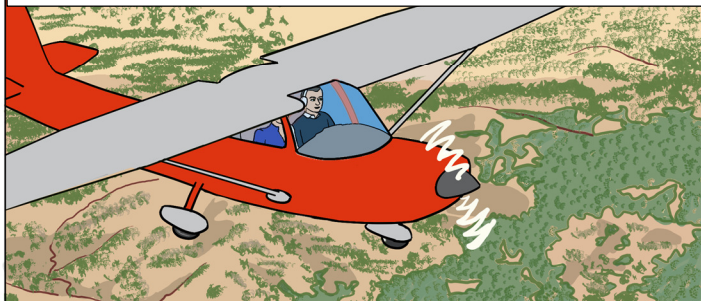




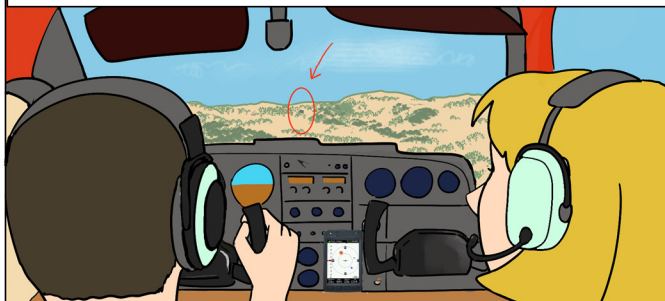
Sunny Swift

“Evitarea coliziunii: fă-te văzut”

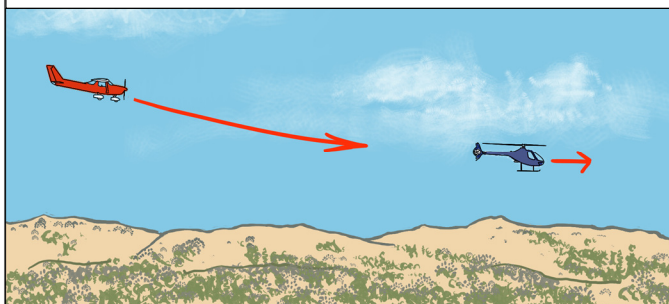
ESTE O ZI MINUNATĂ PENTRU ZBOR. SUNNY ȘI VLAD EXERSEAZĂ NAVIGAȚIA, ÎN DRUM SPRE UN MIC AERODROM DIN APROPIEREA BAZEI LOR. TRAININGUL SE DESFĂȘOARĂ FĂRĂ PROBLEME.



ÎNTR-UN ZBOR DE ANTRENAMENT CU UN ELEV ÎNTR-UN ELICOPTER, DEOARECE ACEȘTIA SUNT SUB LINIA ORIZZONTULUI, ELICOPTERUL ESTE DIFICIL DE VĂZUT.

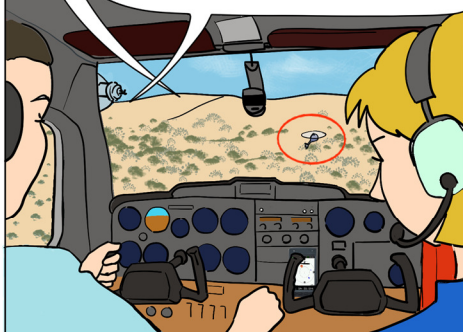


SUNNY ȘI VLAD SE APROPIE DE DESTINAȚIE, IAR SUNNY DECIDE SĂ ÎNCEAPĂ COBORĂREA. TRAIECTUL LOR CONVERGE CU CEL AL ELICOPTERULUI, ÎNSĂ EI NU ÎȘI DAU SEAMA ÎNCĂ CĂ ELICOPTERUL ESTE CEVA MAI JOS ÎN FAȚA LOR!

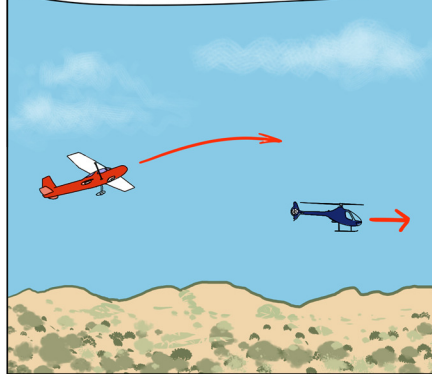


ACEASTĂ AVERTIZARE ÎNSEAMNĂ: PRIVEȘTE AFARĂ! AERONAVA RESPECTIVĂ POATE FI ÎN UNGHIEL NOSTRU MORT, DECI HAI SĂ NE SCHIMBĂM POZIȚIA

PICAJ ȘI UȘOR VIRAJ DREAPTA... IATĂ-L, LA ORA 1. ERA ASCUNS DE BOTUL AVIONULUI NOSTRU



SĂ FACEM O MANEVRĂ UȘOARĂ DE EVITARE!



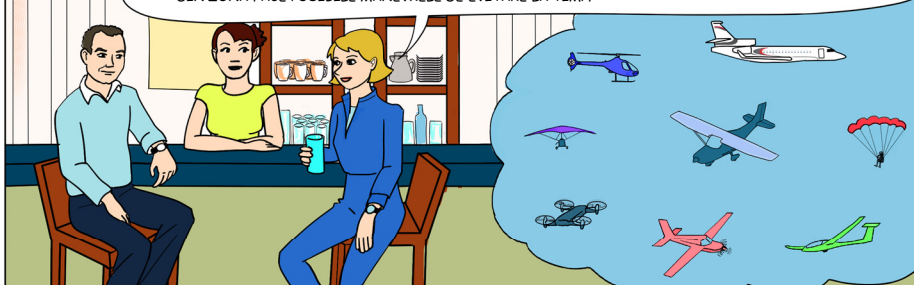
DIN FERICIRE, ECHIPAMENTUL "ICONSPICUITY" AL ELICOPTERULUI ERA ACTIVAT ȘI SEMNALA POZIȚIA. CU TOATE CĂ, ELICOPTERUL NU A PUTUT DECODIFICA SEMNALUL AVIONULUI, A FOST SUFICIENT DE AJUTOR PENTRU SUNNY ȘI VLAD PENTRU A EVITA "NEAR-MISS" SAU "MID-AIR COLLISION". ECHIPAJUL ELICOPTERULUI A CONTINUAT ANTRENAMENTUL, NEȘTIIND CE RISC AU EVITAT.



ÎNĂPOI LA AEROCUB...

FIIND ECHIPAT CU UN ECHIPAMENT "ICONSPICUITY", IAR ACESTA FIIND ACTIVAT, SE POT EVITA COLIZIUNILE ÎN AER.

UNII FABRICANȚI DE ECHIPAMENTE OFERĂ ÎN PLUS O COMPATIBILITATE EXTINSĂ, ECHIPAMENTELE RESPECTIVE FIIND CAPABILE SĂ DESCIFREZE STANDARDE DIFERITE. FIIND LA CURENT CU TRAFICUL DIN ZONĂ FACE POSIBILE MANEVRELE DE EVITARE LA TIMP.



FĂ-TE "ICONSPICUOUS!"

Poți găsi link-uri către:

- echipamente iConspicuity
 - SERA and CS-STAN regulations
 - Sunny #5 "Turn it on"
- în secțiunea "related content"

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga