GALIMYBĖ SUTAUPYTI VISADA SKAMBA LABAI PATRAUKLIAI, TAČIAU, AŠ NETURIU ATITINKAMOS PATIRTIES ORLAIVIO TECHNINEI PRIEŽIŪRAI ATLIKTI.



PART-ML YRA NURODOMOS TIK ŠIOS BŪTINOS SĄLYGOS *:

— PRIEŠ IMDAMASIS BET KOKIŲ PILOTO SAVININKO TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBŲ PILOTAS SAVININKAS PRIVALO ĮSITIKINTI, KAD JIS KOMPETENTINGAS ATLIKTI DARBĄ.

PILOTAS VISADA YRA TEISIŠKAI ATSAKINGAS UŽ SAVĘ BEI KARTU SKRENDANČIUS KELEIVIUS.



* ŽIURĖTI ML.A.302

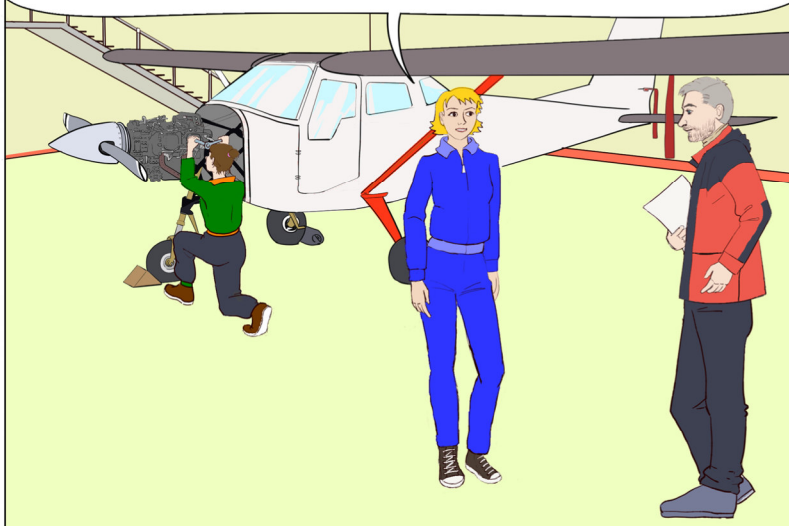
— JEI NESATE TIKRAS, BŪTŲ PROTINGIAU ATLIKTI TECHNINĘ PRIEŽIŪRĄ CAMO AR CAO**, KUR BUS UŽTIKINTAS ORLAIVIO TINKAMUMAS SKRAIDYTI, ĮSKAITANT TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PROGRAMOS PATVIRTINIMĄ.

AŠ NESU TIKRAS AR TECHNINĖS PATIKROS INTERVALAI, TAM TIKROMS ORLAIVIO KONSTRUKCIJOMS IR ĮRANGOMS, YRA PAKANKAMI.



** ŽIURĖTI PRIEDĄ I IŠ PART-ML

AŠ GALIU TAU PAREKOMENDUOTI KELIS PRIPAŽINTUS BEI PATYRUSIUS CAOS/CAMOs. AŠ JUMS PATARČIAU PASINAUDOTI JŲ PASLAUGOMIS, KADANGI JIE PERIMTŲ ŠIĄ ATSAKOMYBĘ IR SUTELKTŲ DĖMESĮ Į TECHNINĘ PRIEŽIŪRĄ SUSIJUSIĄ SU SAUGUMU. ILGALAIKĖJE PERSPEKTYVOJE TAI GAL NET BŪTŲ EFEKTYVIAU.



You can find links to:

- Part-ML and AMC
- SIB: Maintenance programme under Part-ML
- Good maintenance practices
- GA Maintenance-related accidents

in the "related content" section

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga