



# Sunny Swift

*"Conoscere il volo lento 3/3. Uscita dalla vite"*

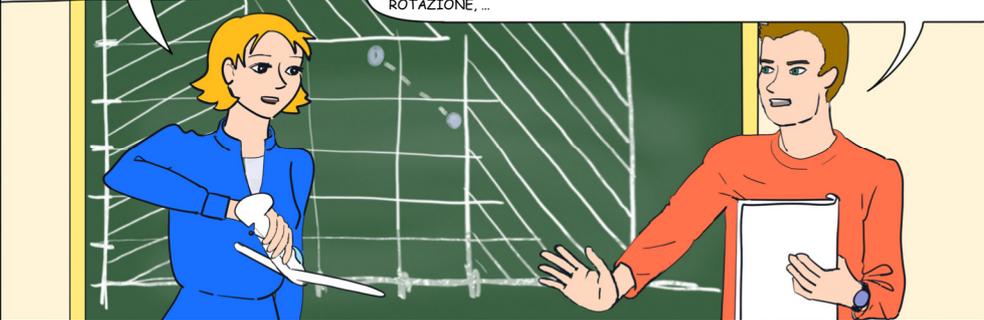
LEZIONE DI VOLO ACROBATICO PER JAKUB: SI ESERCITERÁ SULL'USCITA DALLA VITE INSIEME A SUNNY. LO SCOPO É QUELLO DI FAMILIARIZZARE CON GLI ASSETTI ESTREMI ED ESERCITARSI CON LE MANOVRE DI RECUPERO. SI COMINCIA CON QUELLA MENO DIFFICILE: UNA VITE DRITTA. SUNNY E JAKUB CONTROLLANO LE LIMITAZIONI DEL MANUALE DI VOLO, INCLUSO IL BILANCIAMENTO. SEGUIAMO CON LORO LA PREPARAZIONE DELLA VITE

PER QUESTO AEROPLANO LA PERDITA DI QUOTA PER OGNI GIRO É DI CIRCA 500FT, PIÚ LA MANOVRA DI RECUPERO. CONSIDERATO CHE A METTIAMO IN CONTO 2 GIRI DI VITE, 1.5 PER USCIRNE, PIÚ 1 000 FT PER IL RECUPERO: 6000 FT DOVREBBERO BASTARE. RIPASSIAMO LE AZIONI PER LA MANOVRA DI RECUPERO

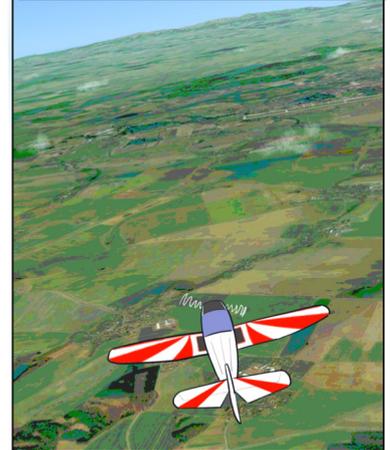
3000FT, IN EMERGENZA, BISOGNEREBBE LANCIARSI, A CHE QUOTA COMINCIAMO LA VITE?

PRIMA DI SALIRE SULL'AEREO, JAKUB RIPETE ANCORA UNA VOLTA LA PROCEDURA DI USCITA DALLA VITE CHE HA IMPARATO A MEMORIA...

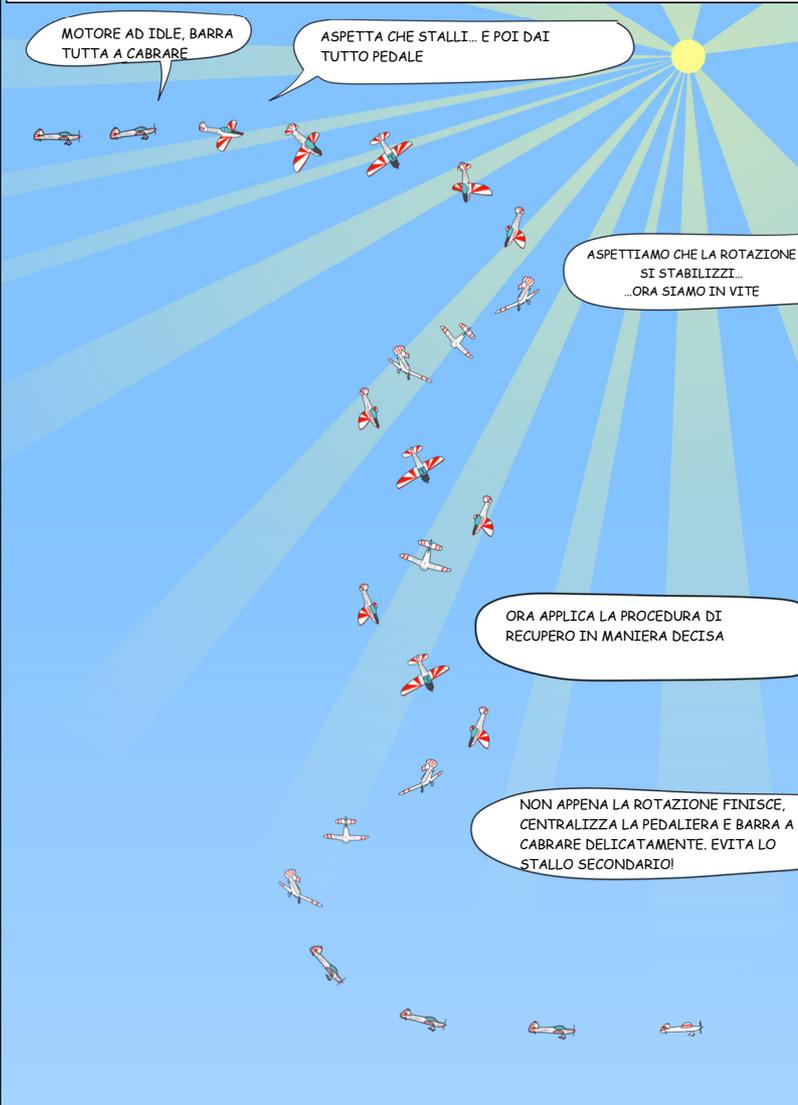
MOTORE AD IDLE, APPLICARE TUTTO PEDALE IN DIREZIONE OPPOSTA ALLA ROTAZIONE, ...



SUNNY E JAKUB SI ASSICURANO CHE LE CONDIZIONI METEO SIANO IDONEE: NUVOLOSITÀ NON LIMITANTE, TERRENO ED ORIZZONTE BEN VISIBILI...SI PARTE!



SIAMO LONTANI DA ZONE ABITATE...INCOMINCIAMO LA MANOVRA



MOTORE AD IDLE, BARRA TUTTA A CABRARE

ASPETTA CHE STALLI... E POI DAI TUTTO PEDALE

ASPETTIAMO CHE LA ROTAZIONE SI STABILIZZI...  
...ORA SIAMO IN VITE

ORA APPLICA LA PROCEDURA DI RECUPERO IN MANIERA DECISA

NON APPENA LA ROTAZIONE FINISCE, CENTRALIZZA LA PEDALIERA E BARRA A CABRARE DELICATAMENTE. EVITA LO STALLO SECONDARIO!

WOW! CHE SCARICA DI ADRENALINA!  
HAI SEGUITO LE PROCEDURE ALLA PERFEZIONE!



ABBIAMO PERSO 2 300 FT  
CERTO, MA CI SONO TANTE COSE CHE POSSONO ANDARE STORTE DURANTE L'INGRESSO E L'USCITA DALLA VITE, PER CUI LA PERDITA DI QUOTA PUÓ ESSERE ANCHE PIÚ ELEVATA. BISOGNA EVITARE DI TROVARSI BASSI: CON IL TERRENO CHE SI AVVICINA È FACILE IMPANICARSI E TIRARE LA BARRA FRENETICAMENTE

**BISOGNA SEMPRE COMINCIARE CON UN MARGINE DI QUOTA SUFFICIENTE**

OGGI ABBIAMO ESPLORATO L'USCITA DALLA VITE. IN OGNI CASO, AL DI FUORI DEL VOLO ACROBATICO E SPECIALMENTE A BASSA QUOTA, LA MIGLIORE PROTEZIONE È PREVENIRE L'INGRESSO IN VITE.

DURANTE LE MANOVRE A BASSA VELOCITÀ, COME AD ESEMPIO DOPO IL DECOLLO, IN VIRATA BASE O IN FINALE, È IMPORTANTE OSSERVARE I MARGINI PREVISTI SULLA VELOCITÀ DI STALLO, AVERE UN ASSETTO STABILIZZATO E MANTENERE IL VOLO COORDINATO.

VEDI ANCHE SUNNY SWIFT #25 "VOLO LENTO E STALLO", #4 "VIRATA FINALE CON VENTO TRASVERSALE" E #26 "IL BILANCIAMENTO".

Maggiori informazioni e link a:  
**-Spin recovery references**  
Sono disponibili nella sezione di "download" associate a questo numero

Per idee e commenti:  
[generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)  
Unisciti anche tu alla "GA Community"! [www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)