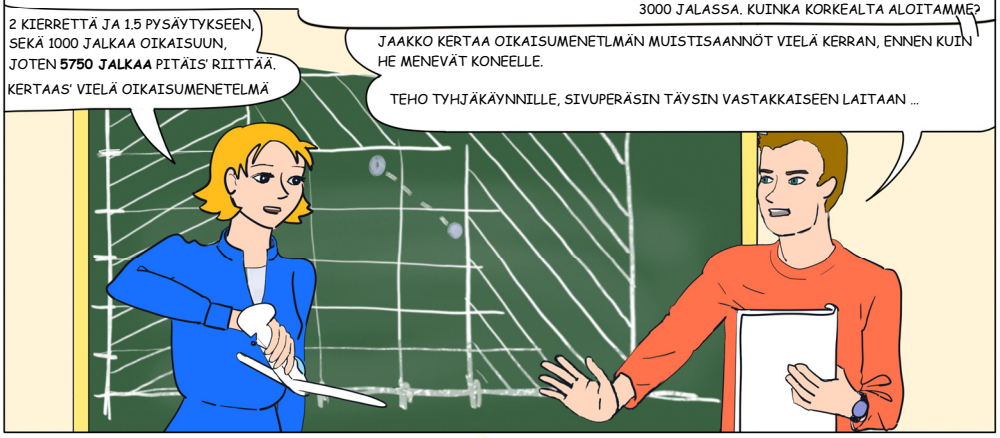
Pilvi Pouta

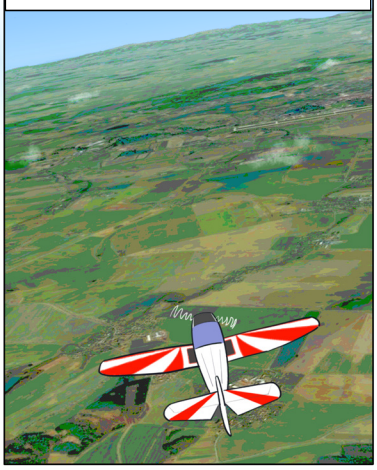
"Ymmärrä hidaslentoa 3/3. Kierteestä oikaisu"

JAAKKO JA PILVI OVAT LÄHDÖSSÄ TAITOLENTOHARJOITUKSELLE, HARJOITTELEMAAN SYÖKSYKIERTEESTÄ OIKAISUA. HARJOITUKSEN TARKOITUKSENA ON TUTUSTUTTAA JAAKKO EPÄTAVALLISIIN ASENTOIHIN JA HARJOITELLA OIKAISUMENETELMIÄ. HE ALOITTAVAT HELPOIMMALLA, ELI TAVALLISELLA SYÖKSYKIERTEELLÄ. HE KATSOIVAT JO KONEEN RAJOITUKSET LENTOKÄSIKIRJASTA JA SUORITTIVAT PAINOLASKELMAT (SARJIS NO. 26). NYT SEURAAMME HEIDÄN TUTUSTUMISTAAN OIKAISUMENETELMIIN.

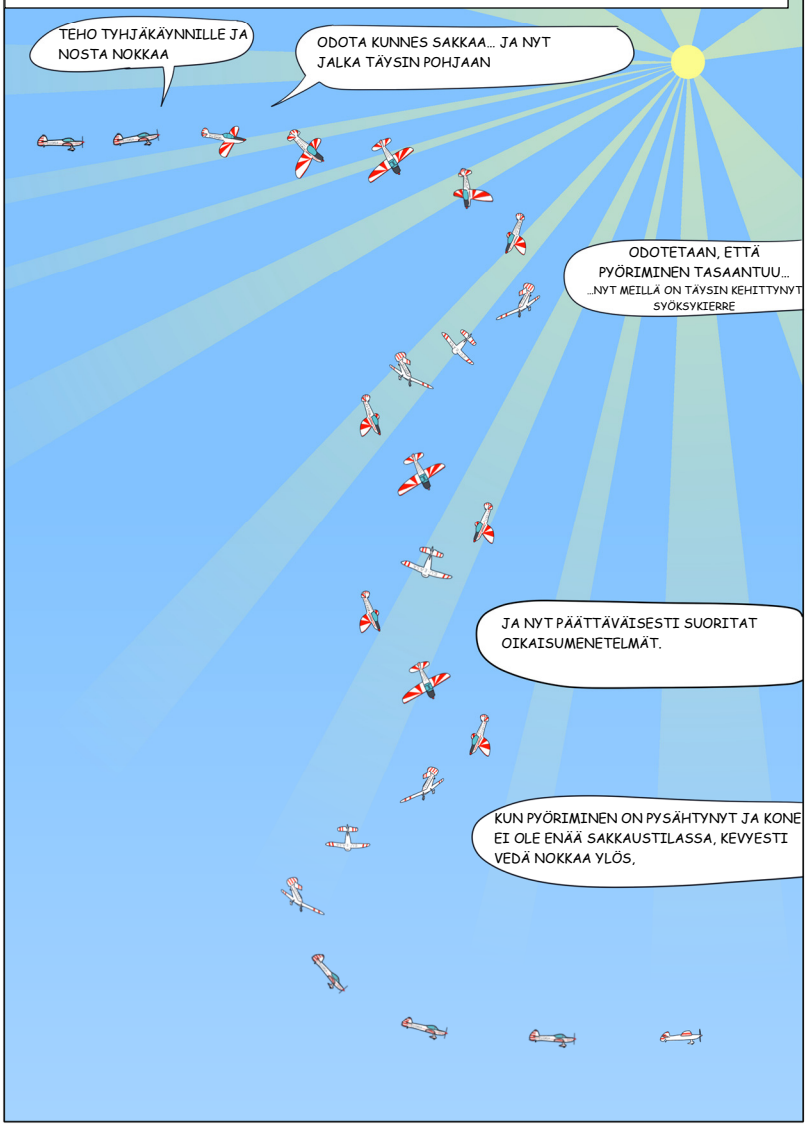
TÄMÄ KONE SIIS MENETTÄÄ KORKEUTTA NOIN 500 JALKAA YHDEN KIERTEEN AIKANA, PLUS OIKAISU. MAHDOLLINEN HÄTÄPOISTUMINEN 3000 JALASSA. KUINKA KORKEALTA ALOITAMME?

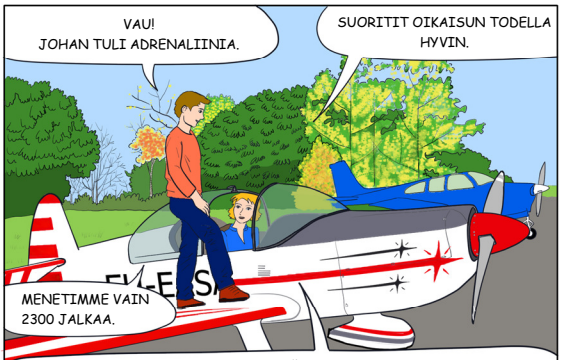


HE VARMISTAVAT VIELÄ, ETTÄ SÄÄOLOSUHTEET OVAT SOPIVAT: TAIVAS KIRKAS, EI PILVIÄ ALAPUOLELLA JA HORISONTTI SELVÄSTI NÄKYVISSÄ. JA SIT' MENTIIN.



EMME OLE ENÄÄ ASUTUN ALUEEN YLÄPUOLELLA, JOTEN NYT VOIMME TEHDÄ KIERTEEN!





JEPS, MUTTA MONI ASIA VOI MYÖS MENNÄ PIELEEN KIERTEEN ALOITUKSESSA TAI OIKAISUSSA, JOLLOIN KORKEUDEN MENETYS VOI OLLA PALJON ENEMMÄN. ET VARMAAN HALUA LÖYTÄÄ ITSEÄSI TILANTEESSA, JOSSA KIIHKEÄSTI YRITÄT OIKAISTA KONETTA, KUN MAAN PINTA LÄHENEE VAUHDILLA.

ALOITA AINA RIITTÄVÄLLÄ TURVAMARGINAALILLA.

TÄNÄÄN OLEMME TUTKISKELLEET SIIS SYÖKSYKIERTEEN OIKAISUA. MUTTA JOS EMME PUHU TAITOLENNOSTA, NIIN ERITYISESTI MATALALLA LENNETTÄESSÄ PARAS TURVAKEINO ON VÄLTTÄÄ SYÖKSYKIERTEESEEN JOUTUMISTA.

HITAISSA KAARROISSA, NIIN KUIN PERUSOSALLE TAI FINAALIIN KAARRETTAESSA, SÄILYTÄ AINA **RIITTÄVÄ MARGINAALI SAKKAUSNOPEUTEEN**, JA PIDÄ **'KUULA' KESKELLÄ**.

KATSO MYÖS PILVI POUTA SARJIKSET: NO. 25 "HIDASLENTO JA SAKKAUS, SYÖKSYKIERTEEN VAARA" JA NO. 4 "SIVUTUULILÄHESTYMINEN"

You can find links to

-Spin recovery references

in the "related content" section

Please send your comments and ideas to **generalaviation@easa.europa.eu**

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga

BY ELENA GARCIA & MONICA MESTRE @ EASA