

Raccomandazioni per le Operazioni di Aviazione Generale durante il COVID-19

Il presente documento fornisce una panoramica delle misure volte a ridurre il rischio di diffusione del virus

Rischio Basso

Operazioni con un solo pilota e congiunti

1. Disinfezione dell'aeromobile
2. Registrazione ed identificazione degli utilizzatori dell'aeromobile da parte dell'Aeroclub/ proprietario, ove necessario per tracciamento dei contatti di coloro che lo hanno utilizzato

Rischio Moderato

Operazioni con equipaggio multiplo e voli addestramento senza passeggeri

1. Disinfezione dell'aeromobile
2. Registrazione ed identificazione coperte dal Flight/Pilot Logbook
3. Checklist stato di salute (v. sotto)

Rischio Maggiore

Operazioni con passeggeri (Corporate o Air Taxi o tempo libero con membri non-congiunti)

1. Disinfezione dell'aeromobile
2. Registrazione ed identificazione dei passeggeri
3. Checklist stato di salute (v. sotto)
4. Istruzioni ai passeggeri
5. Mascherine facciali/coperture ad uso medico per passeggeri e per l'equipaggio se a contatto coi passeggeri



Checklist Stato di Salute

I membri di equipaggio della AG, i passeggeri o gli altri partecipanti devono effettuare il seguente Controllo dello Stato di Salute prima di ogni volo.

Se rispondi SI anche ad una sola di queste affermazioni, non dovresti volare!

Negli ultimi 14 giorni prima del volo mi è stato diagnosticato il COVID-19

Negli ultimi 8 giorni prima del volo ho avuto dei sintomi del COVID-19 (febbre, tosse sviluppata di recente, perdita di gusto o olfatto, fiato corto)

Negli ultimi 14 giorni prima del volo sono stato a stretto contatto con qualcuno che ha avuto il COVID-19 (contatto faccia-a-faccia a meno di 1 metro di distanza per più di 15 minuti o contatto fisico diretto)

Le norme locali o nazionali mi impongono di stare in quarantena per motivi connessi al COVID-19 per un periodo che include la data del volo

Hai ancora BISOGNO di volare? In primo luogo contatta la tua Autorità Sanitaria locale!