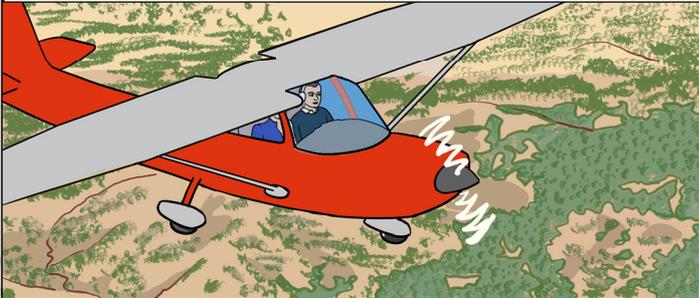




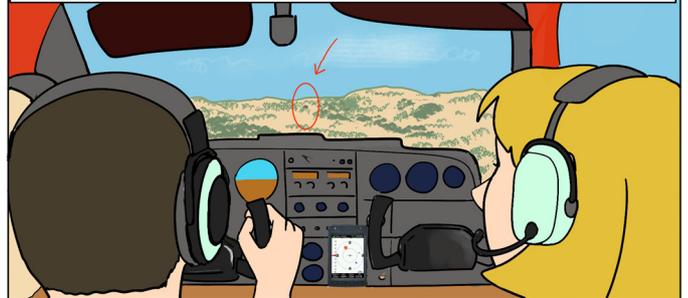
Sunny Swift

“Evitar a colisão: torna-te visível”

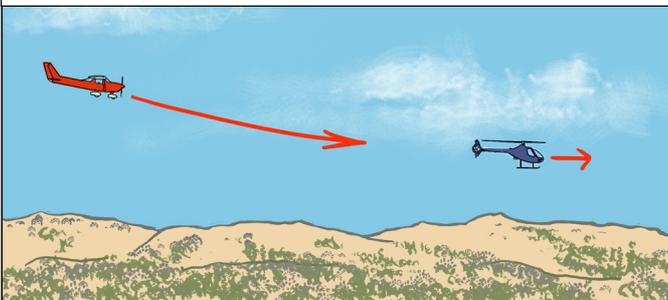
ESTÁ UM BONITO DIA PARA VOAR. A SUNNY E O VLADO ESTÃO A PRATICAR A NAVEGAÇÃO EM DIRECÇÃO A UM PEQUENO AERÓDROMO PERTO DA SUA BASE. A INSTRUÇÃO ESTÁ A CORRER BEM



ENTRETANTO, EM FRENTE E 1 000 PÉS ABAIXO DA, ESTÁ OUTRO INTRUTOR NUM HELICÓTERO NUM VOO DE TREINO COM UM ESTUDANTE. COMO ESTÁ ABAIXO DO HORIZONTE, É MUITO DIFÍCIL VER O HELICÓTERO.



À MEDIDA QUE A SUNNY E O VLADO SE APROXIMAM DO SEU DESTINO, A SUNNY DECIDE INICIAR A DESCIDA. A SUA TRAJECTÓRIA ESTÁ LENTAMENTE A CONVERGIR COM A DO HELICÓTERO, MAS AINDA NÃO SE PRECEBEM QUE ESTE ESTÁ EM FRENTE E ABAIXO DELES!

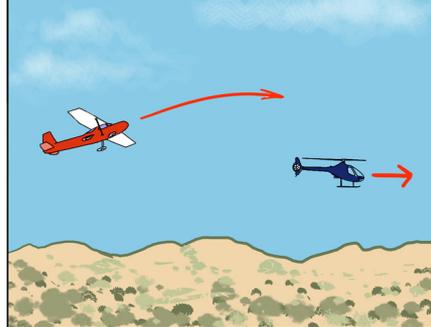


ESTE AVISO SIGNIFICA: TEM EM ATENÇÃO O EXTERIOR! A AERONAVE PODE ESTAR NUM ÂNGULO CEGO, ENTÃO VAMOS MUDAR A ATITUDE

NARIZ PARA BAIXO E VOLTA À DIREITA... ALI ESTÁ FLE ÀS 12 HORAS. ESTAVA ESCONDIDO PELO NARIZ



FAZ UMA MANOBRASUAVE PARA O EVITAR



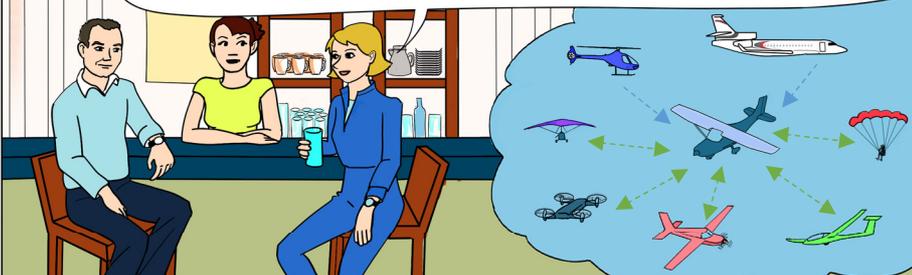
POR SORTE, O EQUIPAMENTO DE CONSPICUIDADE DO HELICÓTERO ESTAVA ACTIVO E A ASSINALAR A SUA POSIÇÃO, APESAR DO HELICÓTERO NÃO CONSEGUIR DESCODIFICAR O SINAL DO AVIÃO, FOI AJUDA SUFICIENTE PARA A SUNNY E O VLADO PARA EVITAR UMA QUASECOLISÃO OU MESMO COLISÃO EM VOO. A TRIPULAÇÃO DO HELICÓTERO CONTINUOU O SEU EXERCÍCIO, SEM SE APERCEBEREM DO RISCO QUE FOI EVITADO.



DE VOLTA AO AEROCULUBE...

ESTAR EQUIPADO COM UM DISPOSITIVO DE CONSPICUIDADE, E TE-LO ACTIVO, PODE EVITAR COLISÕES NO AR...

ALGUNS FABRICANTES PODEM ESTENDER AS CARACTERÍSTICAS DO EQUIPAMENTO PARA UMA COMPATIBILIDADE MAIS ALARGADA PARA SEREM CAPAZES DE COMUNICAR COM STANDARDS DIFERENTES. ESTAR ALERTA PARA OUTRO TRÁFEGO PERMITE UMA MANOBRASUAVE DE EVASÃO ATEMPADA...



TORNA-TE VISÍVEL AOS OUTROS!

Podes encontrar links para:

- iConspicuity devices
 - SERA and CS-STAN regulations
 - Sunny #5 "Turn it on"
- Na secção de conteúdos relacionados

Envia-nos comentários e ideias para : generalaviation@easa.europa.eu

Junta-te à comunidade de General Aviation!

www.easa.europa.eu/community/aa

BY ELENA GARCIA & MONICA MESTRE @ EASA