



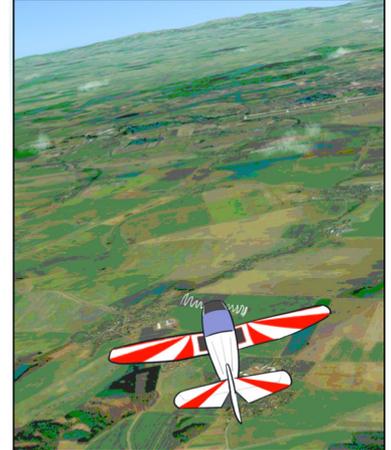
Sunny Swift

"Vuelo a baja velocidad 3/3. Salida de barrena"

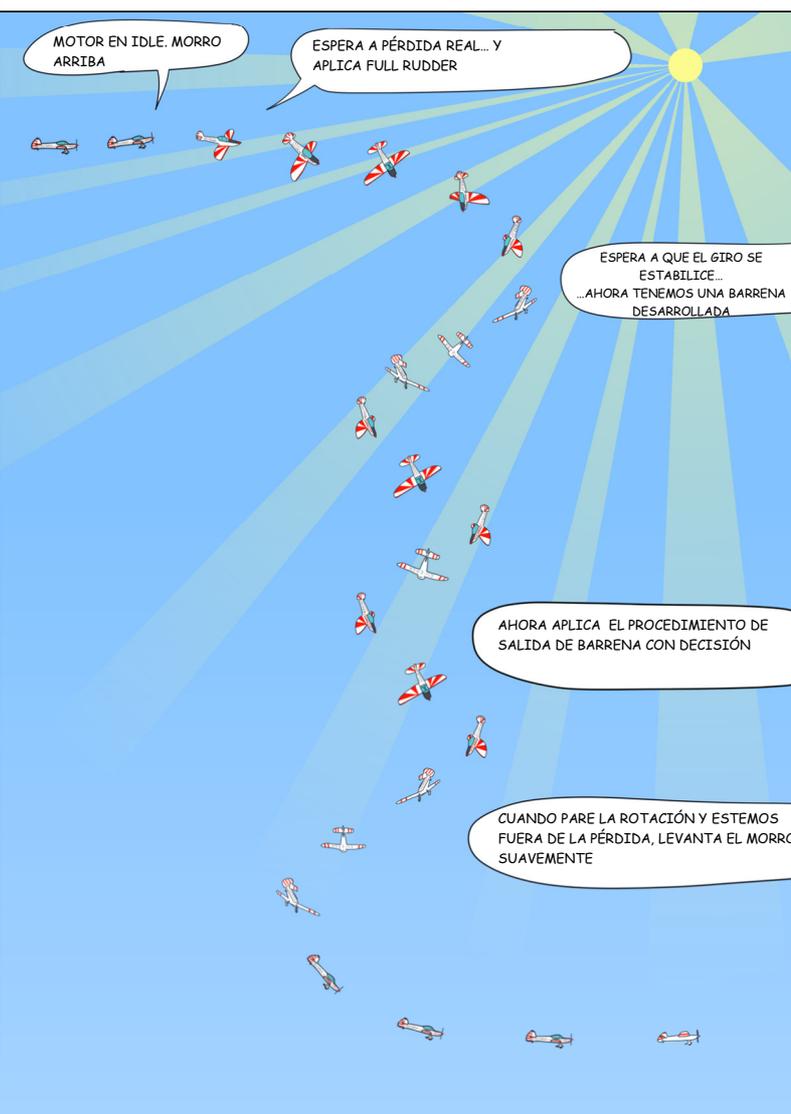
JAKUB VA A TENER UNA LECCIÓN DE ACROBACIA. VA A PRACTICAR SALIDA DE UNA BARRENA CON SUNNY. EL PROPÓSITO DEL VUELO ES FAMILIARIZAR A JAKUB CON ACTITUDES EXTREMAS, Y PRACTICAR LA MANIOBRA DE RECUPERACIÓN. EMPIEZAN CON LA MÁS FÁCIL: UN BARRENA NORMAL POSITIVA (NI PLANA NI INVERTIDA). HAN COMPROBADO LAS LIMITACIONES DEL MANUAL DE VUELO INCLUIDO W&B (VER #26). VAMOS A VER EL CAPÍTULO DE BARRENAS INTENCIONADAS.

COMPRUEBAN QUE LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS SON ADECUADAS: CIELOS DESPEJADOS, HORIZONTE BIEN VISIBLE -SOL Y MOSCAS- Y ALLÁ QUE VAN.

PARA ESTA AVIONETA, LA PÉRDIDA DE ALTITUD SON UNOS 500 FT CADA VUELTA, MÁS LA RECUPERACIÓN. NO OLVIDEMOS QUE POR DEBAJO DE 3 000 FT HAY QUE INICIAR LA EVACUACIÓN. ¿A QUÉ ALTITUD EMPEZAMOS?
PARA 2 VUELTAS Y 1.5 PARA PARAR MÁS 1 000 FT PARA RECUPERAR. 5 750 FT DEBERÍA BASTAR.
RECORDEMOS LA MANIOBRA DE SALIDA
ANTES DE SUBIR A LA AVIONETA, JAKUB REPITE UNA VEZ MÁS EL PROCEDIMIENTO DE SALIDA DE BARRENA, QUE CONOCE DE MEMORIA.
HAY QUE PONER EL MOTOR EN IDLE INMEDIATAMENTE, APLICAR TODO EL RUDDER EN CONTRA DE LA ROTACIÓN HASTA QUE PARE,....



ESTAMOS LEJOS DE ÁREAS POBLADAS ¡AHORA VAMOS A ENTRAR EN BARRENA!



MOTOR EN IDLE. MORRO ARRIBA

ESPERA A PÉRDIDA REAL... Y APLICA FULL RUDDER

ESPERA A QUE EL GIRO SE ESTABILICE...
...AHORA TENEMOS UNA BARRENA DESARROLLADA

AHORA APLICA EL PROCEDIMIENTO DE SALIDA DE BARRENA CON DECISIÓN

CUANDO PARE LA ROTACIÓN Y ESTEMOS FUERA DE LA PÉRDIDA, LEVANTA EL MORRO SUAVEMENTE

¡IGUAAI! QUÉ SUBIDA DE ADRENALINA
HAS SEGUIDO MUY BIEN EL PROCEDIMIENTO.



HEMOS PERDIDO 2 300 FT
SÍ, PERO HAY MUCHAS COSAS QUE PUEDEN SALIR MAL EN LA ENTRADA Y LA SALIDA, ASÍ QUE LE PÉRDIDA DE ALTURA PUEDE SER MUCHO MAYOR. ¿TE IMAGINAS NO TENER ALTURA SUFICIENTE?

COMIENZA SIEMPRE CON ALTITUD SUFICIENTE

HOY HEMOS EXPLORADO LA SALIDA DE BARRENA. FUERA DEL VUELO ACROBÁTICO, Y ESPECIALMENTE A BAJA ALTITUD, LA MEJOR PROTECCIÓN ES PREVENIR LA BARRENA.

EN LOS VIRAJES A BAJA VELOCIDAD, COMO AL ENTRAR A BASE O FINAL, MANTÉN UN MARGEN POR ENCIMA DE LA VELOCIDAD DE PÉRDIDA, Y MANTÉN LA BOLA CENTRADA.

VE TAMBIÉN SUNNY SWIFT NUM 25 "VUELO A BAJA VELOCIDAD Y PÉRDIDA" Y LA 4 "ÚLTIMO VIRAJE CON VIENTO CRUZADO"

Puedes encontrar enlaces a
-Referencias sobre salida de barrena
En la sección "related content"

Manda tus comentarios e ideas a:
generalaviation@easa.europa.eu
Únete a la GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga