



Sunny Swift

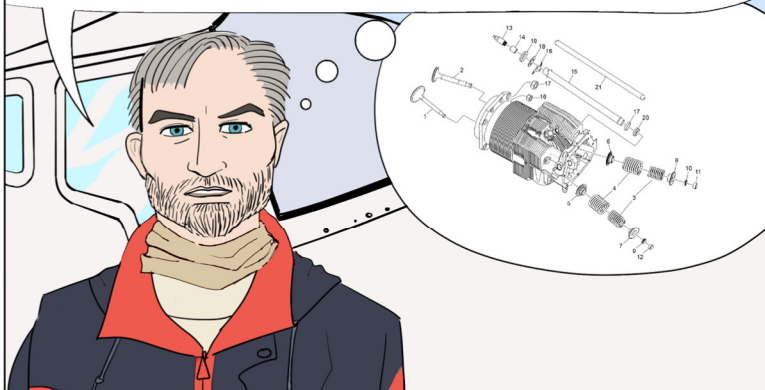
“ Vedligeholdelses program med **Part-ML** ”

MARTIN HAR KØBT EN BRUGT VULCAIR V1.0.



HAN SKAL TRÆFFE BESLUTNING OM, HVORDAN DEN SKAL VEDLIGEHOLDES

JEG HAR HØRT AT **PART M LIGHT** GIVER EN EJER MULIGHEDEN FOR AT DEKLARERE SIT VEDLIGEHOLDSES PROGRAM; AIRCRAFT MAINTENANCE PROGRAMME (AMP). DE LAVERE OMKOSTNINGER ER ATRAKTIVE, MEN JEG HAR IKKE RIGTIG FORSTAND PÅ VEDLIGEHOLDSE AF FLY.



MED PART-ML, HAR DU I PRINCIPPET TO MULIGHEDER*:

-HVIS DU HAR DE RIGTIGE KOMPETENCER, KAN DU SELV DEKLARERE DIT AMP. DET ER DOG IKKE EN BLANKOCHECK: NOGLE ELEMENTER ER OBLIGATORISKE I BEGGE TILFÆLDE. TILLIGE PÅTAGER DU DIG OGSÅ ANSVARET FOR DIG SELV OG DINE PASSAGERER, OG DU BLIVER ANSVARLIG I JURIDISK FORSTAND



* SE ML.A.302

-ALTERNATIVT, HVIS DU ER USIKKER, VIL DET VÆRE KLOGERE AT KONTAKTE ET CAMO ELLER CAO** GODKENDT VÆRKSTED, SOM KAN PÅTAGE SIG AT HOLDE DIT FLY LUFTDYGTIGT - OG DET INKLUDERER GODKENDELSEN AF AMP.

JEG ER IKKE KOMFORTABEL MED AT VURDERE OM INSPEKTIONS-INTERVALLERNE PÅ DE ENKELTE DELE OG STRUKTURELEMENTER ER TILSTRÆKKELIG ELLER IKKE.



** SE PART-ML, APPENDIX I

JEG KAN SÆTTE DIG I FORBINDELSE MED FLERE ANERKENDTE OG ERFARNE CAO/CAMOS GODKENDTE FIRMAER. DET ER SIKKERT KLOGT AT BRUGE ET AF DEM, FORDI OVERTTAGER ANSVARET FRA DIG. DE FOKUSERER PÅ DEN VEDLIGEHOLDSE DER SKABER DEN NØDVENDIGE SIKKERHED OG DET KAN END OG BLIVE MERE EFFEKTIVT PÅ LANG SIGT.



You can find links to:

- Part-ML and AMC
- SIB: Maintenance programme under Part-ML
- Good maintenance practices
- GA Maintenance-related accidents

in the "related content" section

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga