



Съни Суифт

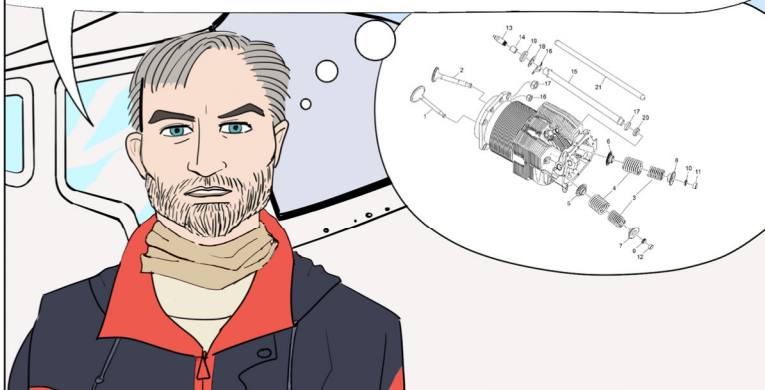
“Програма за техническо обслужване съгласно **Част-ML**”

НАСКОРО МАРИО СИ КУПИ УПОТРЕБЯВАН VULCANAIR V1.0.



В МОМЕНТА ОБМИСЛЯ ВАРИАНТИТЕ ЗА ТЕХНИЧЕСКОТО МУ ОБСЛУЖВАНЕ.

РАЗБРАХ, ЧЕ **ЧАСТ M-LIGHT** ДАВА ВЪЗМОЖНОСТ НА СОБСТВЕНИКА ДА ДЕКЛАРИРА ПРОГРАМАТА СИ ЗА ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНОТО СРЕДСТВО (АМР).
ТОВА СПЕСТЯВА ДОСТА РАЗХОДИ, НО АЗ НЯМАМ ОПИТ С ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ НА САМОЛЕТ.



С ЧАСТ-ML, ВАРИАНТИТЕ СА ДВА*:

- АКО СИ КВАЛИФИЦИРАН, МОЖЕ ДА ДЕКЛАРИРАШ ПРОГРАМАТА СИ. ТОВА НЕ ОЗНАЧАВА ПЪЛНА СВОБОДА, НЯКОИ ЕЛЕМЕНТИ СИ ОСТАВАТ ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ.
ОСВЕН ТОВА НОСИШ ОТГОВОРНОСТ ЗА СЕБЕ СИ И ЗА ПЪТНИЦИТЕ СИ, ВКЛ. И ЗАКОНОВА ОТГОВОРНОСТ.



*ВИЖ ML.A.302

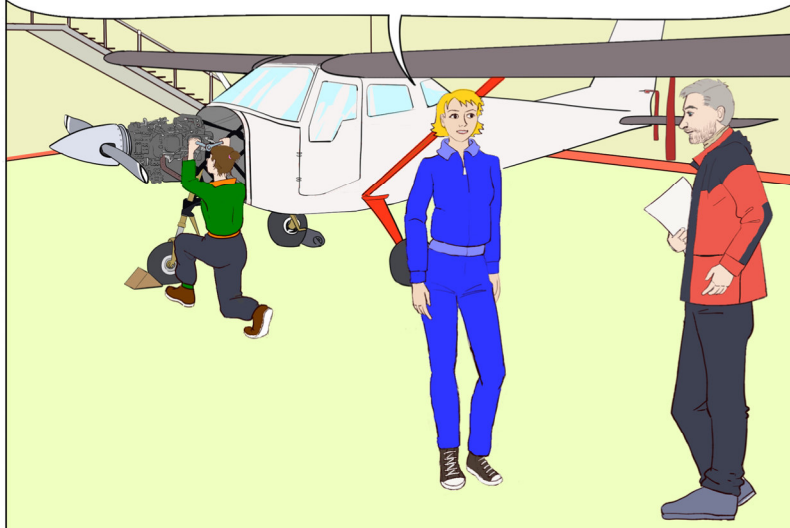
-АКО НЕ СИ СИГУРЕН, ПО-ДОБРЕ СКЛУЧИ ДОГОВОР С САМО (ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПОДДЪРЖАНЕТО НА ЛЕТАТЕЛНАТА ГОДНОСТ) ИЛИ САО (ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕТАТЕЛНАТА ГОДНОСТ С КОМБИНИРАНИ ФУНКЦИИ)**, КОЯТО ЩЕ СЕ ГРИЖИ ЗА ЛЕТАТЕЛНАТА ГОДНОСТ НА САМОЛЕТА ТИ, ВКЛ. И ЗА ОДОБРЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА ЗА ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ.

НЕ БИХ МОГЪЛ ДА РЕША ДАЛИ ПЕРИОДЪТ ЗА ПРОВЕРКА НА ДАДЕНО ОБОРУДВАНЕ ИЛИ СТРУКТУРЕН ЕЛЕМЕНТ Е НАВРЕМЕНЕН ИЛИ НЕ.



**ВИЖ ПРИЛОЖЕНИЕ I ОТ ЧАСТ-ML

МОГА ДА ТЕ СВЪРЖА С ПРИЗНАТИ И ОПИТНИ САО/САМО. СТРУВА СИ ДА ИЗПОЛЗВАШ УСЛУГИТЕ НА НЯКОЯ ОТ ТЯХ. ТЯ ЩЕ ПООЕМЕ ОТГОВОРНОСТ ВМЕСТО ТЕБ И ЩЕ СЕ ГРИЖИ ЗА ЛЕТАТЕЛНАТА ГОДНОСТ НА ВС, КОЕТО ТИ ОСИГУРЯВА БЕЗОПАСНОСТ. В ДЪЛГОСРОЧЕН ПЛАН ТОЗИ ВАРИАНТ МОЖЕ ДА СЕ ОКАЖЕ ДОРИ ПО-ЕФИКАСЕН.



Ще намерите линкове към:

- Part-ML and AMC
- SIB: Maintenance programme under Part-ML
- Good maintenance practices
- GA Maintenance-related accidents

в раздела “Препратки по темата”.

За коментари и идеи пишете на:
generalaviation@easa.europa.eu

Станете част от групата GA!
www.easa.europa.eu/community/ga