

Sunny Swift

" Instandhaltungsprogramm nach **Part-ML**"

MARIO HAT SICH GERADE EINE GEBRAUCHTE VULCANAIR VI.O. GEKAUFT.

NUN DENKT ER ÜBER DIE VERSCHIEDENEN INSTANDHALTUNGSOPTIONEN NACH.

ICH HABE VERSTANDEN, DASS PART-M LIGHT DEM HALTER DIE MÖGLICHKEIT BIETET, DAS INSTANDHALTUNGSPROGRAMM (IHP) ZU DEKLARIEREN.

DIE KOSTENERSPARNIS IST VERLOCKEND, ABER ICH HABE VON INSTANDHALTUNG NICHT WIRKLICH AHNUNG.

PART-ML BIETET IM WESENTLICHEN ZWEI OPTIONEN*:

- ZUM EINEN KANNST DU DAS IHP DEKLARIEREN, SOFERN DU DIE KOMPETENZ HAST. DAS IST ALLERDINGS KEIN BLANKOSCHECK, EINIGE MASSNAHMEN SIND AUF JEDEN FALL VERBINDLICH. INSBESONDERE ÜBERNIMMST DU FÜR DICH UND DEINE PASSAGIERE DIE VOLLE VERANTWORTUNG



* SIEHE ML.A.302

- ZUM ANDEREN, WENN DU DIR UNSICHER BIST, KANNST DU EINEN VERTRAG MIT EINER CAMO ODER CAO** ABSCHLIESSEN, DIE SICH DANN UM DIE LUFTTÜCHTIGKEIT DEINES FLUGZEUGS KÜMMERT UND AUCH DAS IHP GENEHMIGT.

ICH BIN MIR UNSICHER, OB DIE JEWEILIGEN WARTUNGSINTERWALLE



** SIEHE ANLAGE I ZU PART-ML

ICH KANN DIR EINIGE ERFAHRENE CAO BZW. CAMO BETRIEBE NENNEN. ES IST VIELLEICHT VERNÜFTIG, MIT EINEM DIESER BETRIEBE ZUSAMMENZUARBEITEN, DA DIESER DANN DIE VERANTWORTUNG FÜR DICH ÜBERNIMMT. ER WEISS AUCH WAS ZU TUN IST, UM DEIN FLUGZEUG IN EINEM GUTEN ZUSTAND ZU



Weitere Informationen zu:

- -Part-ML and AMC
- -SIB: Maintenance programme under Part-ML
- -Good maintenance practices
- -GA Maintenance-related accidents

sind im Downloadbereich dieser Ausgabe zu finden.

Wir freuen uns auf Kommentare und Vorschläge generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community! www.easa.europa.eu/community/ga