



Sunny Swift

"Langsomflyvning, stall og spin 1/3"

SUNNY, INSTRUKTØREN, FORBEREDER EN TRÆNINGSFLYVNING MED EN ELEV. FORMÅLET ER AT TRÆNE FLYVNING VED LAV FART OG UDRETNING FRA STALL.

DET ER VIGTIGT AT STARTE MED AT STUDERE FLYETS MANUAL. ER DER NOGEN BEGRÆNSNINGER I FORBINDELSE MED UDFØRELSEN AF STALLS?

DET ER FORBUDT AT UDFØRE SPIN!

THIS AIRCRAFT MUST BE USED FOR NORMAL OR UTILITY FLYING ONLY IN ACCORDANCE WITH THE APPROVED FLIGHT MANUAL. ON THIS AIRCRAFT, ALL INDEXES, MARKINGS & PLACARDS CORRESPOND TO NORMAL UTILIZATION. FOR UTILITY OPERATION, REFER TO THE APPROVED FLIGHT MANUAL.

VA MANEUVERING SPEED: 116 kt - 215 km/h
NO AEROBATIC MANEUVERS ALLOWED
APPROVED FOR VFR BY DAY IN NON-ICING CONDITIONS
SPINS PROHIBITED, NO SMOKING

OK, LAD OS GENNEMGÅ PROCEDURER FOR UDRETNING FRA STALL.

DER ER EN PROCEDURE FOR UDRETNING FRA SPIN, HVIS DET SKULLE SKE UTILSIGTET

VI ER NØDT TIL AT UDFØRE ØVELSENER HØJT NOK TIL AT KUNNE UDRETTE FRA STALLS, MEN OGSÅ HØJT NOK TIL ET MULIGT IKKE TILSIGTET SPIN.

3000 FT AGL ER SIKKERT NOK TIL LANGSOMFLYVNING OG STALLS, MEN IKKE NOK HVIS VI KOMMER I SPIN VED EN FEJLTAGELSE

ER 4000 FT NOK?

JÅ, DET RÆKKER

SUNNY OG JAKOB ER KOMMET ADSTED

VI KOMMER TIL AT FÅ HØJDETAB UNDER ØVELSERNE, LAD OS BEDE OM EN TILLADELSE TIL AT STIGE HOS FLYVELEDSEN.

ROSKILDE TOWER, EU-EASA ROBIN DR400, VFR, 5 MILES NORTH EAST OF THE AIRFIELD, 2000 FT. REQUEST CLEARANCE TO PERFORM AIRWORK BETWEEN 3000 AND 4500 FT, AT 5 NM NE OF THE AIRFIELD

EU-EASA. CLEARED TO PERFORM AIRWORK, REPORT COMPLETED

HUSK IKKE AT STARTE EN STALL ØVELSE UDEN AT UDFØRE ET ACSEL CHECK: ALTITUDE, CONFIGURATION, SAFETY, ENGINE OG LOCATION.

OK, HOLD KUGLEN I MIDTEN, LØFT NÆSEN... LØFT NÆSEN... INDTIL DU HØRER HORNET

TWIII

TWIII TWIII

STALL WARNINGEN ER JUSTERET TIL AT BLIVE AKTIVERET 5 TIL 10 KT FØR STALLET

3...2...1...OG HER KOMMER DET.

JAKOB UDRETTER FRA STALLS, BÅDE MED OG UDEN MOTOR OG I FORSKELLIGE KONFIGURATIONER. SOM SUNNY HAR INSTRUERET HAM OM, KOMMER DE IKKE I SPIN.

DET VAR SJØVT, SKAL VI OGSÅ PRØVE AT SPINDE?

JÅ, VI KAN LAVE EN SÆRSKILDT FLYVNING MED ET FLY DER ER GODKENDT TIL SPIN, SOM DEN DER CAP 10

You can find links to

-Stall and spin awareness

in the "related content" section

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga

HUSK AT SE DET NÆSTE NUMMER! DET HANDLER OM VÆGT OG BALANCE I FORBINDELSE MED SPINUDRETNING